

[afdeling]

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Stadhuis  
Grote Kerkplein 15  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
14038

Via: [redacted]@gmail.com

www.zwolle.nl

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Behandeld door

Datum

Onderwerp

[redacted]

22 oktober 2024

Woo-besluit

Geachte [redacted]

Op 27 augustus 2024 heeft u ons college van burgemeester en wethouders op grond van de Wet open overheid ("Woo") een Woo-verzoek gestuurd. U vraagt om het volgende:

- Correspondentie**: Alle vormen van communicatie, inclusief maar niet beperkt tot e-mails, brieven, memo's, notulen van vergaderingen en andere schriftelijke correspondentie die betrekking hebben op Zwolle Pride
- Digitale communicatie**: Alle berichten die zijn uitgewisseld via WhatsApp, Telegram, Signal, of andere digitale communicatieplatformen door ambtenaren, leden van het college van B&W, en andere betrokken partijen met betrekking tot Zwolle Pride.
- Opgenomen telefoongesprekken**: Indien beschikbaar, alle opgenomen telefoongesprekken waarin Zwolle Pride wordt besproken.
- Gerelateerde termen**: Ik verzoek u hierbij bijzondere aandacht te hebben voor communicatie waarin de woorden "vlag" en "Palestina" voorkomen.
- Betrokken personen**: Ik verzoek ook om speciale aandacht te hebben voor alle stukken waarin een lid van het college van B&W wordt genoemd of een individuele bestuurder een rol heeft.

Op 27 september 2024 is u te kennen gegeven dat de behandeling van uw verzoek 2 weken langer zou duren.

Hierbij ontvangt u het besluit op uw verzoek.

**Ons besluit**

Wij hebben besloten om de door u gevraagde informatie gedeeltelijk openbaar te maken.

**Wettelijk kader**

Datum 22 oktober 2024

Ons kenmerk

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo. Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Woo kan een ieder immers een verzoek om publieke informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.

Artikel 4.1, zevende lid, van de Woo bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo. Een bestuursorgaan zal het verstrekken van de gevraagde informatie achterwege kunnen (dan wel moeten) laten wanneer zich een of meer van de in artikel 5.1 en 5.2 van de Woo genoemde uitzonderingen en beperkingen voordoen.

Op basis van uw verzoek is gezocht naar de documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid tot het moment van de ontvangst van uw verzoek. Dat laatste moment is bepalend voor de reikwijdte van uw verzoek.

Gelet op de door u omschreven aangelegenheid is gezocht binnen de daartoe geëigende systemen van de gemeente Zwolle. Hierbij is er alles aan gedaan om tot een zo volledige mogelijke zoekslag te komen.

### **Overwegingen**

Zoals gesteld onder 'Wettelijk kader' dient voornoemd document beoordeeld te worden teneinde te bezien of zij zich lenen voor openbaarmaking voor eenieder. Het resultaat van deze beoordeling is dat we het document gedeeltelijk openbaar maken.

Er zijn in het document delen weggelakt, en derhalve is informatie gedeeltelijk verstrekt, omdat deze delen van de documenten informatie bevatten die herleidbaar is tot individuele personen. Openbaarmaking hiervan leidt naar ons oordeel tot een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de in deze documenten genoemde personen, hetgeen dient te worden voorkomen. De juridische grondslag hiertoe is gelegen in artikel 5.1, tweede lid, sub e Woo.

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

In de bijlage bij dit besluit kunt u lezen wat u dan kunt doen.

### **Vragen?**

Neem contact op via [mailadres] of bel naar [telefoonnummer]

Vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Anja Jager  
Afdelingshoofd Maatschappelijke Ontwikkeling

Datum 22 oktober 2024

Ons kenmerk

## Bijlage: Informatie over bezwaar maken



Bent u het niet eens met het besluit van de gemeente Zwolle? Dan kunt u bezwaar maken. Doe dit binnen 6 weken. U kunt ons ook eerst bellen. We bespreken dan met u het besluit.

### Hoe maakt u bezwaar?

U kunt bezwaar maken op 2 manieren:



- **Digitaal.** Kijk op [www.zwolle.nl/bezwaarenberoep](http://www.zwolle.nl/bezwaarenberoep). Hiervoor heeft u DigiD nodig. U geeft aan waarom u bezwaar maakt.



- **Per post.** U schrijft een brief. Hierin schrijft u:
  - Uw naam, adres en telefoonnummer.
  - Tegen welk besluit u bezwaar maakt. En waarom.
  - De datum en uw handtekening.Stuur een kopie van het besluit mee.

Stuur uw bezwaar naar:  
Gemeente Zwolle  
Administratie bezwaarschriften  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle



### Voor wanneer?

Stuur uw bezwaar binnen 6 weken na de datum van dit besluit naar ons. Alleen dan kunnen we uw bezwaar inhoudelijk behandelen.

### Hoe verder?

Nadat u bezwaar heeft gemaakt, nemen wij contact met u op. We bespreken dan hoe wij uw bezwaar behandelen.



### Heeft u snel een uitspraak nodig?

Zolang wij uw bezwaar behandelen, moet u zich houden aan het besluit. Wilt u dit niet, omdat het besluit bijvoorbeeld grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel. Het adres van de rechtbank is Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Met een voorlopige voorziening vraagt u de rechter om tijdelijk een ander besluit te nemen. Dit kan alleen als u op tijd bij de gemeente bezwaar heeft gemaakt. Een voorlopige voorziening aanvragen kost geld. Hiervoor krijgt u een rekening van de rechtbank.

**Van:** ██████████  
**Aan:** [Woocontactpersoon](#)  
**Onderwerp:** Verzoek om informatie op grond van de Wet open overheid (Woo) betreffende Zwolle Pride  
**Datum:** dinsdag 27 augustus 2024 23:18:07

---

Geachte,

Graag verzoek ik u, op basis van de Wet open overheid (Woo), om binnen de door de wet gestelde termijn alle beschikbare correspondentie, documentatie en informatie te delen aangaande de communicatie, afspraken en besluitvorming omtrent Zwolle Pride (stichting) en stichting my podium.

Specifiek verzoek ik om inzage in:

- Correspondentie**: Alle vormen van communicatie, inclusief maar niet beperkt tot e-mails, brieven, memo's, notulen van vergaderingen en andere schriftelijke correspondentie die betrekking hebben op Zwolle Pride.
- Digitale communicatie**: Alle berichten die zijn uitgewisseld via WhatsApp, Telegram, Signal, of andere digitale communicatieplatformen door ambtenaren, leden van het college van B&W, en andere betrokken partijen met betrekking tot Zwolle Pride.
- Opgenomen telefoongesprekken**: Indien beschikbaar, alle opgenomen telefoongesprekken waarin Zwolle Pride wordt besproken.
- Gerelateerde termen**: Ik verzoek u hierbij bijzondere aandacht te hebben voor communicatie waarin de woorden "vlag" en "Palestina" voorkomen.
- Betrokken personen**: Ik verzoek ook om speciale aandacht te hebben voor alle stukken waarin een lid van het college van B&W wordt genoemd of een individuele bestuurder een rol heeft.

Ik zie uw bevestiging van ontvangst en verdere afhandeling van dit verzoek met belangstelling tegemoet.



Ons kenmerk 129855-2024  
Datum 28 juni 2024  
Onderwerp Evenementenvergunning - Brandveiligheidsadvies

Naar aanleiding van uw verzoek om advies voor de aanvraag voor een evenementenvergunning van Pride 2024 op de locatie Optocht door de stad en op het Rodetorenplein te Zwolle breng ik het volgende onder uw aandacht.

Ten aanzien van de brandveiligheidsvoorwaarden welke voor het evenement van toepassing zijn, is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) 'Brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen' die 1 januari 2018 van kracht is geworden leidend. **Onderdelen uit dit besluit die extra aandacht verdienen tijdens dit evenement zijn hieronder aangegeven.**

### Artikel 3.5 Hoogte

1. Een vloerafscheiding als bedoeld in artikel 3.5 eerste lid, heeft een hoogte van ten minste 0,9 m, gemeten vanaf de vloer.
2. In afwijking van het eerste lid heeft een afscheiding als bedoeld in artikel 3.5, eerste lid, ter plaatse van een beweegbaar raam een hoogte van ten minste 0,6 m, gemeten vanaf de vloer.
3. In afwijking van het eerste lid, heeft een vloerafscheiding een vanaf de vloer gemeten hoogte van ten minste 0,6 m, indien de som van die hoogte en de breedte van de bovenregel ten minste 1 m is.
4. Een afscheiding als bedoeld in artikel 3.5, tweede en derde lid, heeft een hoogte van ten minste 0,6 m, gemeten vanaf de voorkant van de tredevlakken of vanaf de vloer van de hellingbaan.

### Artikel 3.6 Openingen

De horizontaal gemeten afstand tussen een vloer, een trap of een hellingbaan en een afscheiding als bedoeld in artikel 3.5 is niet groter dan 0,1 m.

**Ook de afscheidingen op de wagens moeten aan het bovenstaande artikel voldoen. Deze moeten bovendien sterk en stabiel genoeg zijn om de personen veilig op de wagen te houden.**

### Artikel 3.10 Afmetingen trap

1. Een trap als bedoeld in artikel 3.8 heeft afmetingen die voldoen aan tabel 3.10.
2. Een trap overbrugt een hoogteverschil van niet meer dan 4 m.

Tabel 3.10

#### Afmetingen van een trap (in meters)

Minimum breedte van de trap	0,6
Minimum vrije hoogte boven de trap	2,0
Minimum aantrede ter plaatse van de klimlijn, gemeten loodrecht op de voorkant van de trede	0,13
Maximum hoogte van een optrede	0,22
Minimum afstand van klimlijn tot zijkanten trap	0,2



Ons kenmerk 129855-2024

Datum 28 juni 2024

### **Artikel 3.11 Trapbordes**

Een trap als bedoeld in artikel 3.8 sluit bij de bovenste trede, over de breedte van de trap, aan op een vloer met een oppervlakte van ten minste 0,6 m x 0,6 m.

### **Artikel 3.12 Leuning**

Een trap als bedoeld in artikel 3.8 waarvan de helling ter plaatse van de klimlijn groter is dan 2:3 heeft, voor zover een hoogteverschil is overbrugd van meer dan 1,5 m, aan ten minste een zijkant een leuning. De bovenkant van de leuning ligt, gemeten boven de voorkant van een tredevlak van de trap, op een hoogte van ten minste 0,6 m en ten hoogste 1 m.

**De trap naar het vip-bordes moet aan het bovenstaande artikel voldoen.**

### **Artikel 4.10 Gasinstallatie**

1. Voor een gasverbruikstoestel met toebehoren gelden de volgende voorschriften:
  - a. de in het gasverbruikstoestel en toebehoren toegepaste brandstof is overeenkomstig de technische specificaties van de leverancier van het toestel;
  - b. de verbinding tussen een gastank of gasfles en gasverbruikstoestel bestaat uit een deugdelijke samenstelling van slang of leiding, een drukreduceersysteem en aansluitingen en afsluitkranen;
  - c. de verbinding tussen een gastank of gasfles en gasverbruikstoestel verkeert in goede staat van onderhoud, is niet uitgedroogd, vertoont geen andere beschadigingen en is niet ouder dan 10 jaar of dan het aantal jaren dat volgens de productspecificatie als levensduur kan worden aangehouden;
  - d. een gasverbruikstoestel en toebehoren verkeren in goede staat van onderhoud en zijn niet beschadigd;
  - e. een gastank of gasfles en een gasverbruikstoestel zijn stabiel opgesteld, en
  - f. een gastank of gasfles en een gasverbruikstoestel staan niet in een vluchtroute.
2. Het toegepaste drukreduceersysteem is op een van de volgende wijzen gemonteerd:
  - a. direct op de kraan van de gastank of gasfles;
  - b. door gebruik van een geschikte flexibele hogedruk slang tussen gasfles en drukreduceersysteem, die niet langer is dan 0,4 m, of dan 0,75 m indien een uitschuiflade wordt toegepast voor het plaatsen van de flessen.
3. Het toegepaste drukreduceersysteem bezit voldoende doorlaatcapaciteit voor een ongestoorde en gelijktijdige nominale belasting van alle tot de installatie behorende verbruikstoestellen.
4. Het toegepaste drukreduceersysteem is zodanig, dat de druk waaronder het gas aan een verbruikstoestel wordt toegevoerd, niet hoger is dan de werkdruk die door de fabrikant van het verbruikstoestel is voorgeschreven.
5. Bij gelijktijdige aansluiting van meer gasflessen behoort de installatie te zijn voorzien van een voorziening die het ontsnappen van onverbrand gas voorkomt indien een van de flessen is afgekoppeld.
6. De gas slang of gasleiding tussen het drukreduceersysteem en het gasverbruikstoestel is niet langer dan 10 m, tenzij door branchegebruik, in de



Ons kenmerk 129855-2024

Datum 28 juni 2024

betreffende gebruiksaanwijzing of door toestemming van de brandweer een grotere lengte is toegestaan.

7. Bij een gasverbruikstoestel zijn de toepasselijke specificaties voor het installeren vanwege de leverancier aanwezig.

8. De lpg-installaties voor gebruik anders dan voor de aandrijving van motorvoertuigen voldoen aan NEN-NPR 2577.

9. Bij ministeriële regeling kunnen nadere voorschriften worden gesteld aan LPG-installaties, anders dan voor de aandrijving van motorvoertuigen, en de kwaliteitsborging daarvan.

**Bovenstaande is van toepassing als de foodtruck gebruik maakt van gas.**

#### **Artikel 5.14 Bakkramen en bakwagens**

1. De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie en een gebouw bedraagt ten minste 2 m, of ten minste 5 m indien in die kraam of wagen wordt gefrituurd.

2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:

a. het aangestraalde vlak van het bouwsel, gebouw of ander object een overeenkomstig NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag heeft van ten minste 60 minuten, of

b. de bakkraam of bakwagen is uitgerust met een automatische brandblusinstallatie.

3. De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie en een andere bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie of een ander bouwsel bedraagt ten minste 2 m.

4. De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een elektrische installatie waarin wordt gefrituurd, en een andere bakkraam of bakwagen of een ander bouwsel bedraagt ten minste 2 m.

5. Bij het bepalen van de afstand als bedoeld in dit artikel wordt de buitenzijde van de bakkraam of bakwagen als meetpunt bedoeld.

**De foodtruck moet op tenminste 2 meter van andere objecten geplaatst worden.**

**Van de Pride Safari's die staan aangegeven, heb ik geen informatie en zijn daarom niet meegenomen in dit advies**

❖ Holtenbroek 14 aug 11:00 t/m 13:00 u ❖ Holtenbroek 14 aug 14:00 t/m 17:00 u

❖ Zwolle Zuid 15 aug 13:00 t/m 16:00 u ❖ Stadshagen 21 aug 13:00 t/m 16:00 u

Met vriendelijke groet,

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Datum 31-07-2024  
Zaaknummer vergunning MP 129855-2024  
Kenmerk 2024Zwolle Pride Festival-Cpm02  
Betreft Het plaatsen van een tenten, podium, PA-torens  
Adres Rodetorenplein Zwolle

Aan : team vergunningen evenementen  
t.a.v. [REDACTED]

Hierbij mijn advies op de constructies voor een evenementvergunning.

## TOETSING CONSTRUCTIES:

De ingediende documenten zijn gecontroleerd en beoordeeld op de constructieve aspecten.

### POSITIEF ADVIES CONSTRUCTIES EVENEMENT, onder voorwaarden.

#### OMSCHRIJVING:

01. Op het evenementen wordt het volgende geplaatst :

02. **VIP-deck**

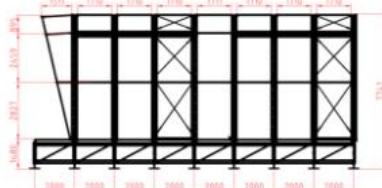
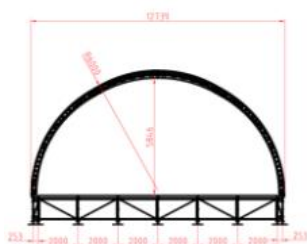
Hiervoor is constructie document ingediend.

**AKKOORD**

03. **Podium.**

Hiervan is een constructie-document verstrekt.

12 x 6 m diep dan 4x 1000 kg ballast en bij 12 x 14 m 8x 1000 kg ballast.



**AKKOORD**

04. **PA-torens.**

Hiervan is een tekening verstrekt, op basis van een gelijkwaardige berekening akkoord.

**AKKOORD**

05. **Pagode tenten.**

Hiervan is een constructie-document verstrekt.

**AKKOORD**

06. **Tent 4 x 8 m**

Deze tent wordt niet meer geplaatst, in plaats daarvan wordt een partytent van 4x4 m geplaatst.

**VERVALLEN**





Voor het gebruik van partytenten houden we een maximale oppervlakte van 5 x 5 m aan, onder deze oppervlakte hoeft geen tentboek aangeleverd te worden. Mogelijk worden er in een advies / schouw nog wel aanwijzingen gegeven over het toepassen van ballast / ankers. Boven deze oppervlakte dient een tentboek aangeleverd te worden waarin de benodigde ballast / ankers zijn aangegeven. Ook het plaatsen van 2x partytenten van 4 x 4 m tegen elkaar komt boven de maximale oppervlakte uit. Het plaatsen van twee pagodetenten naast elkaar is geen probleem mits deze volgens het tentboek zijn geplaatst.

**REEDS ONTVANGEN DOCUMENTEN:**

- 01. Structural analyse Krasenbrink 18081 d.d. 09-03-2018

**NU INGEDIENDE EN GECONTROLEERDE DOCUMENTEN:**


- 01. PA-torens Layher 8,0 m hoog d.d. 31-12-2010
- 02. Tentboek pagodetent 4 x 4 m Hekeltje d.d. 26-07-2024
- 03. Statische berekening 24-253 VIP-podium Layher d.d. 25-07-2024


**VOORWAARDEN:**

- 01. De constructies opbouwen conform het verstrekte tentboek / bouwboek.
- 02. De coördinator van de organisatie is verantwoordelijk voor het nemen van beheermaatregelen en controleert de weersverwachting gedurende het evenement. De coördinator onderneemt actie ( mede in overleg met de verhuurder van de constructie ) indien de windkracht toeneemt en voordat de maximale waarde in de beheersmaatregelen wordt overschreden.
- 03. Het plaatsen van 2x partytenten van 4 x 4 m tegen elkaar is niet toegestaan ( dit komt boven de maximale oppervlakte uit ). Het plaatsen van twee pagodetenten naast elkaar is geen probleem mits deze volgens het tentboek zijn geplaatst.

[Redacted signature block]

# STRUCTURAL ANALYSIS

PROJECT-NO.:	<b>18081</b>	
PROJECT:	<b>STAGEROOF PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	
CUSTOMER/ AUFTRAGGEBER:	<b>PROLYTE GROUP</b>	
		

PREPARED/AUFGESTELLT:	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>
 	PAGES/SEITEN: <b>1 – 128</b>

THE STRUCTURAL ANALYSIS IS ONLY PREPARED FOR THE AFOREMENTIONED CUSTOMER. IF THIS CALCULATION SHOULD BE PASSED TO A THIRD PARTY A PERMISSION OF THE ORIGINATOR IS NEEDED. ANY PUBLICATION OF THIS REPORT IS NOT ALLOWED. DIE STATISCHE BERECHNUNG IST AUSSCHLIESSLICH AUFGESTELLT FÜR DEN OBEN GENANNTEN AUFTRAGGEBER. EINE WEITERGABE AN DRITTE IST NUR MIT VORHERIGER GENEHMIGUNG DES AUFSTELLERS MÖGLICH. EINE VERÖFFENTLICHUNG JEGLICHER ART IST NICHT GESTATTET.

KRASENBRINK+BASTIANS - INGENIEURE GMBH & Co. KG LOTHRINGERSTR. 37 52062 AACHEN GERMANY FON: +49 (0)241 98096-250 FAX:+49 (0)241 98096-251 <a href="mailto:INFO@KRASENBRINK-BASTIANS.DE">INFO@KRASENBRINK-BASTIANS.DE</a> <a href="http://WWW.KRASENBRINK-BASTIANS.DE">WWW.KRASENBRINK-BASTIANS.DE</a>	SPARKASSE AACHEN IBAN: DE90 3905 0000 0000 0234 08 BIC: AACSD33
HANDELSREGISTER AACHEN ■ HRA 8099 ■ AMTSGERICHT AACHEN ■ UST-ID-NR.: DE 283641951 GESCHÄFTSFÜHRER: KRASENBRINK + BASTIANS VERWALTUNGSGESELLSCHAFT MBH PERSÖNLICH HAFTENDE GESELLSCHAFTER: KRASENBRINK+BASTIANS VERWALTUNGSGESELLSCHAFT MBH ■ LOTHRINGERSTR. 37 ■ 52062 AACHEN ■ HANDELSREGISTER AACHEN ■ HRB 17597 ■ AMTSGERICHT AACHEN	

**CONTENTS**

<b>1</b>	<b>Preamble</b>	<b>4</b>
1.1	Standards	4
1.2	Supporting documents	5
1.3	Construction elements	5
1.4	General preliminary remarks	6
1.5	Terms of use	7
1.6	Loading assumption	10
1.7	Drawings	14
1.8	Permissible payloads	17
1.9	Necessary ballast loads	25
<b>2</b>	<b>System 12x6m</b>	<b>30</b>
2.1	Structural system	30
2.2	Loading	34
2.3	Calculation	56
2.4	Proofs	71
<b>3</b>	<b>System 12x14m</b>	<b>93</b>
3.1	Structural system	93
3.2	Loading	96
3.3	Calculation and Proofs	100

<b>4</b>	<b>Support reactions / Ballast loading</b>	<b>101</b>
4.1	System 12x6m	101
4.2	System 12x14m	111
<b>5</b>	<b>Truss and Scaffolding data</b>	<b>121</b>

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## 1 PREAMBLE

### 1.1 STANDARDS

DIN EN 1990 / Eurocode 0  
Grundlagen der Tragwerkplanung  
Basis of structural design

DIN EN 1991 / Eurocode 1  
Einwirkungen auf Tragwerke  
Actions on structures

DIN EN 1992 / Eurocode 2  
Bemessung und Konstruktion von Stahlbeton und Spannbetontragwerken  
Design of concrete structures

DIN EN 1993 / Eurocode 3  
Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten  
Design of steel structures

DIN EN 1993 / Eurocode 5  
Bemessung und Konstruktion von Holzbauten  
Design of timber structures

DIN EN 1997 / Eurocode 7  
Entwurf, Berechnung und Bemessung in der Geotechnik  
Geotechnical design

DIN EN 1999 / Eurocode 9  
Bemessung und Konstruktion von Aluminiumtragwerken  
Design of aluminium structures

DIN EN 13782  
Fliegende Bauten – Zelte - Sicherheit  
Temporary structures – Tents - Safety

DIN EN 13814  
Fliegende Bauten und Anlagen für Veranstaltungsorte und Vergnügungsparks  
Fairground and amusement park machinery and structures - safety

DIN EN 12385-4  
steel wires/ Drahtseile aus Stahldraht

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 1.2 SUPPORTINGS DOCUMENTS

Technical data of the used truss system

PROLYTE                      H30D  
   H30L

Technical data of the used scaffolding system LAYHER-ALLROUND

## 1.3 CONSTRUCTION ELEMENTS

roof girder:                      Prolyte H30D main bow  
   Alloy: EN AW-6082 T6 (AlMgSi1 F31)

compression member roof:  
   Prolyte H30D and tube 60x5mm  
   Alloy: EN AW-6082 T6 (AlMgSi1 F31)

border girder cantilever roof:  
   Prolyte H30L  
   Alloy: EN AW-6082 T6 (AlMgSi1 F31)

guy wires:                      10mm - 1570 N/mm<sup>2</sup>                      max.force: 10,3 kN

The specifications of the steel cables given in the report are only examples. Equal wires are possible.

baseadapter:                      steel S235 (St 37-2)

podium:                              Layher Allround

podium flooring  
and girder                              Layher or Prolyte system components  
   with their own structural analysis , designed for a  
   payload of 500 kg/m<sup>2</sup>

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 1.4 GENERAL PRELIMINARY REMARKS

This report covers a tunnel stage roof structure for the Prolyte Group.

The roof can be assembled with a length of 12 m and depths of 6m or 14m. The roof built on a 1.0m layher-podium has a maximum height of approx. 7.5m.

The stage roof is considered to be a temporarily demountable structure and not a permanent building.

The whole structural framework consists of aluminium trusses made by the company Prolyte and are made from aluminium AlMgSi1 F31/ EN AW 6082 T6.

The roof area is enclosed with canopies.

The structure is stiffened by means of guy wires in between the two rear bows if the roof has a depth of 6m. In case the roof is built with a depth of 14 m, the guy wires must be placed between the 3rd and 4th bow and between the last two bows. Guy wires need to be adequately tensioned before use.

The roof construction is connected to a Layher platform by means of adapters.

The security against sliding and overturning is ensured by means of ballast loads (see chapter 1.9)

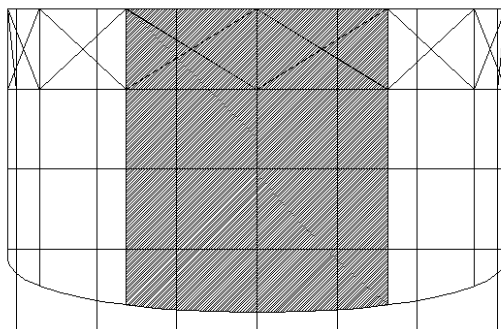
<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 1.5 TERMS OF USE

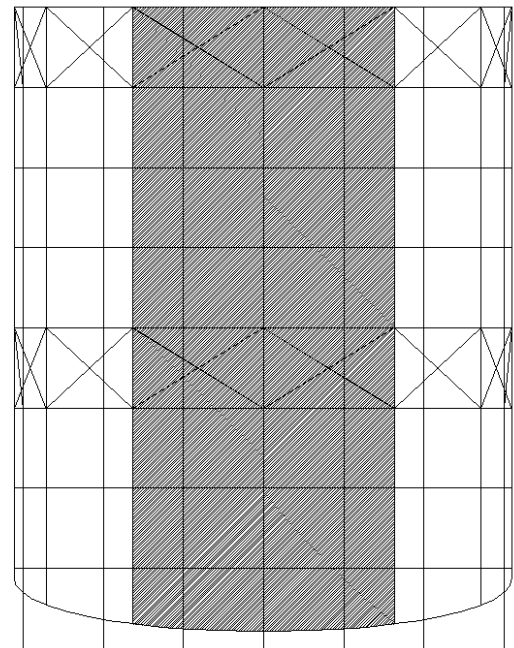
### WIND MANAGEMENT

The construction is calculated to withstand peak gust wind speed up to **18 m/s** (wind force 8).

Above peak gust wind speed of 18 m/s the canopy of the rear wall, sides and parts of the roof must be removed. Only the shaded area can be kept enclosed with canopy



12x6m



12x14m

### LOAD CASE " OUT OF SERVICE"

The construction with removed rear wall canopies and partly removed side wall canopies is calculated according to DIN EN 13814. It is calculated with a wind pressure of 0,44 kN/m<sup>2</sup>.

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



**SNOWLOAD**

Snow loads are not taken into account.

The set up of the structure shall only be made in appropriate weather conditions or the roof shall be kept free of snow ( e.g. heating).

**PAYLOADS**

The construction may be used with the payloads shown in chapter 1.8.

**BALLAST**

To secure the construction against overturning, sliding and lifting there has to be ballast positioned on the construction.

The necessary ballast is shown in chapter 1.9.

The ballast has to be locked to the construction in such a way that it can not slide or fall off.

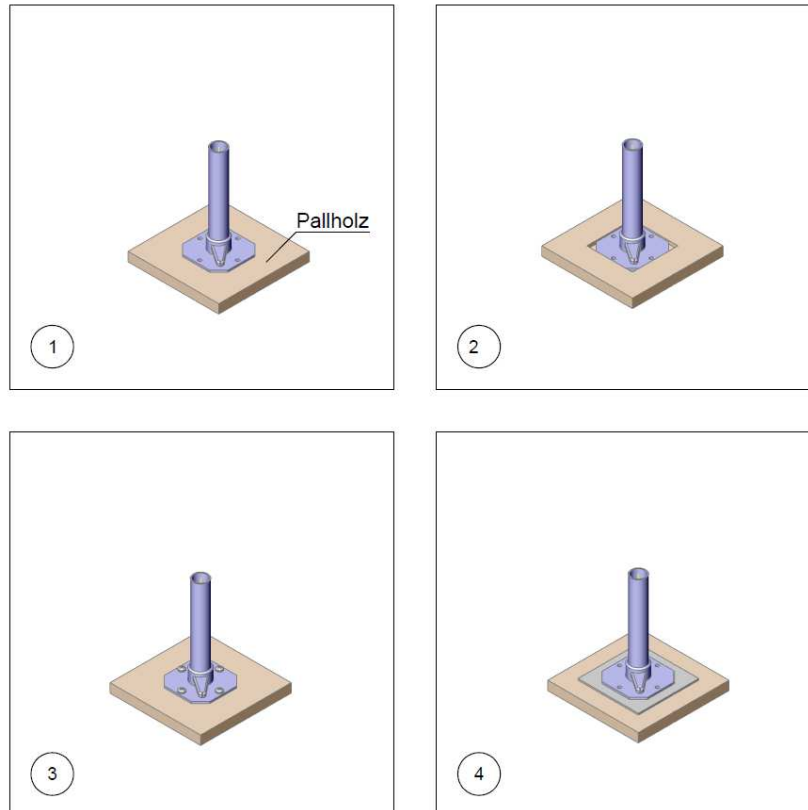
<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**TIMBER SPREADER**

drivable surface: timber spreader 400x400x20mm

In the case of softened soil there have to be chosen appropriate timber spreaders. (Proof in individual case)

Possible execution according to the required friction coefficient:



friction coefficient  $\mu$

- |    |                                     |              |
|----|-------------------------------------|--------------|
| 1: | Spindle on timber spreader          | $\mu = 0,40$ |
| 2: | Spindle on timber spreader, embeded | $\mu = 0,60$ |
| 3: | Spindle on timber spreader, screwed | $\mu = 0,60$ |
| 4: | Spindle on rubber mat               | $\mu = 0,60$ |

The timber spreader is laying on asphalt, concrete, paving, sand, gravel

Attention: if there is one timber spreader mounted on one another, they have to be screwed when a friction coefficient of 0,6 is required.

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## 1.6 LOADING ASSUMPTIONS

### 1.6.1 WINDLOADS

load assumption according to DIN EN 13814 and DIN EN 1991-4

wind speed according to DIN EN 13814:

average wind  $v_{ref} = v_b = 15 \text{ m/s}$

for the terrain III follows wind speed of:

$h < 8\text{m}$	$v_p = 1,27 \times 15 \times (8/10)^{0,155}$	$= 18,40 \text{ m/s}$
$8 < h < 20\text{m}$	$v_p = 1,27 \times 15 \times (20/10)^{0,155}$	$= 21,21 \text{ m/s}$
$20 < h < 35\text{m}$	$v_p = 1,27 \times 15 \times (35/10)^{0,155}$	$= 23,13 \text{ m/s}$
$35 < h < 50\text{m}$	$v_p = 1,27 \times 15 \times (50/10)^{0,155}$	$= 24,44 \text{ m/s}$

in due to this there could be calculated the following velocity pressures:

$h < 8\text{m}$	$q_p = 18,40^2/1600 = 0,21 \text{ kN/m}^2$
$8 < h < 20\text{m}$	$q_p = 21,21^2/1600 = 0,28 \text{ kN/m}^2$
$20 < h < 35\text{m}$	$q_p = 23,13^2/1600 = 0,33 \text{ kN/m}^2$
$35 < h < 50\text{m}$	$q_p = 24,44^2/1600 = 0,38 \text{ kN/m}^2$

the following wind pressures are be required:

Table out of DIN EN 13814

Table 1 — Wind pressure values for amusement devices

Height of the structure	Pressure	
	$q_{eq} = q_{ref} \times ce(ze) \times c_d \text{ (kN/m}^2\text{)}$	
	for reference wind speed	
	$v_{ref} \leq 15 \text{ m/s (in service)}$	$v_{ref,0} \leq 28 \text{ m/s (out of service)}$
$0 \leq 8 \text{ m}$	0,20	0,35
$8 \leq 20 \text{ m}$	0,30	0,50
$20 \leq 35 \text{ m}$	0,35	0,90
$35 \leq 50 \text{ m}$	0,40	1,00

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**Load case „in service“:**

$$h = 0 \leq 8\text{m}: q = 0,20 \text{ kN/m}^2$$

**Load case „out of service“:**

Column 3 of table 1 - DIN EN 13814:

The factor  $c_{tem} = 0,80$  according to DIN EN 13814 is recalculated, therefore there aren't planned any additional reinforcements .

$$h = 0 \leq 8 \text{ m}: q_p = 0,35 / 0,8 = 0,4375 \text{ kN/m}^2$$

Valid for areas with  $v_{b,0} = 28\text{m/s}$  / category III

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

BEAUFORT SCALE				
BEAUFORT NUMBER [BEAUFORT]	WIND SPEED [m/s]	WIND PRESSURE Q [kN/m <sup>2</sup> ]	DESCRIPTION	EFFECTS FROM WIND
0	0-0.2	≈ 0	Calm	Calm. Smoke rises vertically.
1	0.3-1.5	≤ 0.001	Very light	Direction of wind shown by smoke drift but not by wind vanes.
2	1.6-3.3	≤ 0.007	Light breeze	Wind felt on face. Leaves rustle. Ordinary wind vane moved by wind.
3	3.4-5.4	≤ 0.02	Gentle breeze	Leaves and smaller twigs in constant motion, wind extends light flag.
4	5.5-7.9	≤ 0.04	Moderate breeze	Dust and loose paper raised. Small branches begin to move.
5	8.0-10.7	≤ 0.07	Fresh breeze	Small trees in leaves start to sway.
6	10.8-13.8	≤ 0.12	Strong breeze	Large branches in motion. Whistling heard in overhead wires. Umbrella use becomes difficult.
7	13.9-17.1	≤ 0.18	Near gale	Whole trees in motion. Inconvenient to walk against wind.
8	17.2-20.7	≤ 0.27	Gale	Twigs break from trees. Difficult to walk.
9	20.8-24.4	≤ 0.37	Strong gale	Slight structural damage. Chimney pots and slates removed.
10	24.5-28.4	≤ 0.50	Storm	Trees uprooted. Considerable structural damage.
11	28.5-32.6	≤ 0.67	Violent storm	Widespread structural damage. (seldomly in inland)
12	32.7-36.9	≤ 0.85	Hurricane	Massive and widespread structural damage.

$$V \text{ [m/s]} = v \text{ [km/h]} / 3.6$$

$$q \text{ [kN/m}^2\text{]} = V^2 / 1600$$

**Note:**

Beaufort scale is based on average wind speed. Measures at the structure shall be executed according gust wind speed.

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

### 1.6.2 MEMBRANE TENSION

By applying a dynamic loading  $q = 0.50 \text{ KN/m}^2$  with its aerodynamic coefficient  $c_f = 0.40$  and regarding a span of  $l = 5.00 \text{ m}$  a resulting membrane tension of  $Z = 0.80 \text{ kN/m}$  is derived.

$$Z = (Z_y^2 + Z_z^2)^{1/2} = 0.80 \text{ kN/m}$$

$$\text{with } Z_z = 0.5 * 0.4 * 5.0 / 2 = 0.50 \text{ kN/m}$$

$$Z_y = (Z^2 - Z_z^2)^{1/2} = (0.80^2 - 0.50^2)^{1/2} = 0.624$$

$$Z_y / Z_z = 0.624 / 0.50 = 1.25 = 1 / 0.8$$

### 1.6.3 SNOW LOADING

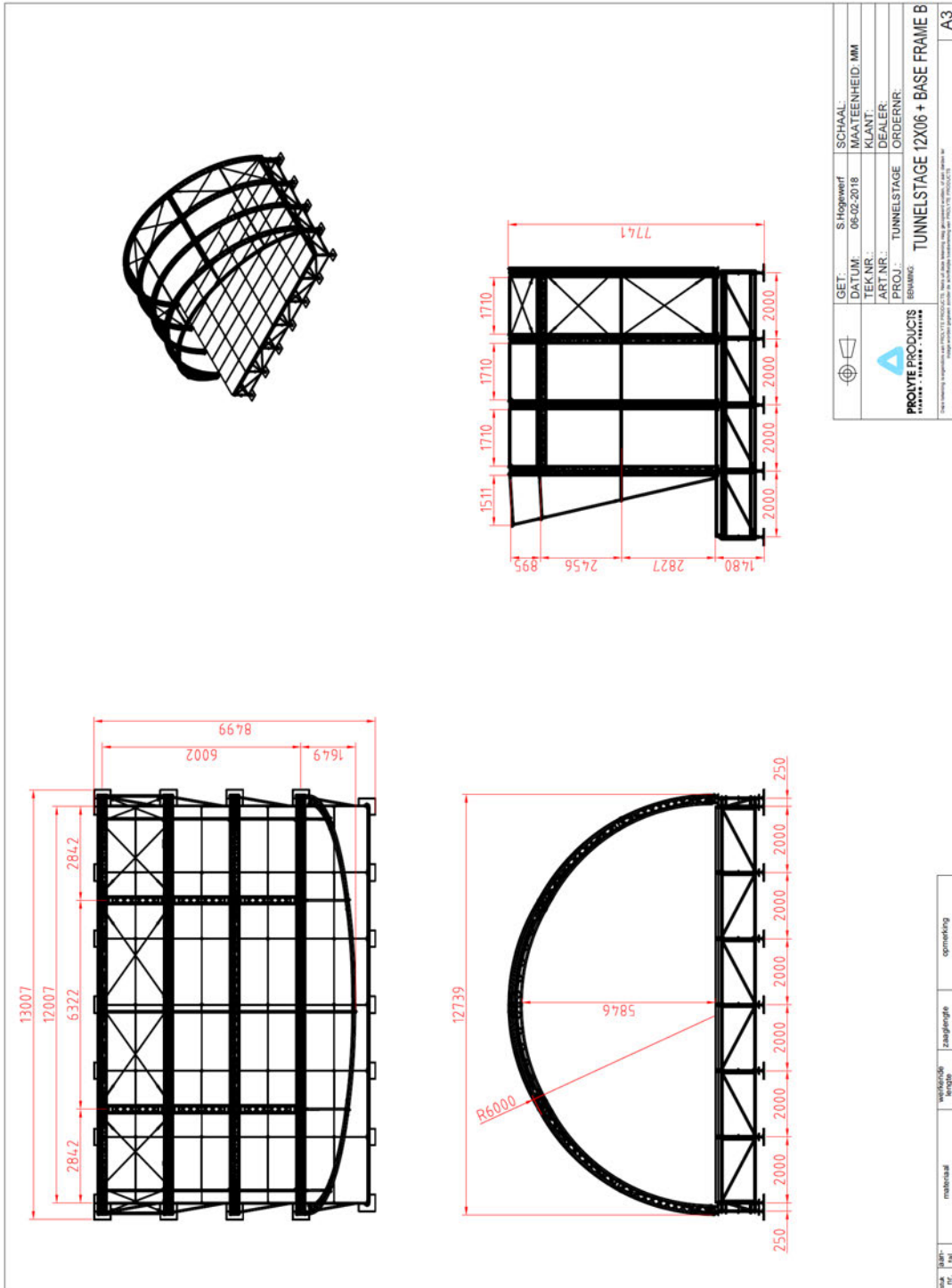
Snow loads are not taken into account.

Building up of the structure shall only be made in appropriate weather conditions or the roof shall be kept free from snow.

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

1.7 DRAWINGS

12mx6m



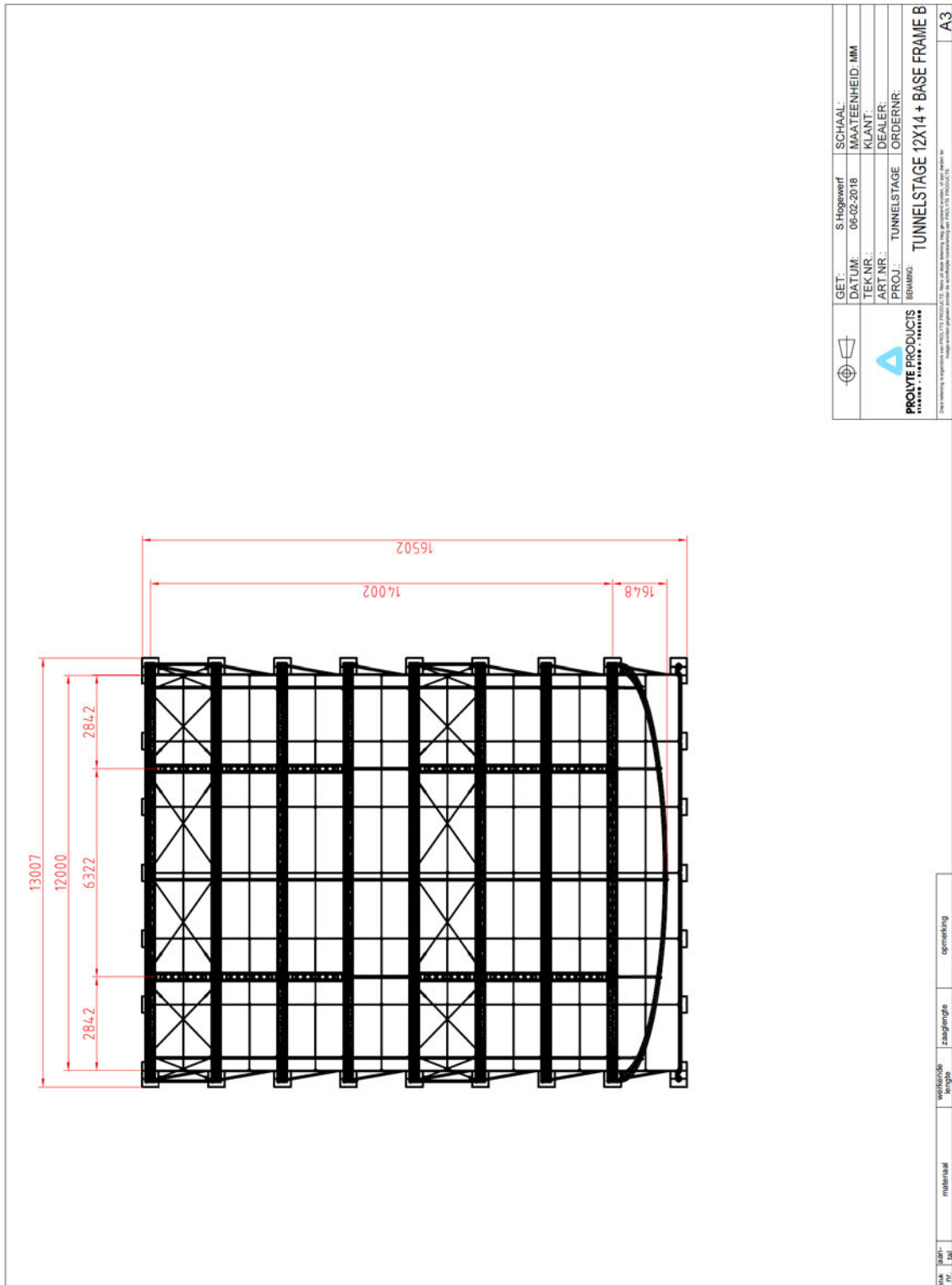
PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m

PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

12mx14m



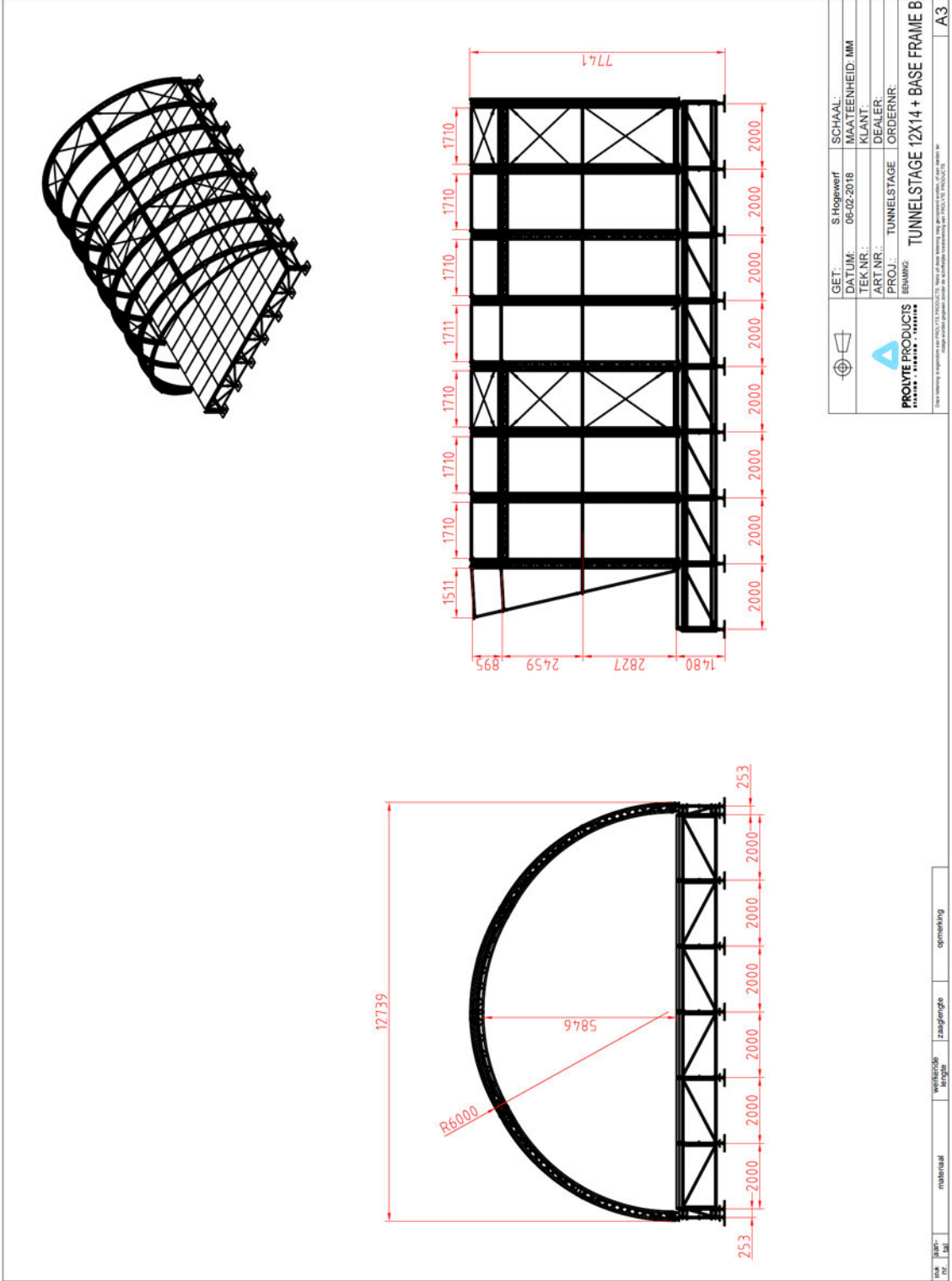
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**





<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	<b>PROJECT-NO.: 18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 1.8 PERMISSIBLE PAYLOADS

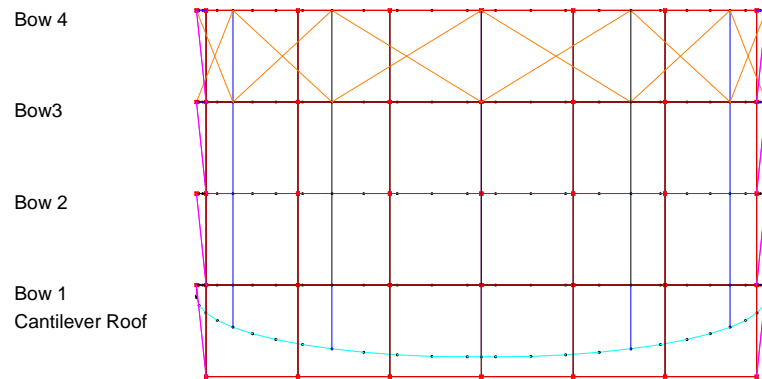
On following pages allowable pay loads of the structure and different possible configurations for equipment such as illumination(spots) and sounding are displayed. If the preparing loading configuration differ from these set ups, please inform Prolyte or the Engineering office Krasenbrink+Bastians.

All given values are static loads. To consider dynamic affecting the loads have to be decreased with a factor of minimum 1,2.

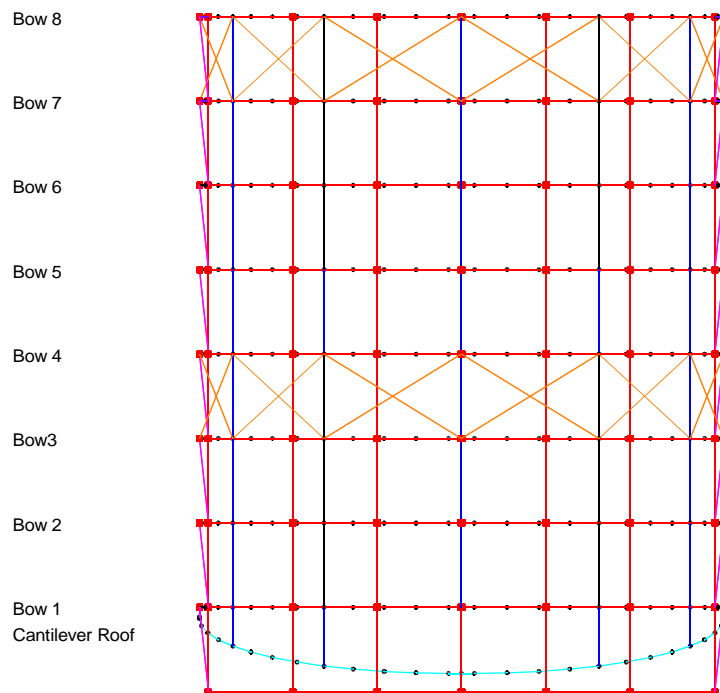
<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

The pictures belows show the labels chosen for the bows of the roofs 12x6m and 12x14m.

12X6m:



12x14m:



**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

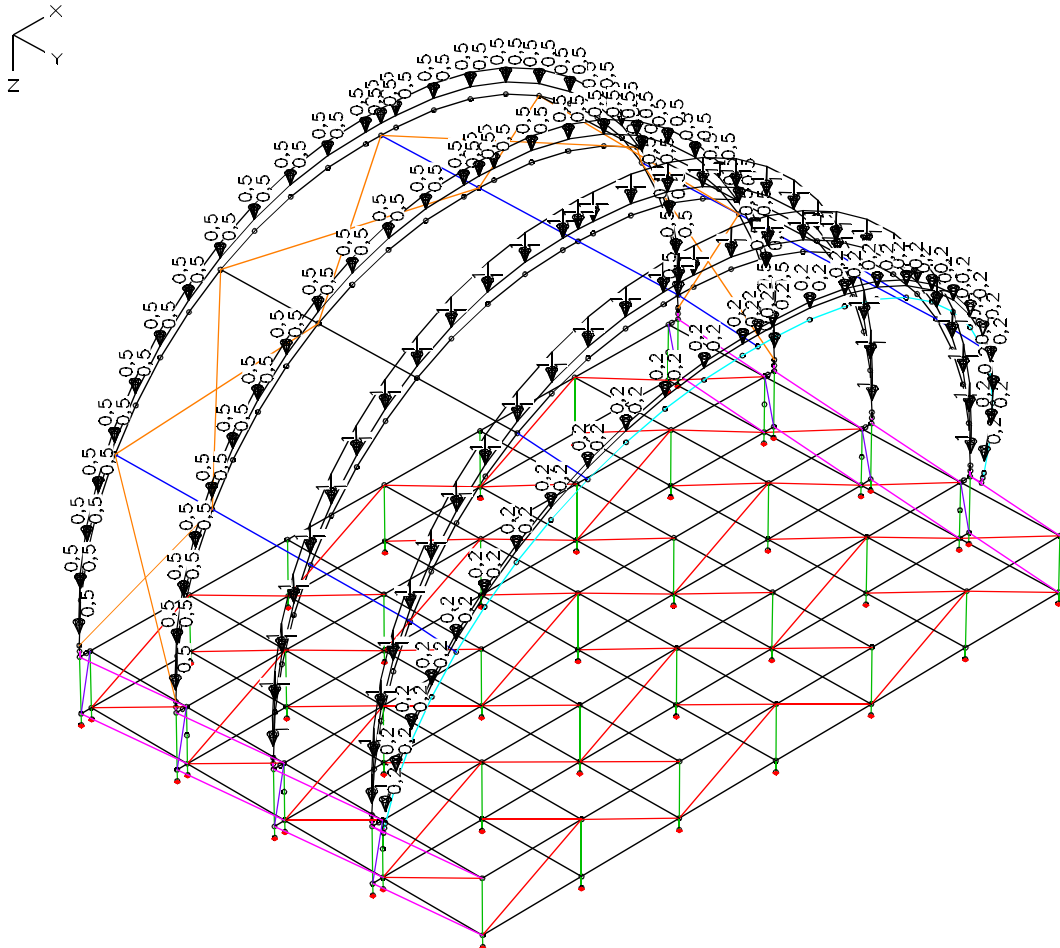
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**System 12x6m**

**distributed load  
[kN/m]**



LC 2: Load, live load – distributed load

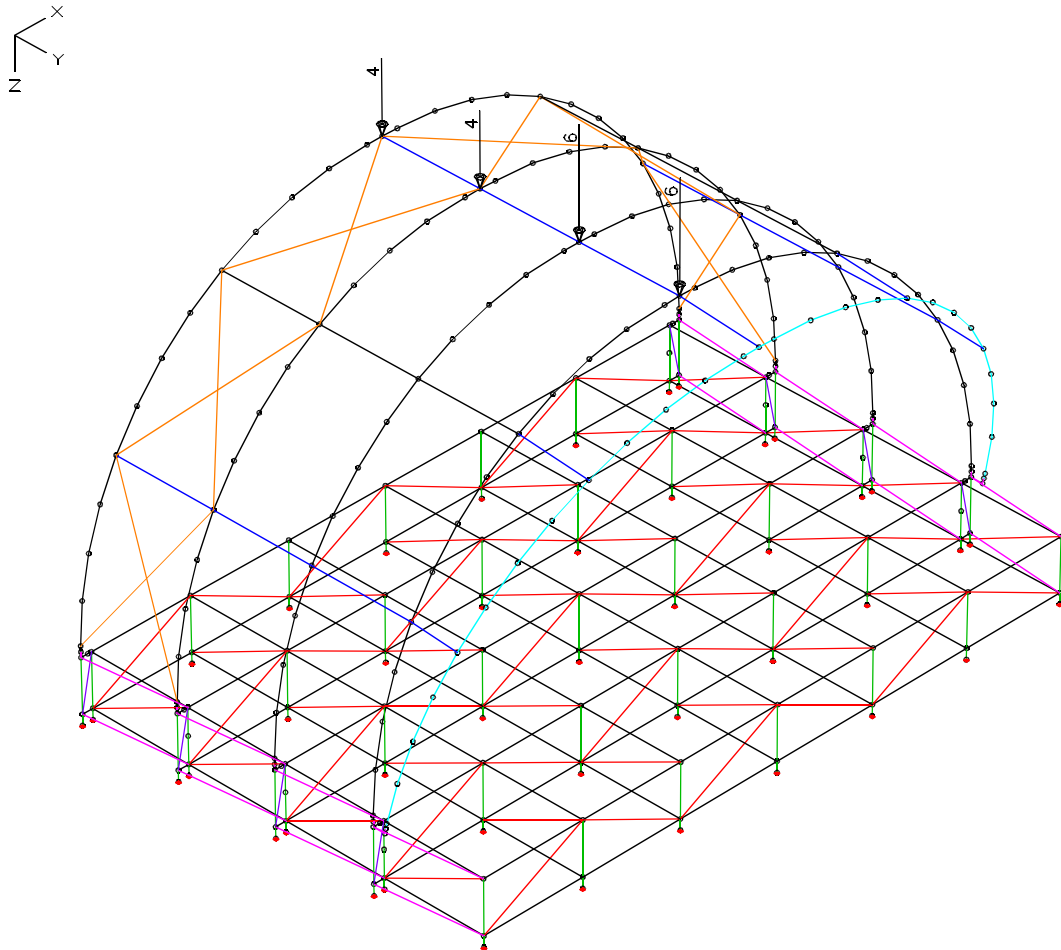
**0,10 kN/m = 10 kg/m**

	Cantilever Roof	Bow 1	Bow 2	Bow 3	Bow 4
[kN/m]	0,20	1,00	1,00	0,50	0,50

Load sum for system 12x6: 77,4 kN

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**center point load  
[kN]**



LC 3: Load, live load – centre point load

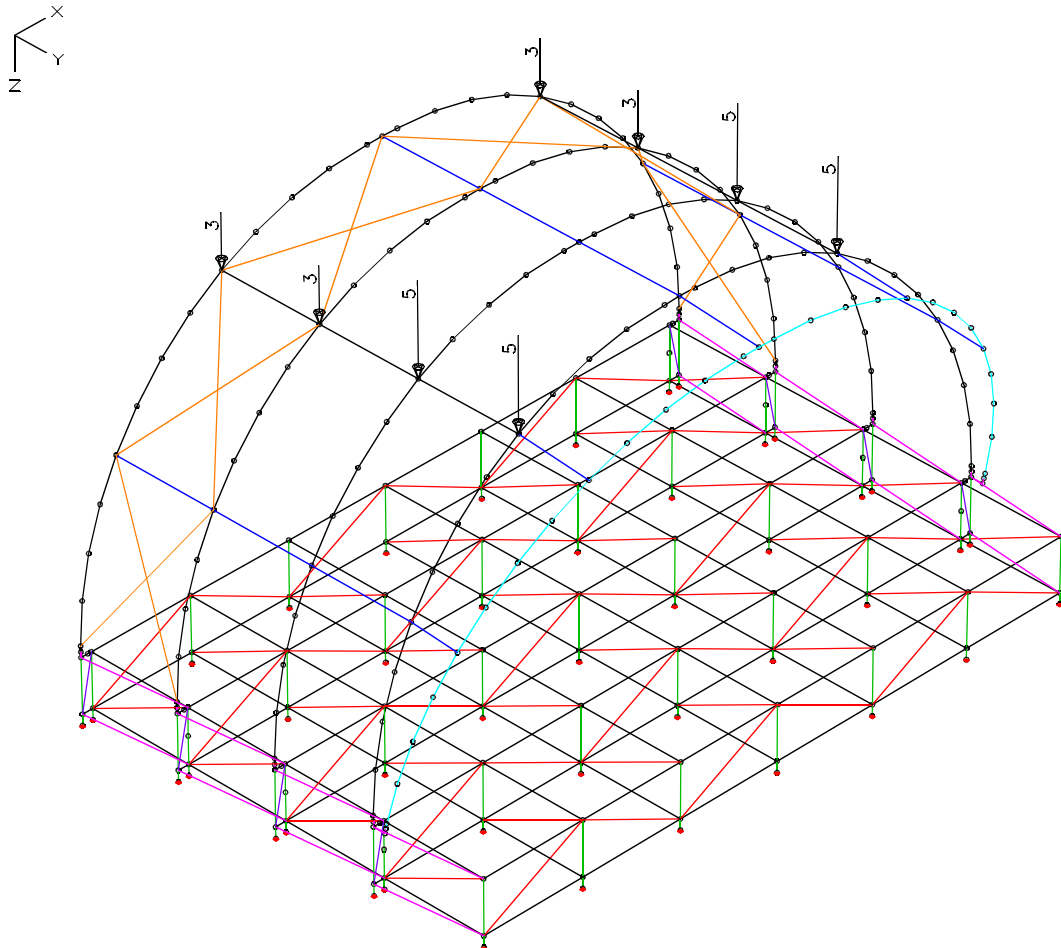
**0,10 kN = 10 kg**

	Cantilever Roof	Bow 1	Bow 2	Bow 3	Bow 4
[kN]	-	6,0	6,0	4,0	4,0

Load sum for system 12x6: 20 kN

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**third point load  
[kN]**



LC 4: Load, live load – third point load

**0,10 kN = 10 kg**

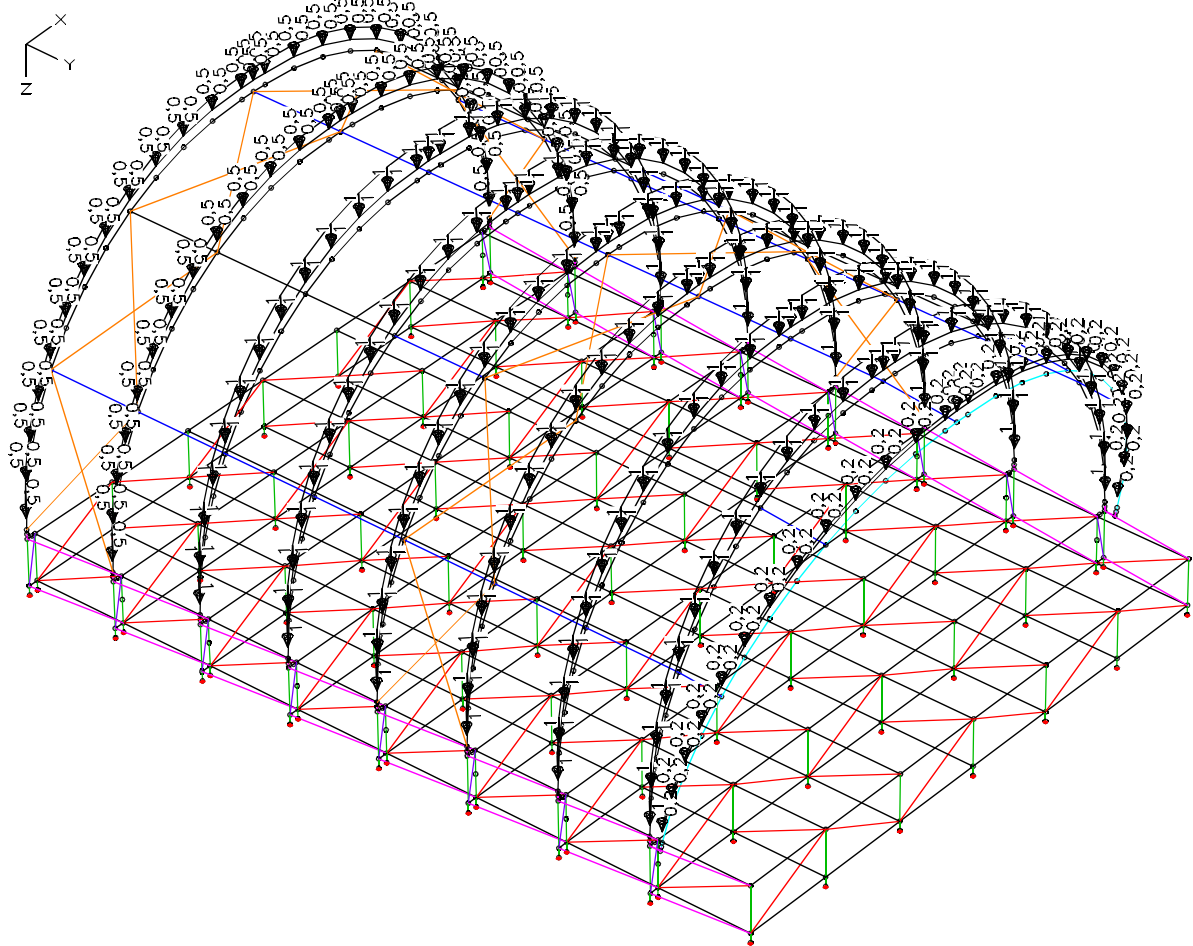
	Cantilever Roof	Bow 1	Bow 2	Bow 3	Bow 4
[kN]	-	5,0	5,0	3,0	3,0

Load sum for system 12x6: 32 kN

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**System 12x14m**

**distributed load  
[kN/m]**



LC 2: Load, live load – distributed load

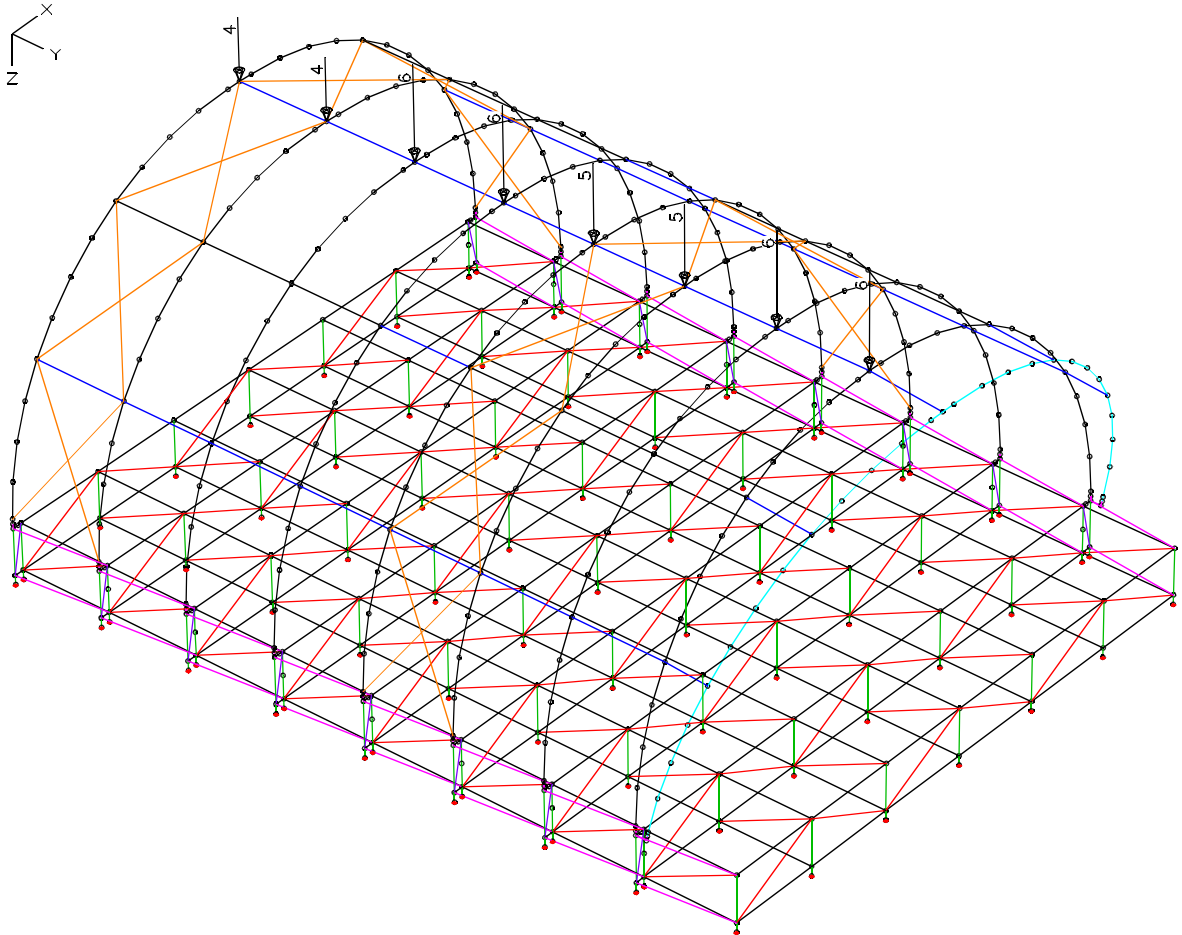
**0,10 kN/m = 10 kg/m**

	Cantilever Roof	Bow 1-2	Bow 3-4	Bow 5-6	Bow 7-8
[kN/m]	0,2	1,0	1,0	1,0	0,5

Load sum for system 12x6: 170 kN

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**center point load  
[kN]**



LC 3: Load, live load – centre point load

**0,10 kN = 10 kg**

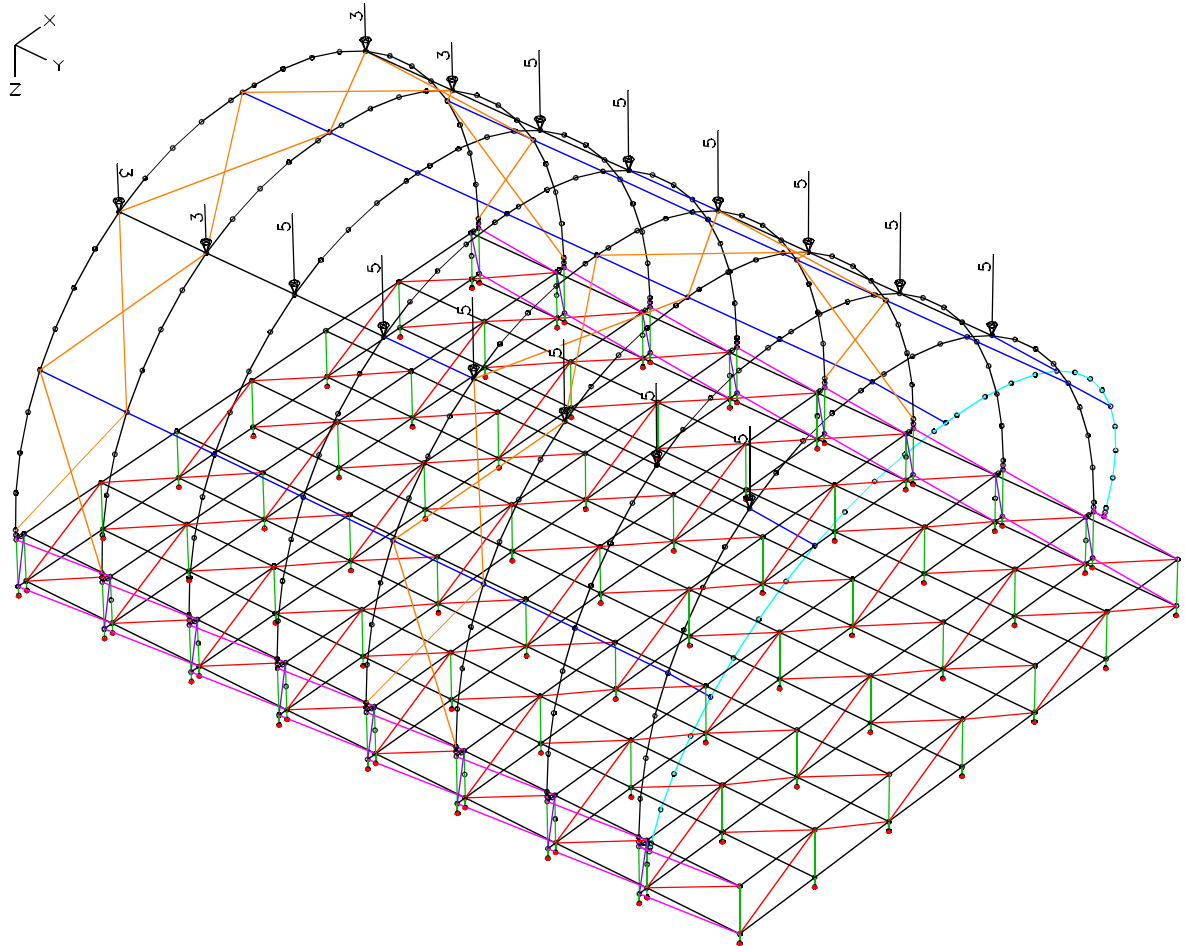
	Cantilever Roof	Bow 1-2	Bow 3-4	Bow 5-6	Bow 7-8
[kN]	-	6,0	5,0	6,0	4,0

Load sum for system 12x6: 42 kN

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>



**third point load  
[kN]**



LC 4: Load, live load – third point load

**0,10 kN = 10 kg**

	Cantilever Roof	Bow 1-2	Bow 3-4	Bow 5-6	Bow 7-8
[kN]	-	5,0	5,0	5,0	3,0

Load sum for system 12x6: 72 kN

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

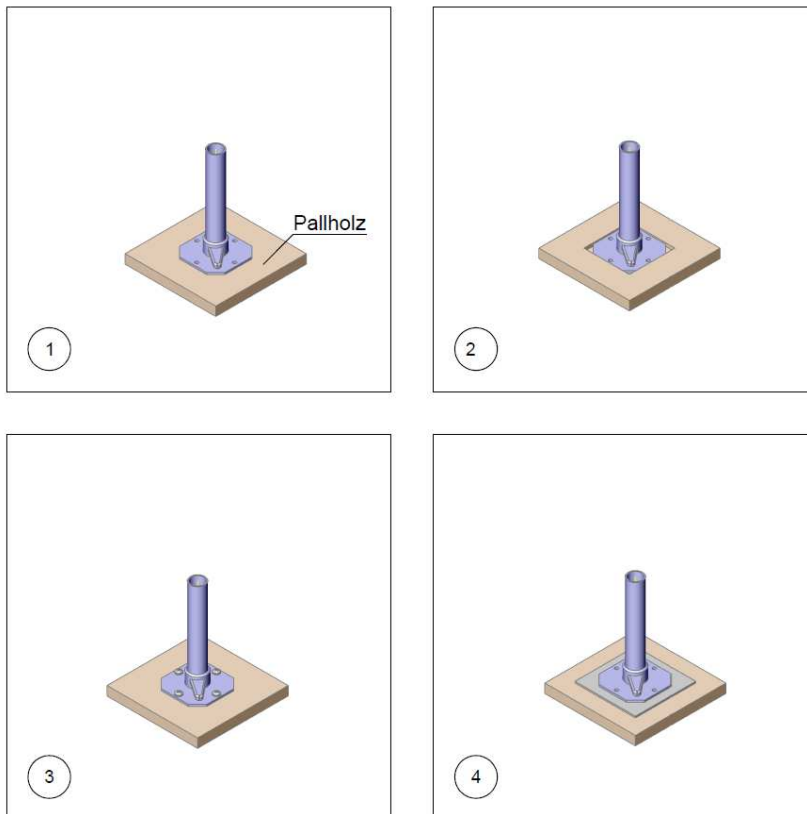
## 1.9 NECESSARY BALLAST LOADS

### Preamble

The roof is build up upon a layher-podium.

**The ballast loads must be place force-fitted within the layher structure.**

Possible execution according to the required friction coefficient:



friction coefficient  $\mu$

- |    |                                      |              |
|----|--------------------------------------|--------------|
| 1: | Spindle on timber spreader           | $\mu = 0,40$ |
| 2: | Spindle on timber spreader, embedded | $\mu = 0,60$ |
| 3: | Spindle on timber spreader, screwed  | $\mu = 0,60$ |
| 4: | Spindle on rubber mat                | $\mu = 0,60$ |

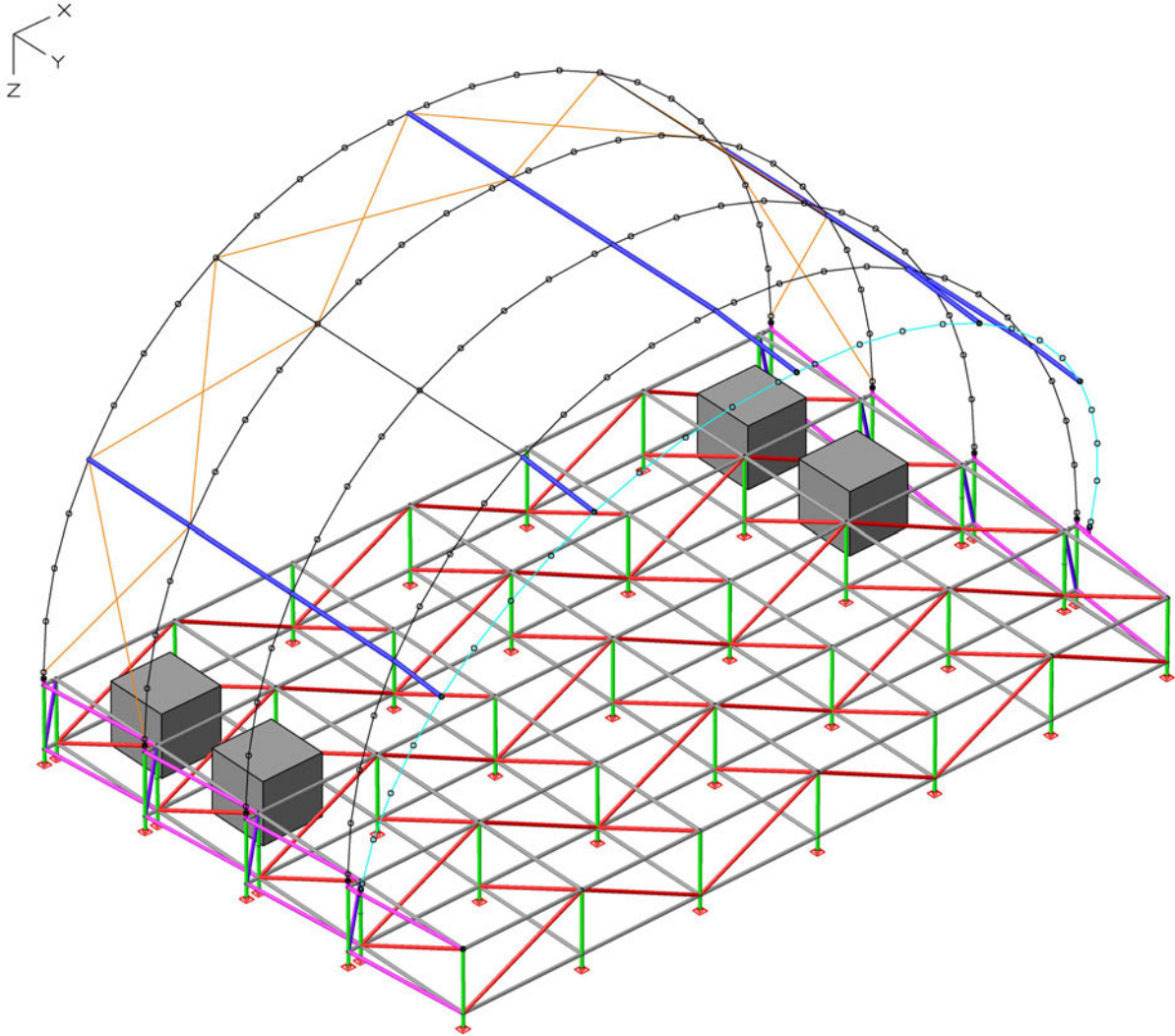
The timber spreader is laying on asphalt, concrete, paving, sand, gravel

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## OVERVIEW BALLAST LOADS

system 12x6m:

friction coefficient  $\mu = 0,60$



**The ballast is displayed schematically.  
Each block represents the ballast of 1000 kg.**

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

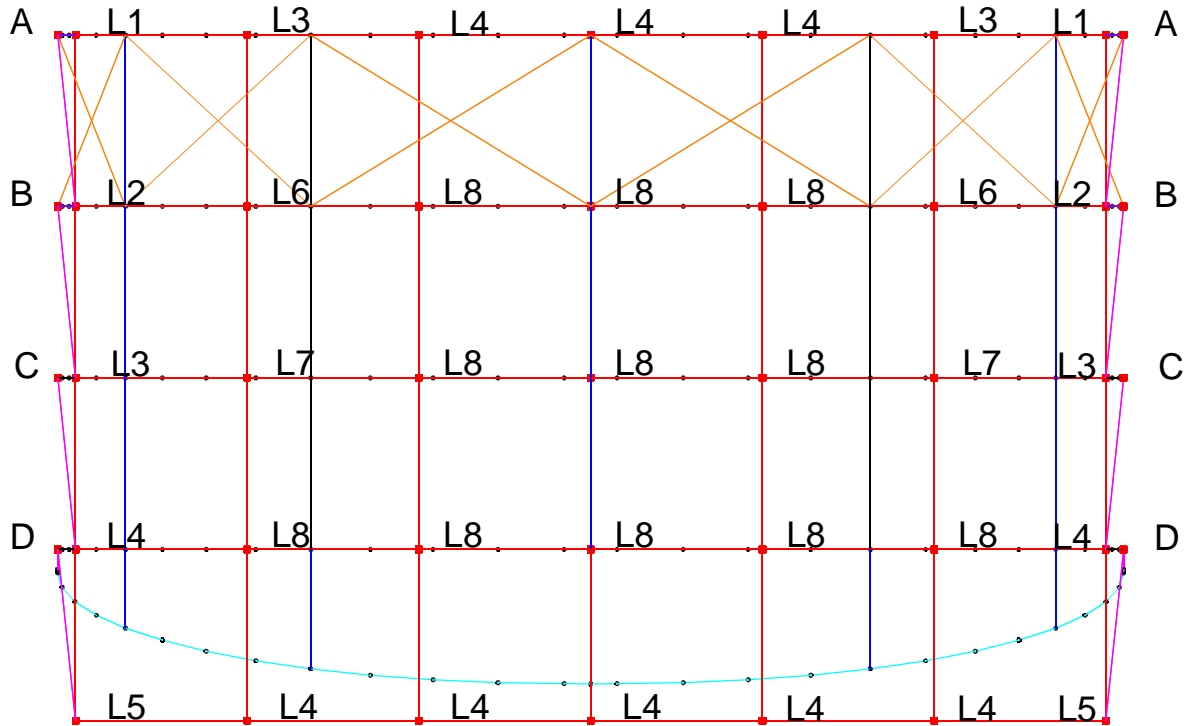
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

maximum support load  $R_z$ :

Label supports:



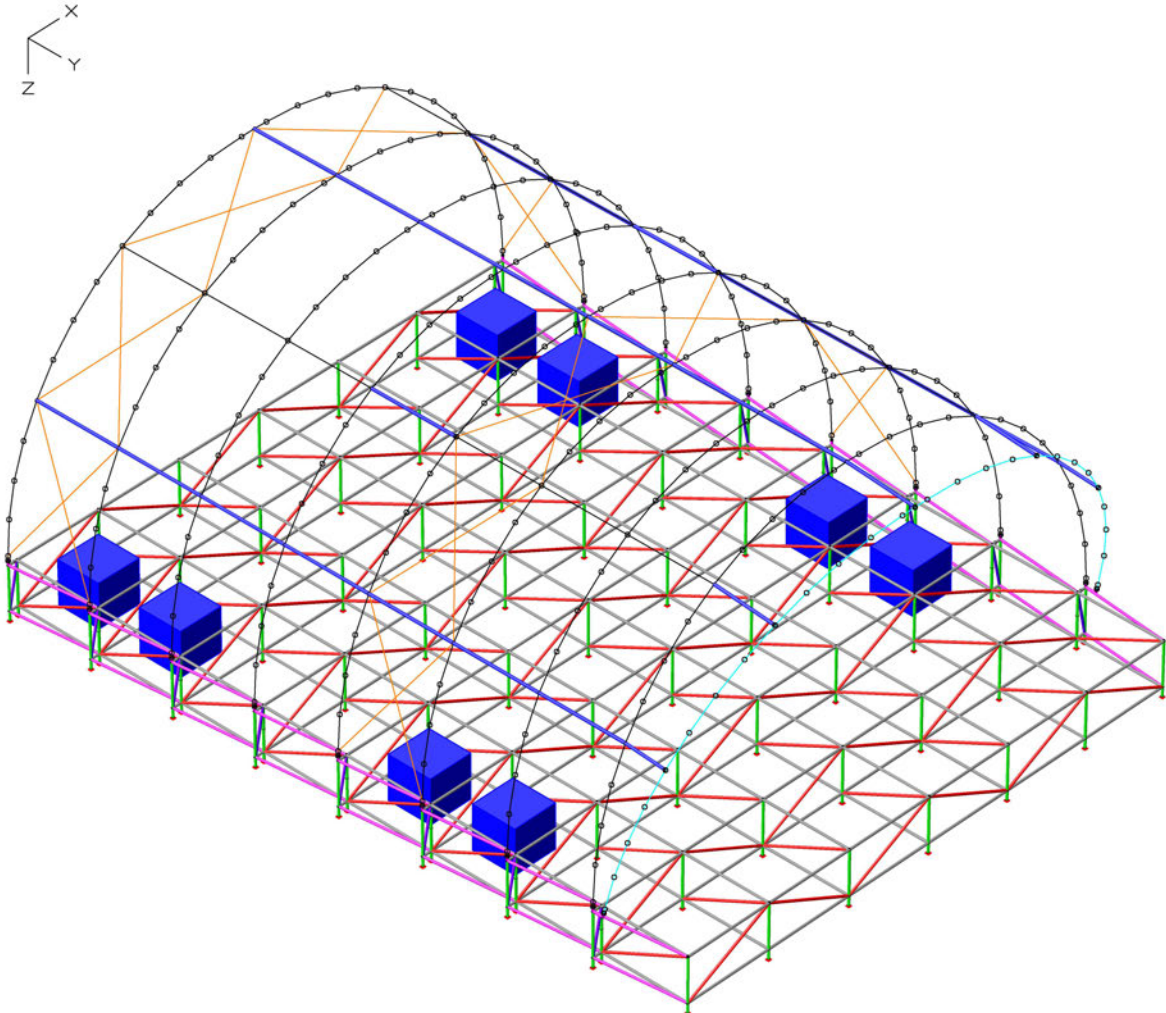
Support Adapter	A	B	C	D
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	18	16	11	13

Support Layer	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	9	16	14	11	7	27	24	22

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

system 12x14m:

friction coefficient  $\mu = 0,40$



**The ballast is displayed schematically.  
Each block represents the ballast of 800 kg.**

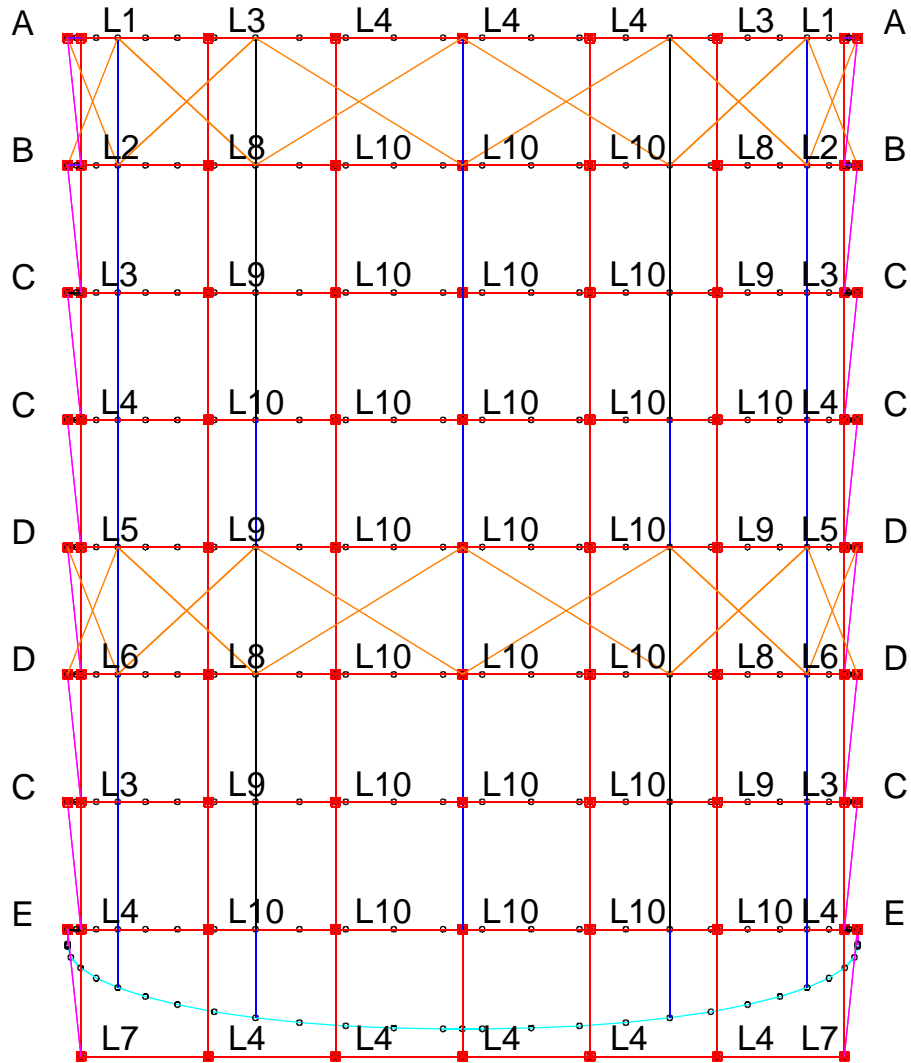
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

maximum support load  $R_z$ :



Support Adapter	A	B	C	D	E
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	12	12	11	16	13

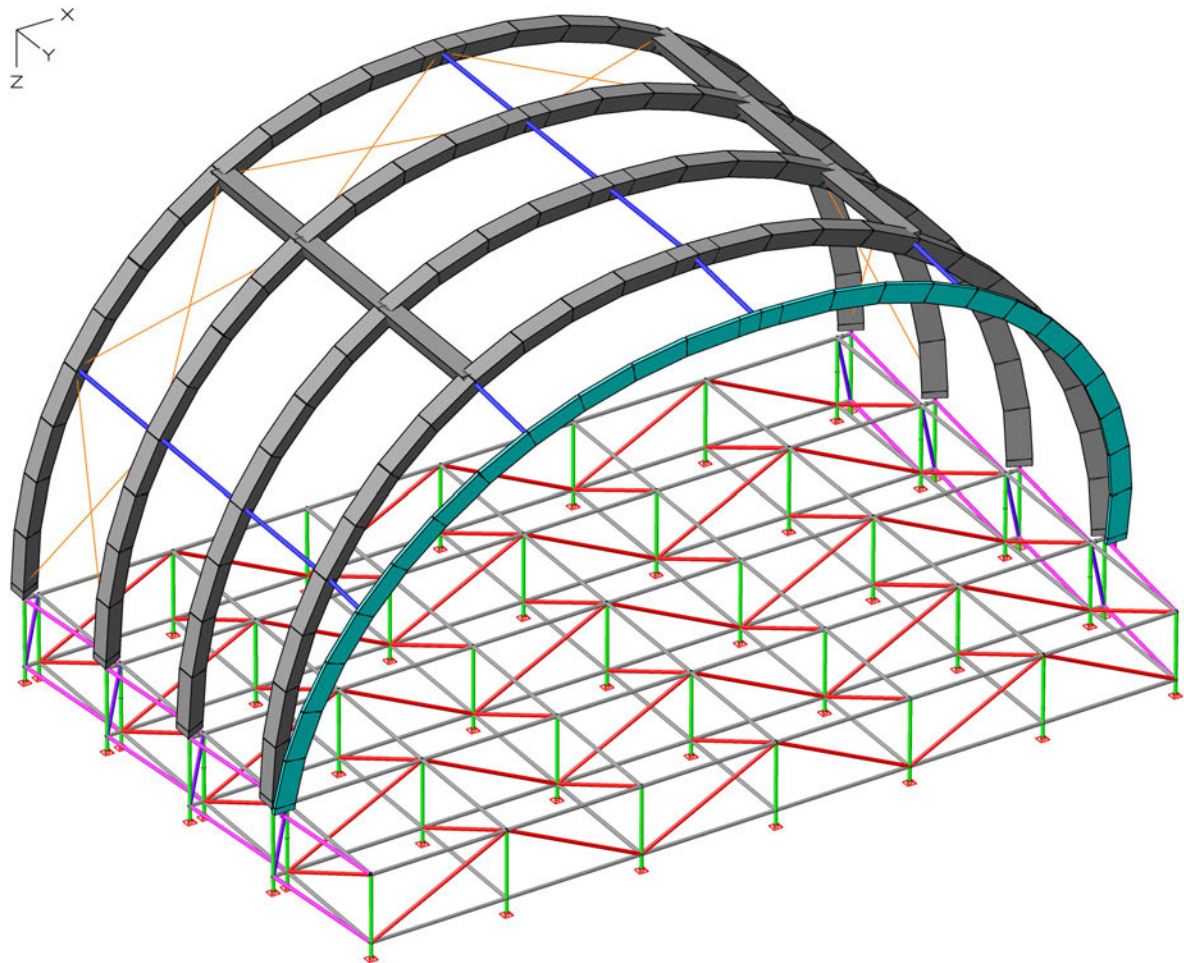
Support Layer	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	8	15	13	11	13	15	7	26	24	22

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 2 SYTEM 12x6m

### 2.1 Structural system

isometric:



The trusses are shown in a simplified view.

Roof:

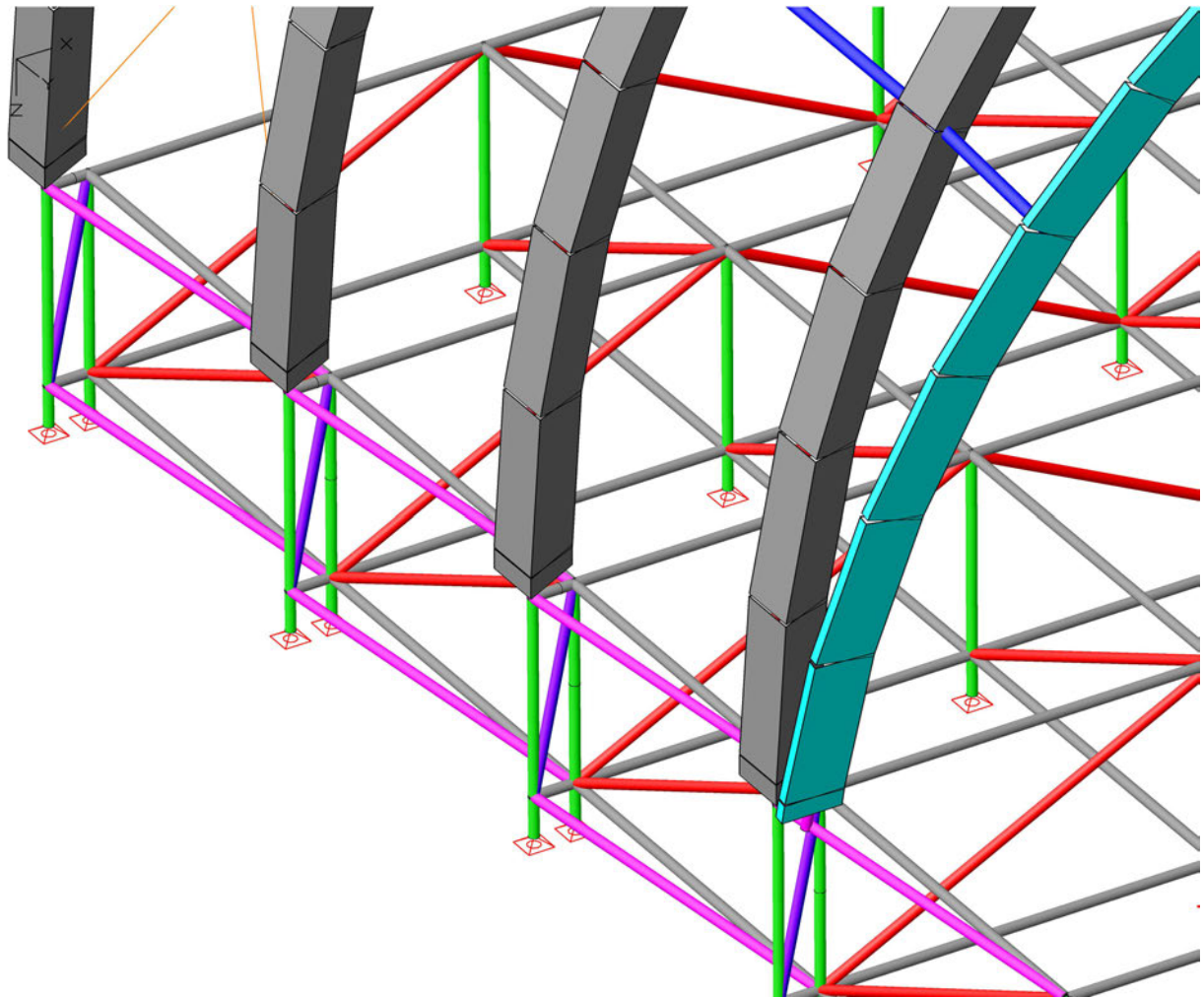
grey	Prolyte H30D	
light blue	Prolyte H30L	
dark blue	tube 60x5	(EN AW 6082 T6)
orange	guy wire	

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



Layher:

black, red, pink, purple

Ø48,3x3,2mm

(S235JR)

green

Ø48,3x3,2mm

(S235JR  $R_h = 320 \text{ N/mm}^2$ )

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

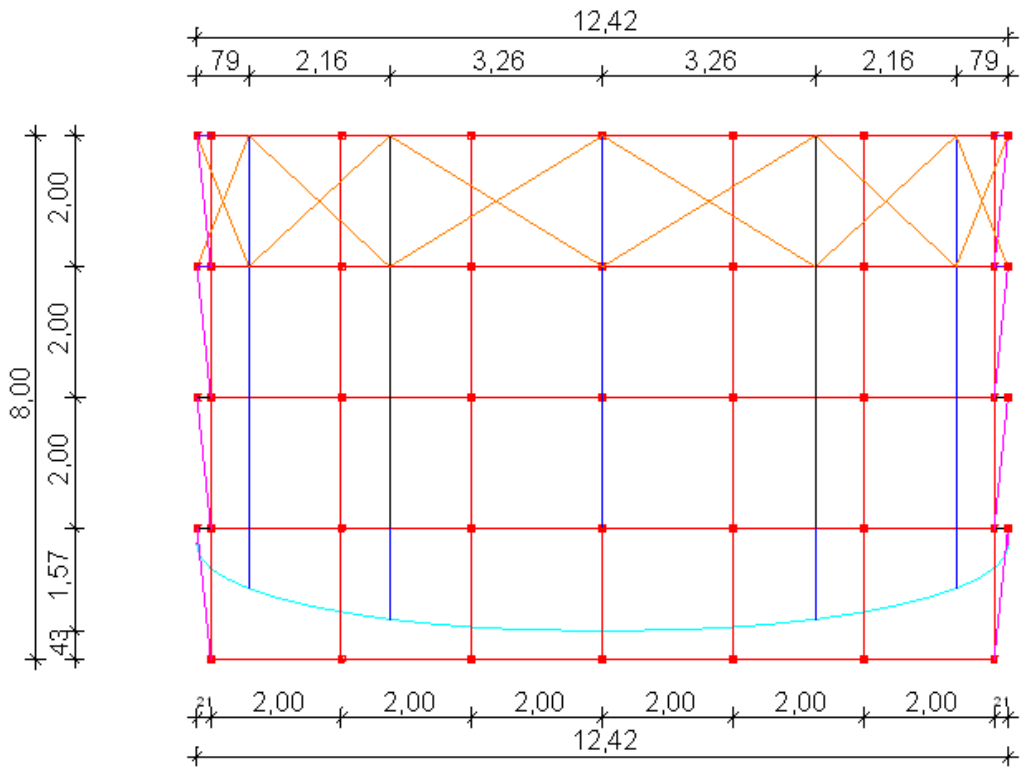
PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



top view:



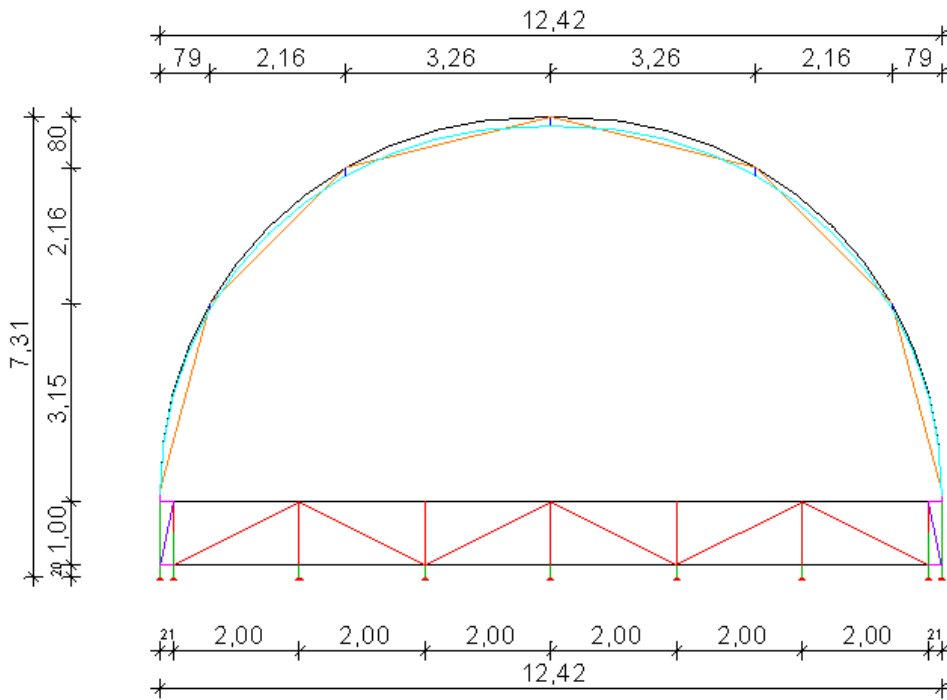
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

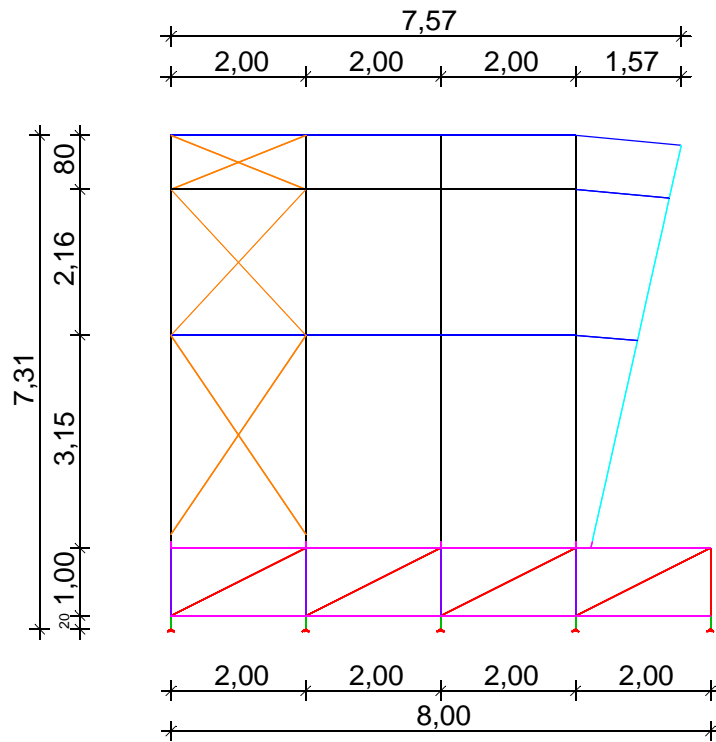
PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

front view:



side view:



**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

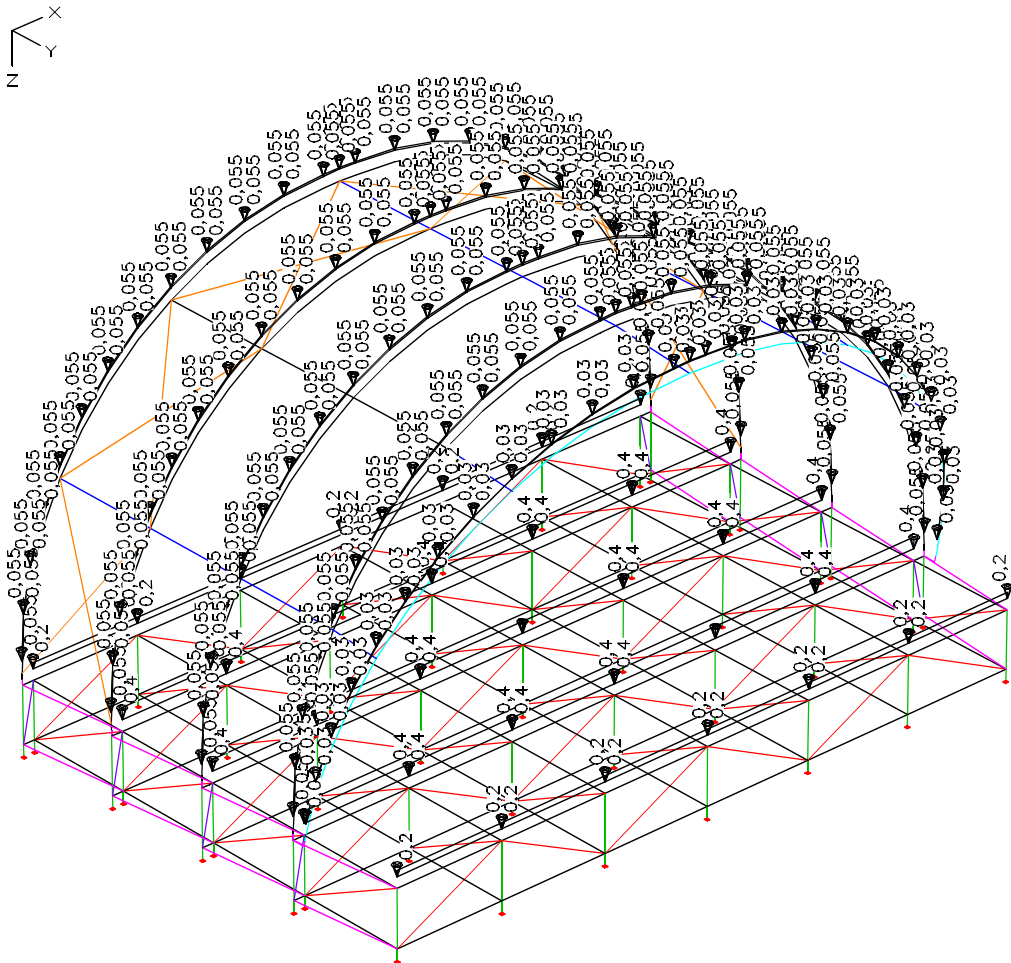
## 2.2 LOADING

load case 1: dead weight truss

H30D: 0,05 kN/m

H30L: 0,03 kN/m

the weight of the 60x5mm tubes and the layher podium is taken into account by the software Infograph



LC 1: Load, dead weight

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

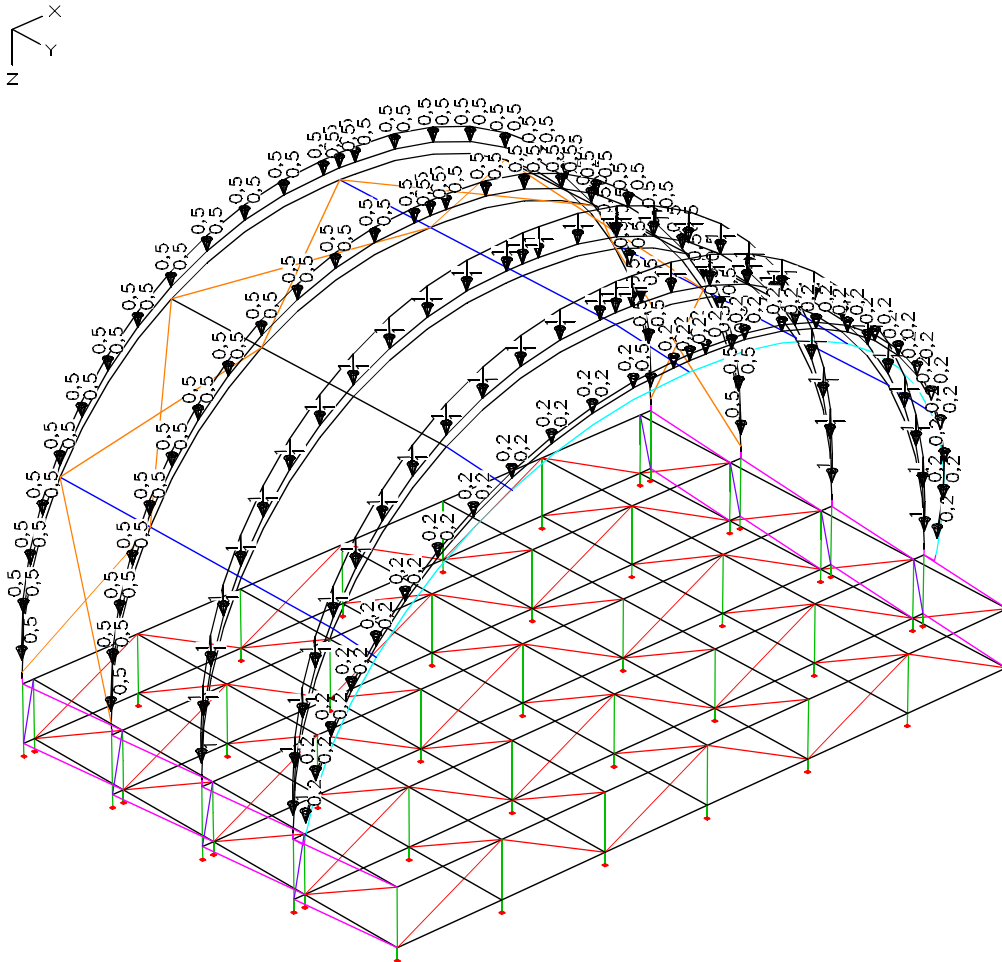
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

load case 2: distributed load

main bow 1 and 2: 1,0 kN/m  
main bow 3 and 4: 0,5 kN/m  
cantilever roof: 0,20 kN/m



LC 2: Load, live load – distributed load

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

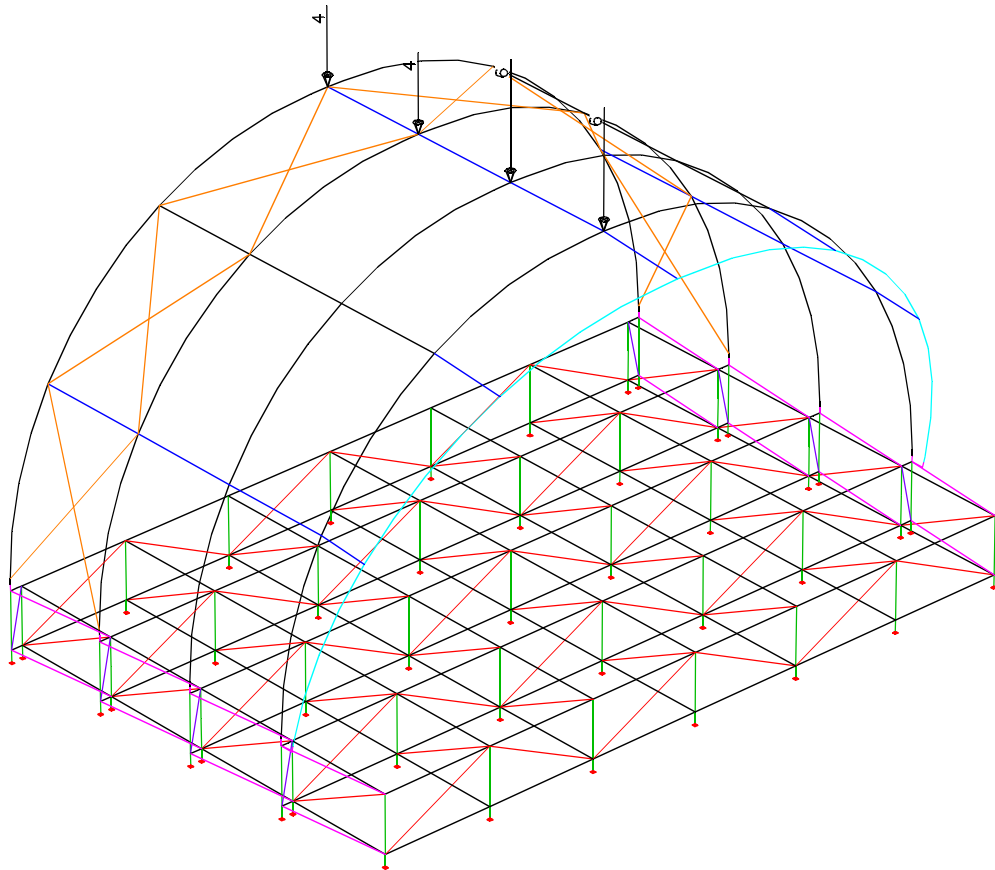
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 3:** centre point load

main bow 1 and 2: 6,0 kN  
main bow 3 and 4: 4,0 kN

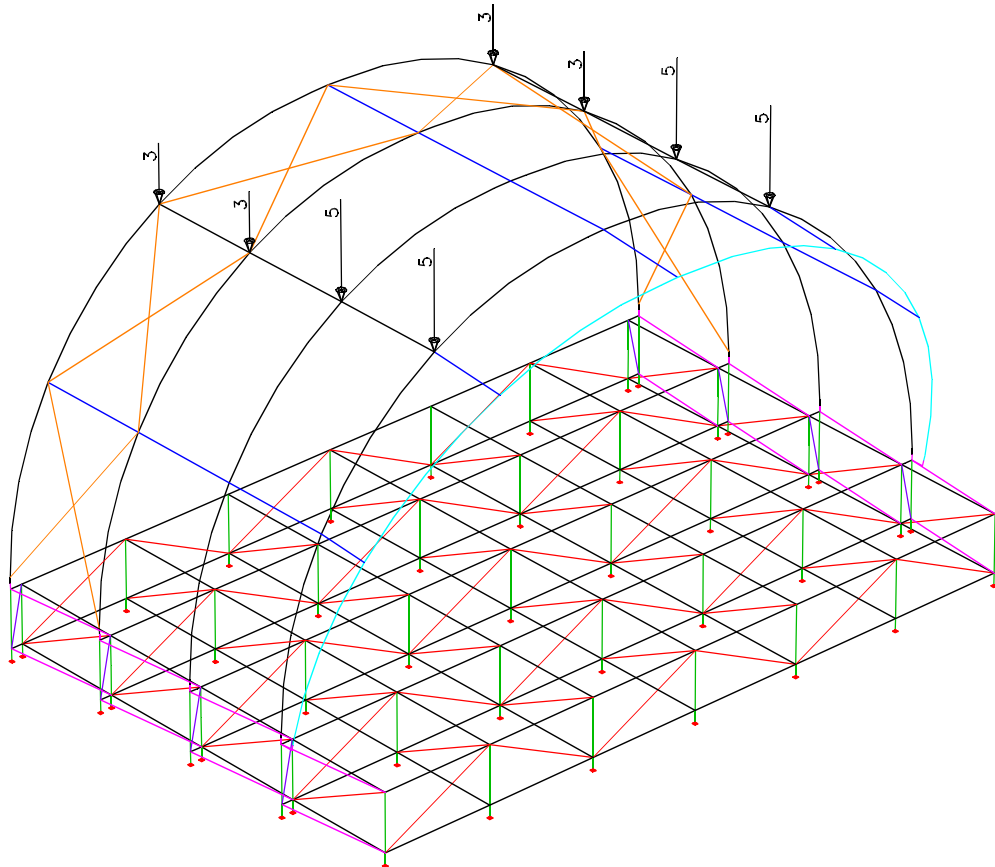


LC 3: Load, live load – centre point load

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 4:** third point load

main bow 1 and 2: 5,0 kN  
main bow 3 and 4: 3,0 kN



LC 4: Load, live load – third point load

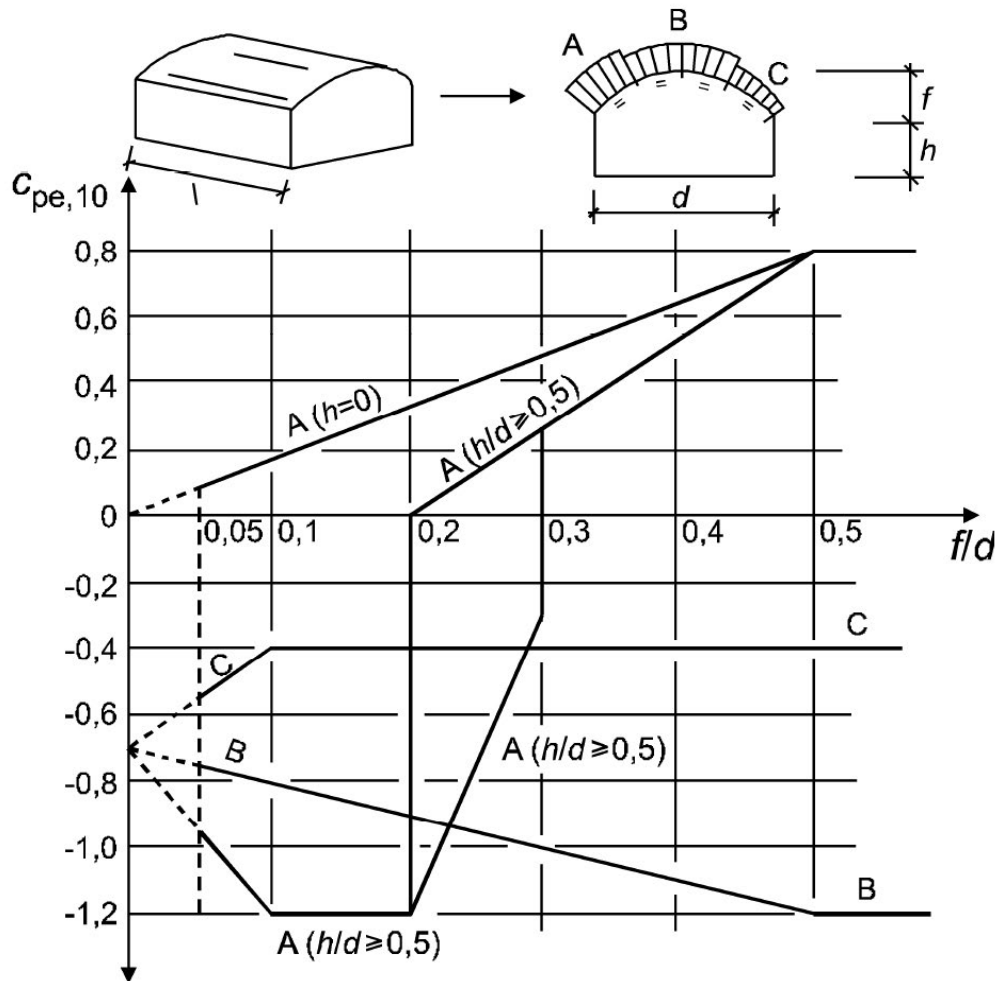
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## Preliminary remarks windloading

### 7.2.8 Gekrümmte Dächer und Kuppeln

(1) Dieser Abschnitt gilt für kreiszylindrische Dächer und für Kuppeln.

ANMERKUNG Die für kreiszylindrische Dächer und Kuppeln anzusetzenden  $c_{pe,10}$ - und  $c_{pe,1}$ -Werte können im Nationalen Anhang angegeben werden. Die empfohlenen  $c_{pe,10}$ -Werte sind für verschiedene Bereiche in Bild 7.11 und 7.12 angegeben. Die Bezugshöhe ist  $z_e = h + f$ .



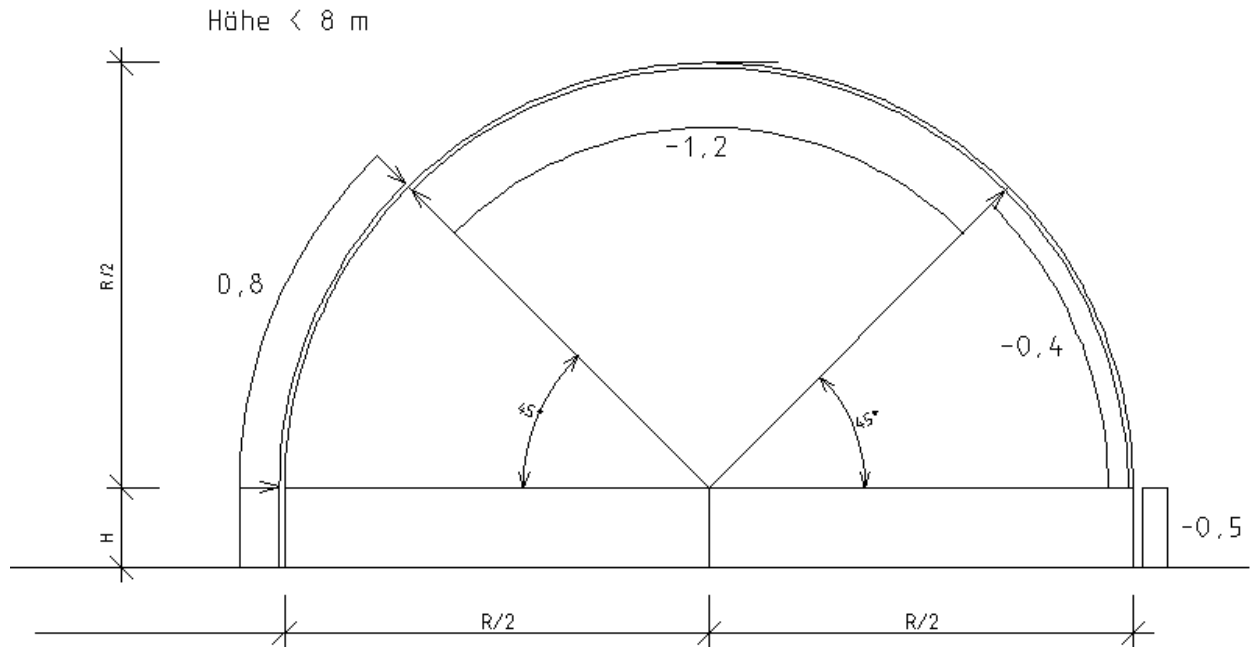
☐ Für Bereich A:

- für  $0 < h/d < 0,5$  ist der  $c_{pe,10}$ -Wert durch lineare Interpolation zu ermitteln;
- für  $0,2 \leq f/d \leq 0,3$  und  $h/d \geq 0,5$  müssen zwei  $c_{pe,10}$ -Werte berücksichtigt werden;
- das Diagramm gilt nicht für Flachdächer. ☐

$h = 1.2 \text{ m};$                        $f = 6.0 \text{ m};$                        $d = 12.0 \text{ m}$   
 $h/d = 0.10$                                $f/d = 0,5$   
 $A = 0,8$                                    $B = -1,2$                                    $C = -0,4$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

wind from side



- $w_1: c_f = +0.8, q = 0,20$   
 $w_2: c_f = -1,2, q = 0,20$   
 $w_3: c_f = -0.4, q = 0,20$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

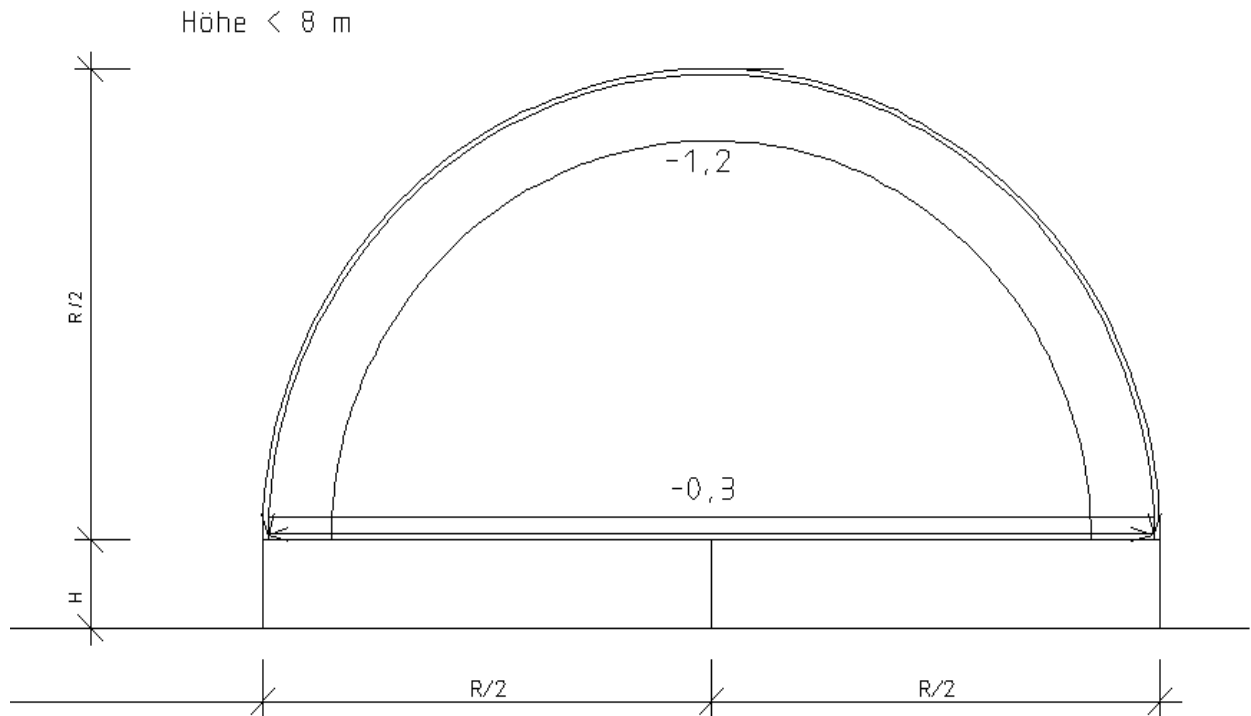
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



Wind from front side on the inner and outer side of the roof



$w_4:$   $c_f = -1,2, q = 0,20$   
 $w_5:$   $c_f = -0,3, q = 0,20$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 10:** wind roof outer side

$$q = 0,20 \text{ kN/m}^2 \text{ or } 0,30 \text{ kN/m}^2 \quad c_{pe} = +0,80/ -1,20/ -0,40/ -0,50$$

$$w_1 = 0,80 \times 0,20 \times (2,0/2 + 0,15) = 0,18 \text{ kN/m}$$

$$w_2 = -1,20 \times 0,10 \times (2,0/2 + 0,15) = -0,28 \text{ kN/m}$$

$$w_3 = -0,40 \times 0,20 \times (2,0/2 + 0,15) = -0,09 \text{ kN/m}$$

$$w_4 = 0,80 \times 0,20 \times 2,0 = 0,32 \text{ kN/m}$$

$$w_5 = -1,20 \times 0,10 \times 2,0 = -0,48 \text{ kN/m}$$

$$w_6 = -0,40 \times 0,20 \times 2,0 = -0,16 \text{ kN/m}$$

$$w_7 = 0,80 \times 0,20 \times 0,23/2 = 0,018 \text{ kN/m}$$

$$w_8 = 0,80 \times 0,20 \times 0,66/2 = 0,053 \text{ kN/m}$$

$$w_9 = -1,20 \times 0,20 \times 0,66/2 = -0,08 \text{ kN/m}$$

$$w_{10} = -1,20 \times 0,20 \times 1,6/2 = -0,19 \text{ kN/m}$$

$$w_{11} = -0,40 \times 0,20 \times 0,66/2 = -0,026 \text{ kN/m}$$

$$w_{12} = -0,40 \times 0,20 \times 0,23/2 = -0,009 \text{ kN/m}$$

$$w_{13} = 0,80 \times 0,20 \times 1,2/2 = -0,096 \text{ kN/m}$$

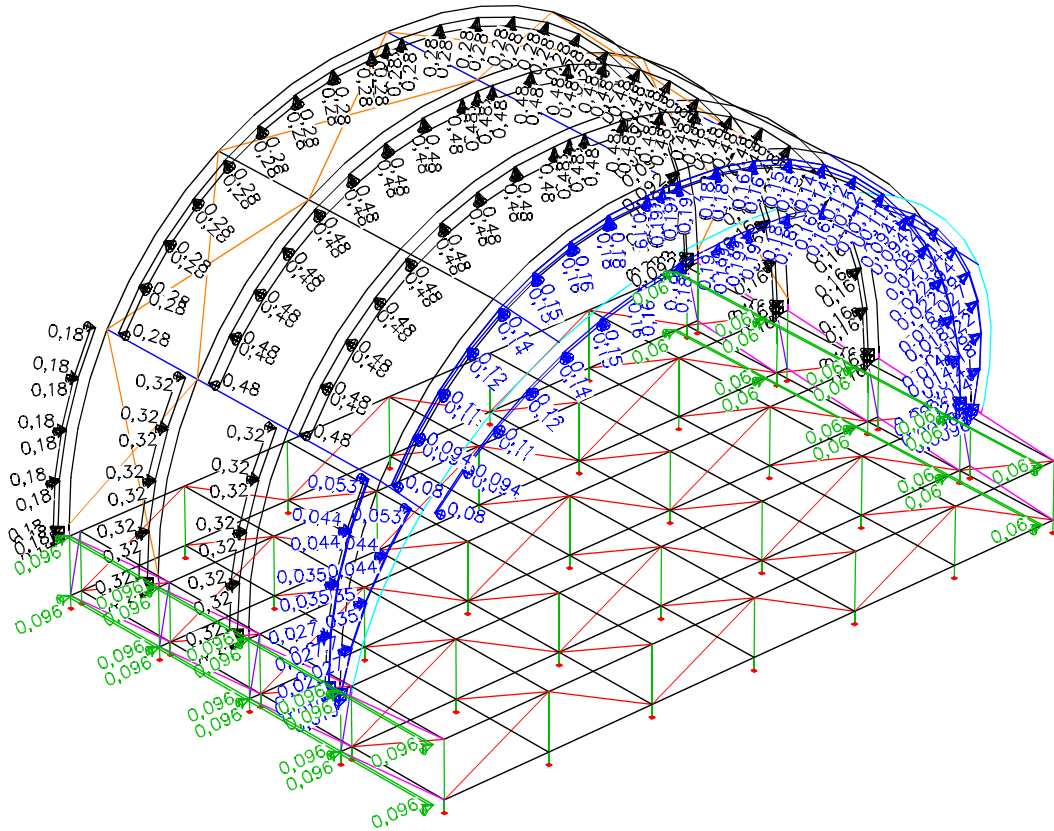
$$w_{14} = -0,5 \times 0,20 \times 1,2/2 = -0,06 \text{ kN/m}$$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



LC 10: Load, wind roof – outer side

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## load case 11: membrane tension for LC 10

$$0,18/0,80 = 0,23 \text{ kN/m}$$

$$0,28/0,80 = 0,34 \text{ kN/m}$$

$$0,09/0,80 = 0,12 \text{ kN/m}$$

$$0,018/0,80 = 0,023 \text{ kN/m}$$

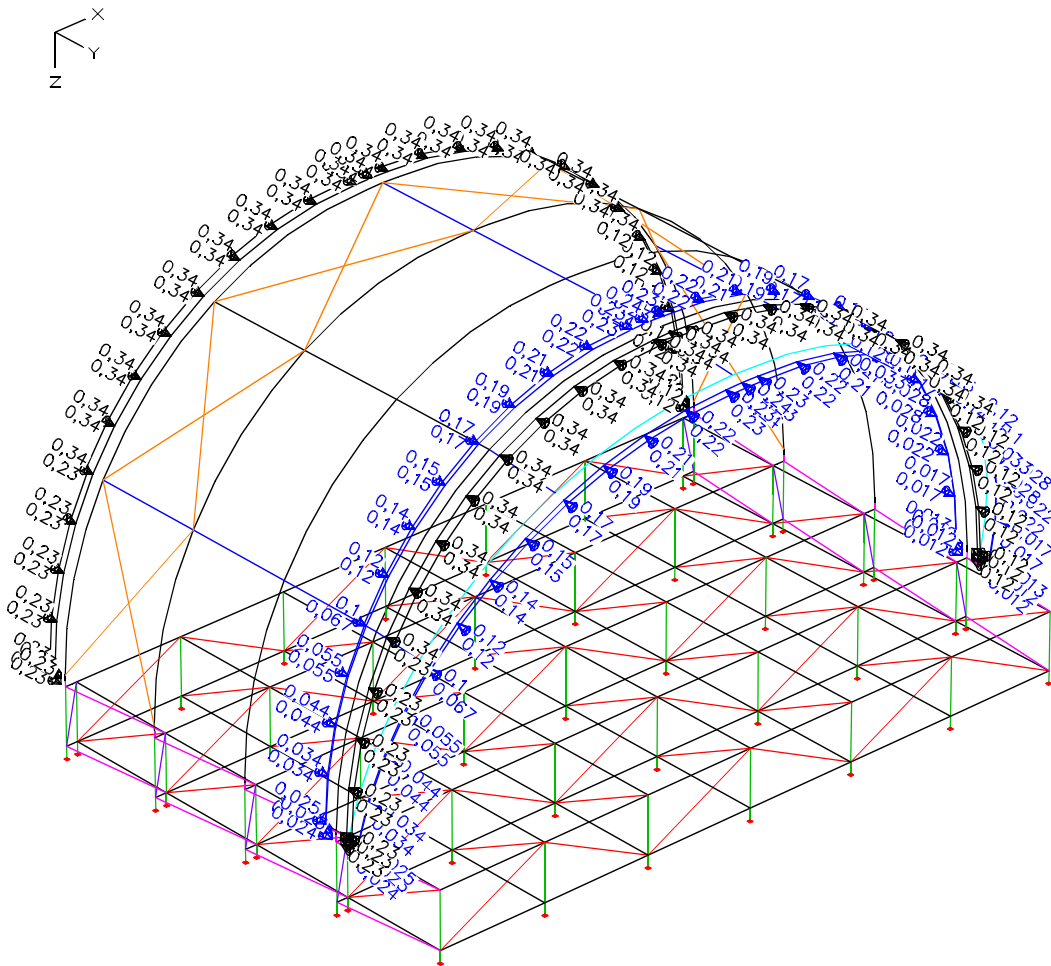
$$0,053/0,80 = 0,067 \text{ kN/m}$$

$$0,08/0,80 = 0,10 \text{ kN/m}$$

$$0,19/0,80 = 0,24 \text{ kN/m}$$

$$0,026/0,80 = 0,33 \text{ kN/m}$$

$$0,009/0,80 = 0,012 \text{ kN/m}$$



LC 11: Load, membrane tension for LC 10

PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
Prolyte GroupPROJECT-NO.:  
18081DATE/DATUM:  
09.03.2018

**load case 12:** wind roof inner side

roof:

$$q = 0,20 \text{ kN/m}^2 \quad C_{pe} = +1,20$$

$$w_1 = 1,20 \times 0,20 \times (2,0/2 + 0,15) = 0,28 \text{ kN/m}$$

$$w_2 = 1,2 \times 0,20 \times 2,0 = 0,48 \text{ kN/m}$$

$$w_3 = 1,20 \times 0,20 \times 0,23/2 = 0,028 \text{ kN/m}$$

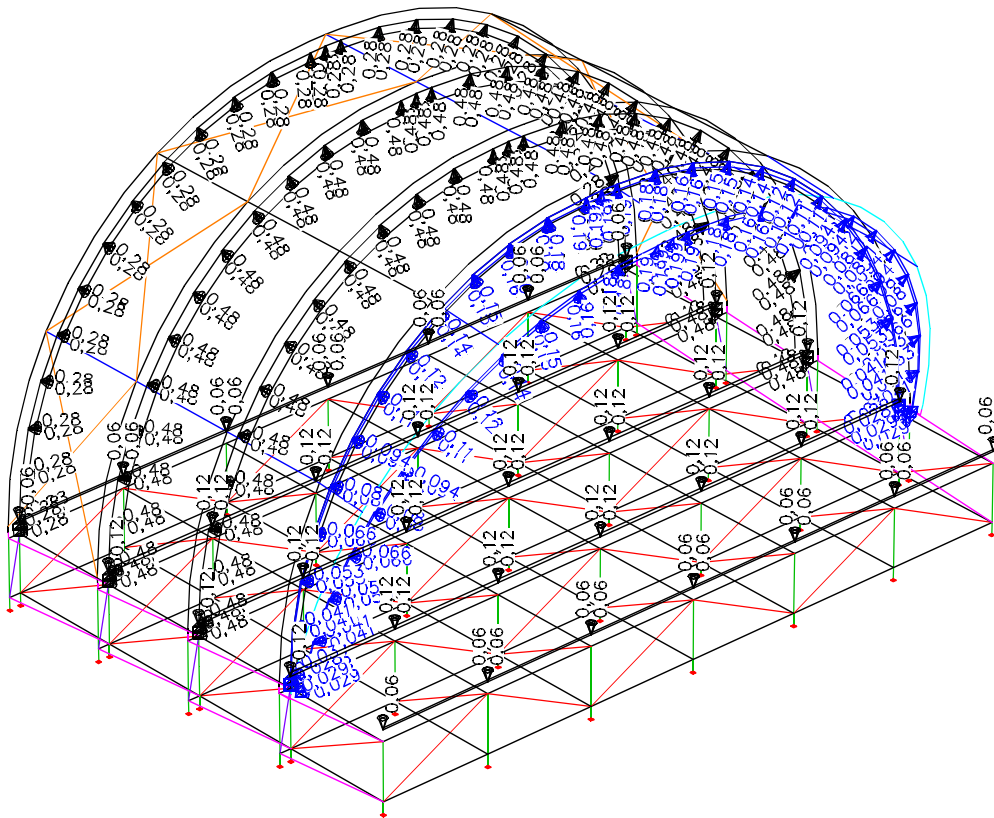
$$w_4 = 1,20 \times 0,20 \times 1,6/2 = 0,19 \text{ kN/m}$$

podium:

$$q = 0,20 \text{ kN/m}^2 \quad C_{pe} = +0,30$$

$$w_5 = 0,3 \times 0,20 \times 2,0/2 = 0,06 \text{ kN/m}$$

$$w_6 = 0,3 \times 0,20 \times 2,0 = 0,12 \text{ kN/m}$$

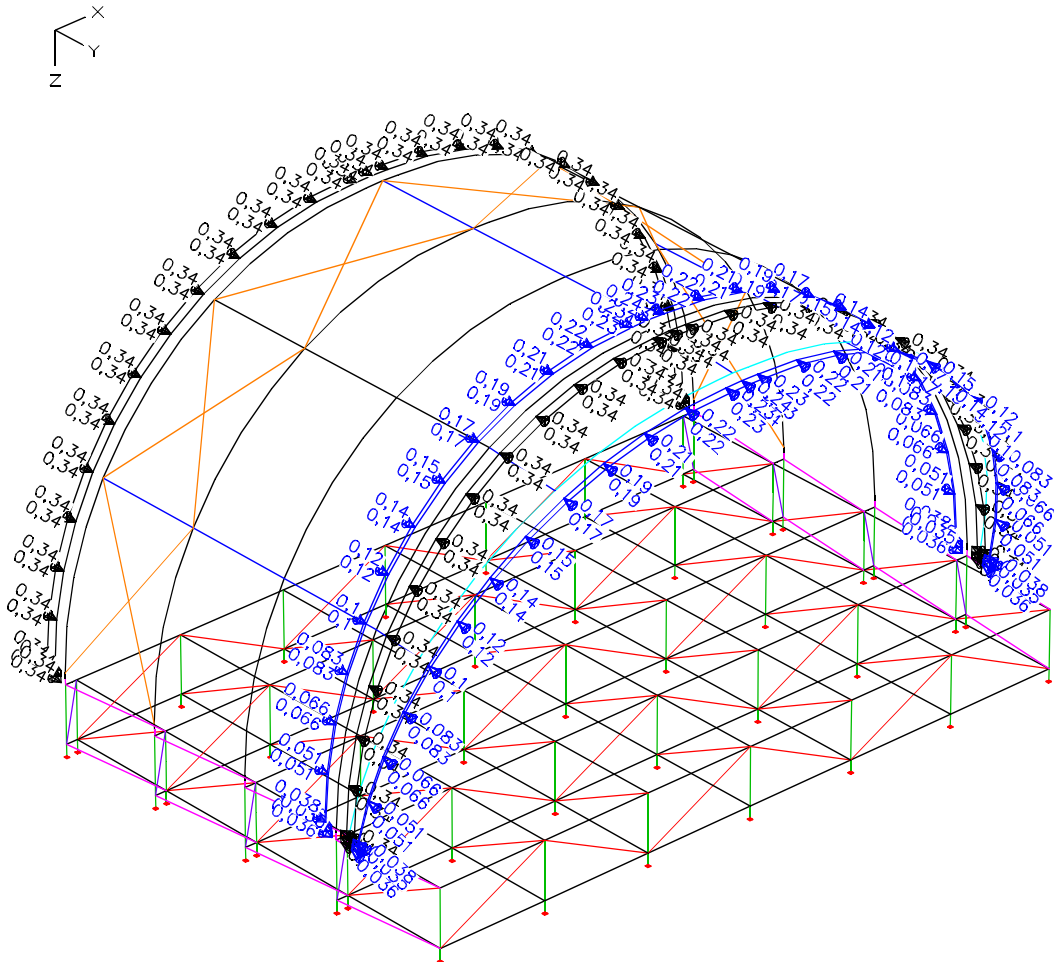


LC 12: Load, wind roof – inner side

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 13:** membrane tension for LC 12

$$0,28 / 0,80 = 0,34 \text{ kN/m}$$
$$0,028 / 0,80 = 0,034 \text{ kN/m}$$
$$0,19 / 0,80 = 0,24 \text{ kN/m}$$



LC 13: Load, membrane tension for LC 12

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 14:** wind rear wall

roof:

$$q = 0,20 \text{ kN/m}^2 \quad C_{pe} = +1,30$$

$$A = 61 \text{ m}^2 \quad l = 31,7 \text{ m}$$

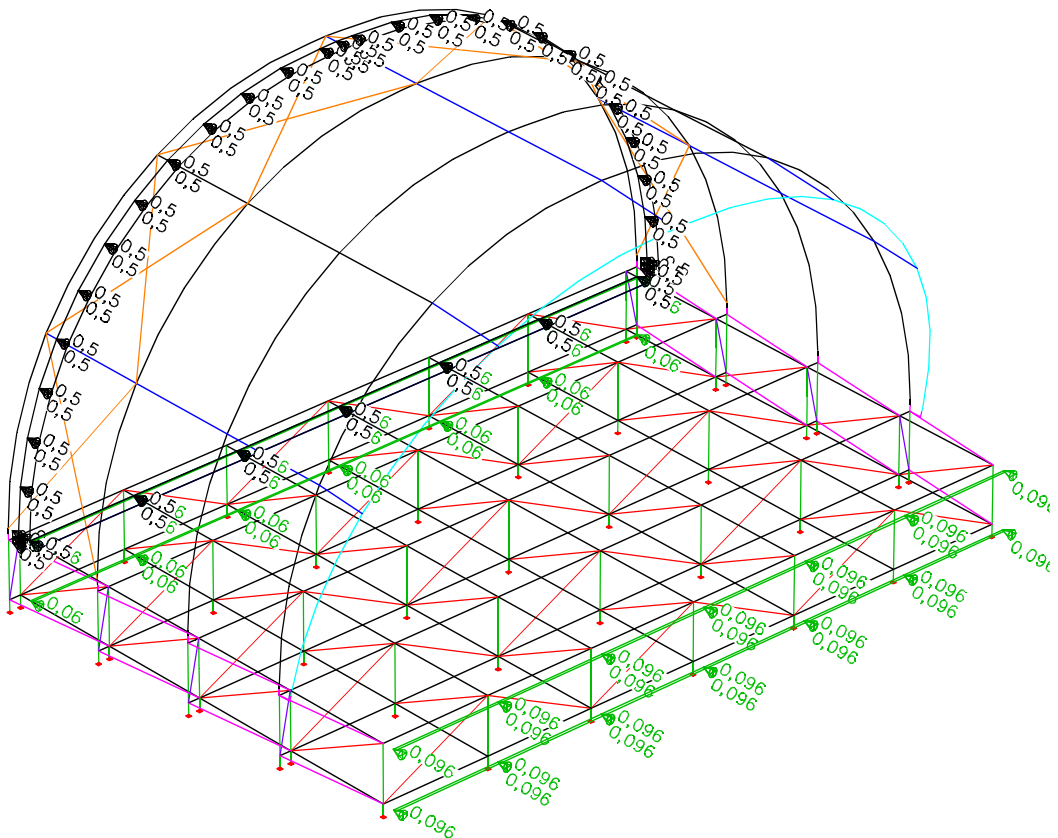
$$w_1 = 1,30 \times 0,20 \times 61 \text{ m}^2 / 31,7 \text{ m} = 0,50 \text{ kN/m}$$

podium:

$$q = 0,20 \text{ kN/m}^2 \quad C_{pe} = +0,80/-0,50$$

$$w_2 = 0,80 \times 0,20 \times 1,2/2 = -0,096 \text{ kN/m}$$

$$w_3 = -0,5 \times 0,20 \times 1,2/2 = -0,06 \text{ kN/m}$$

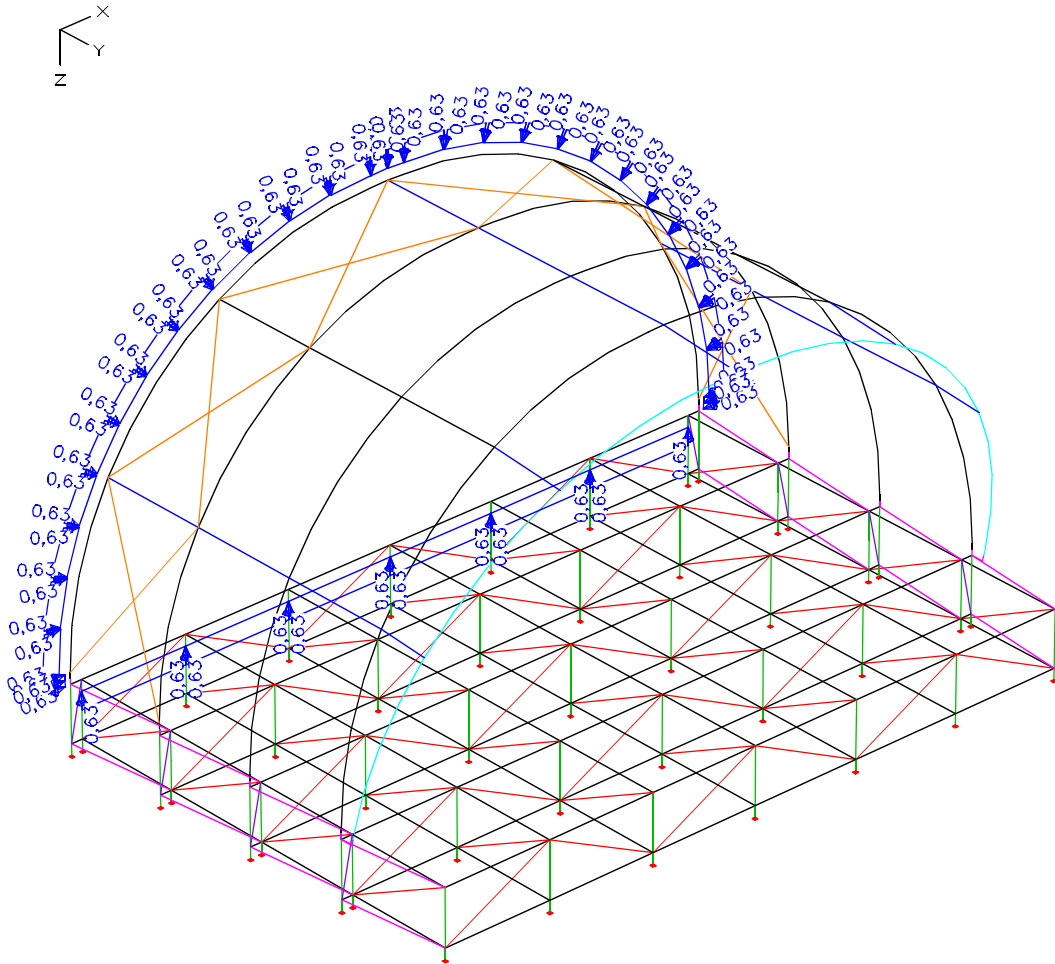


LC 14: Load, wind rear wall

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

load case 15: membrane tension for LC 14

$$0,50 / 0,80 = 0,63 \text{ kN/m}$$



LC 15: Load, membrane tension for LC 14

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



**load case 20:** wind roof – out of service

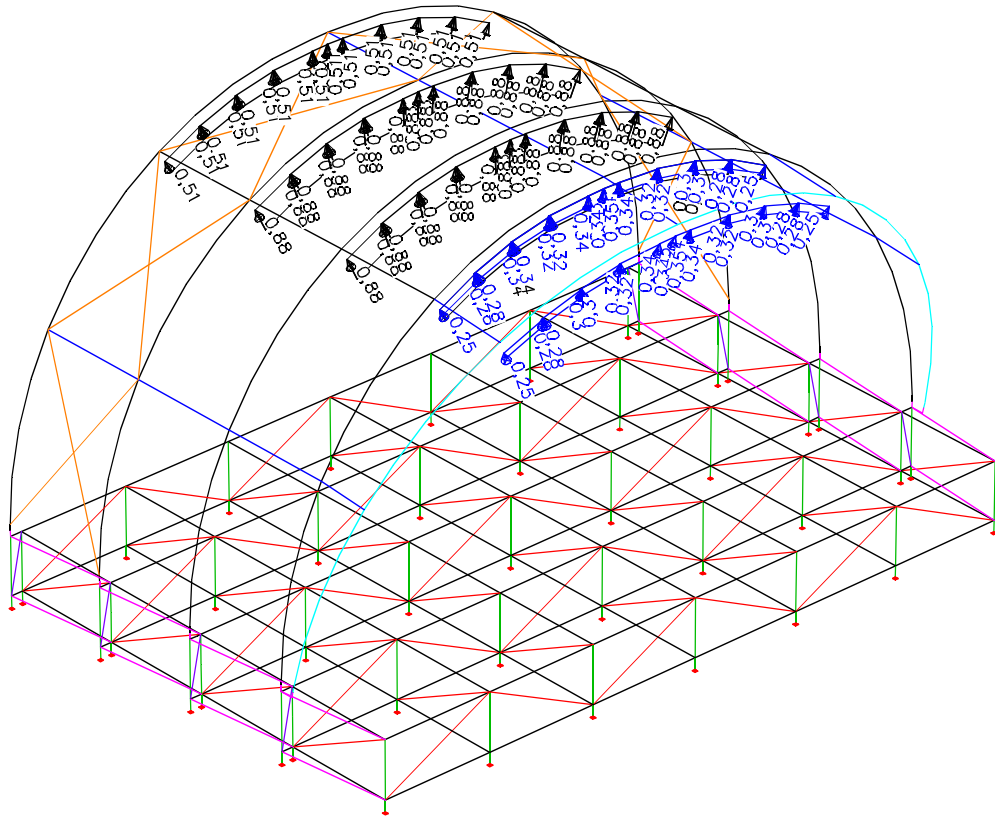
$$q = 0,44 \text{ kN/m}^2 \quad c_{pe} = 1,0$$

$$w_1 = 1,0 \times 0,44 \times (2,0/2 + 0,15) = 0,51 \text{ kN/m}$$

$$w_2 = 1,0 \times 0,44 \times 2,0 = 0,88 \text{ kN/m}$$

$$w_3 = 1,0 \times 0,44 \times 1,60/2 = 0,35 \text{ kN/m}$$

$$w_4 = 1,0 \times 0,44 \times 1,25/2 = 0,25 \text{ kN/m}$$



LC 20: Load, wind roof – out of service

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

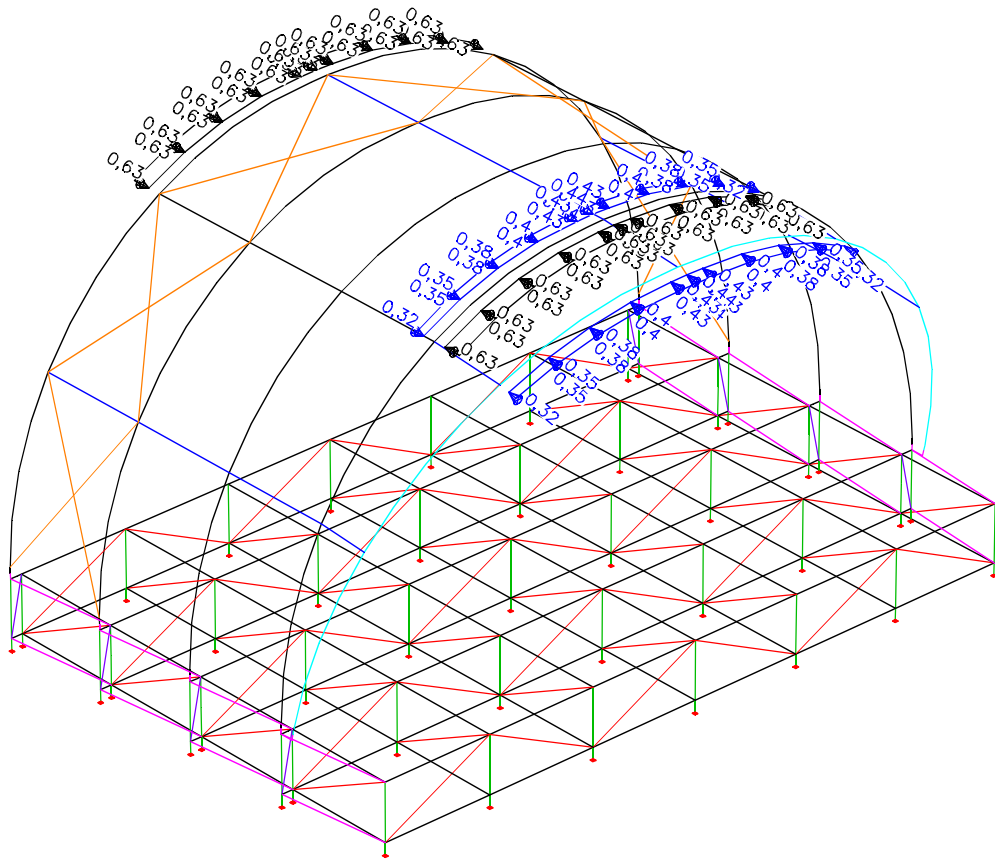
DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 21:** membrane tension for LC 20

$$0,51 / 0,80 = 0,63 \text{ kN/m}$$

$$0,35 / 0,80 = 0,44 \text{ kN/m}$$

$$0,25 / 0,80 = 0,32 \text{ kN/m}$$



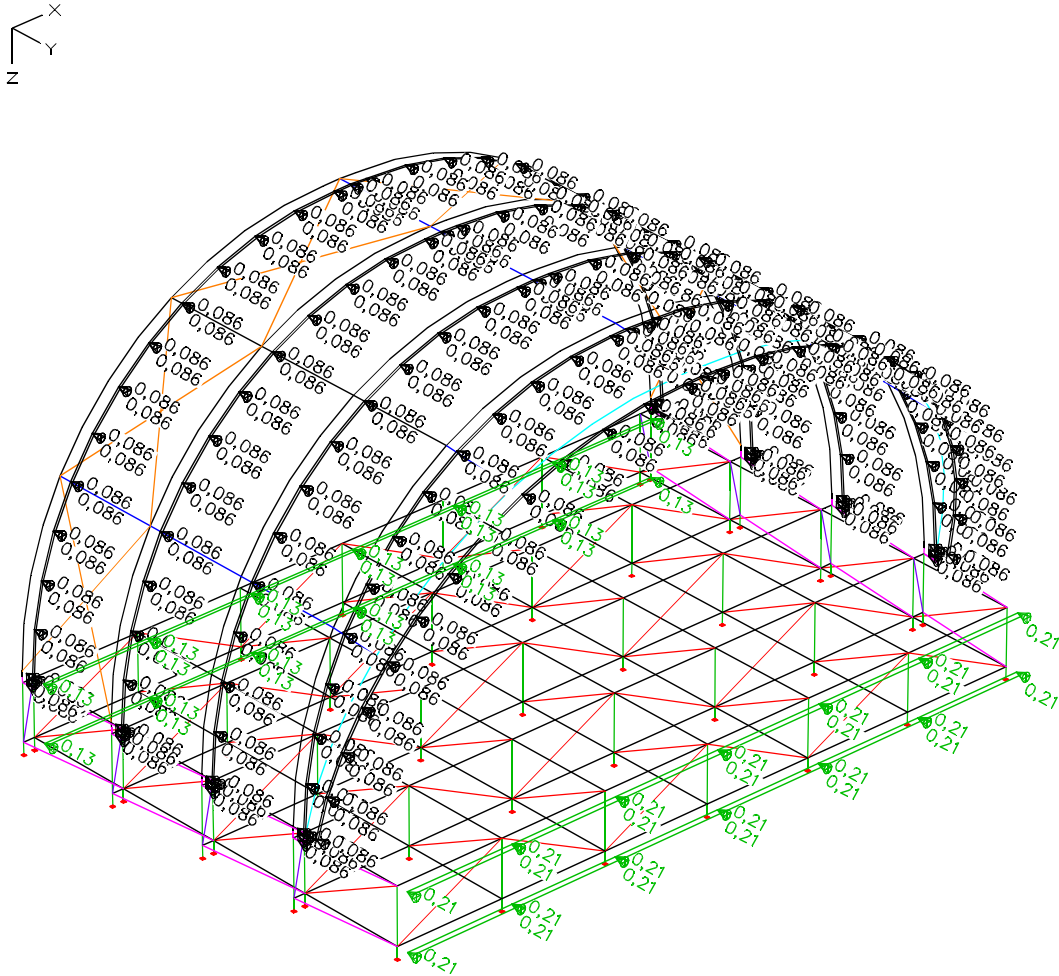
LC 21: Load, membrane tension for LC 20

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 22:** wind horizontal y-dir. - out of service

truss:  $1,30 \times 0,50 \times 0,30 \times 0,44 = 0,086 \text{ kN/m}$

Layher:  $0,8 \times 1,2/2 \times 0,44 = 0,21 \text{ kN/m}$   
 $0,5 \times 1,2/2 \times 0,44 = 0,13 \text{ kN/m}$



LC 22: Load, wind horizontal y-dir. - out of service

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

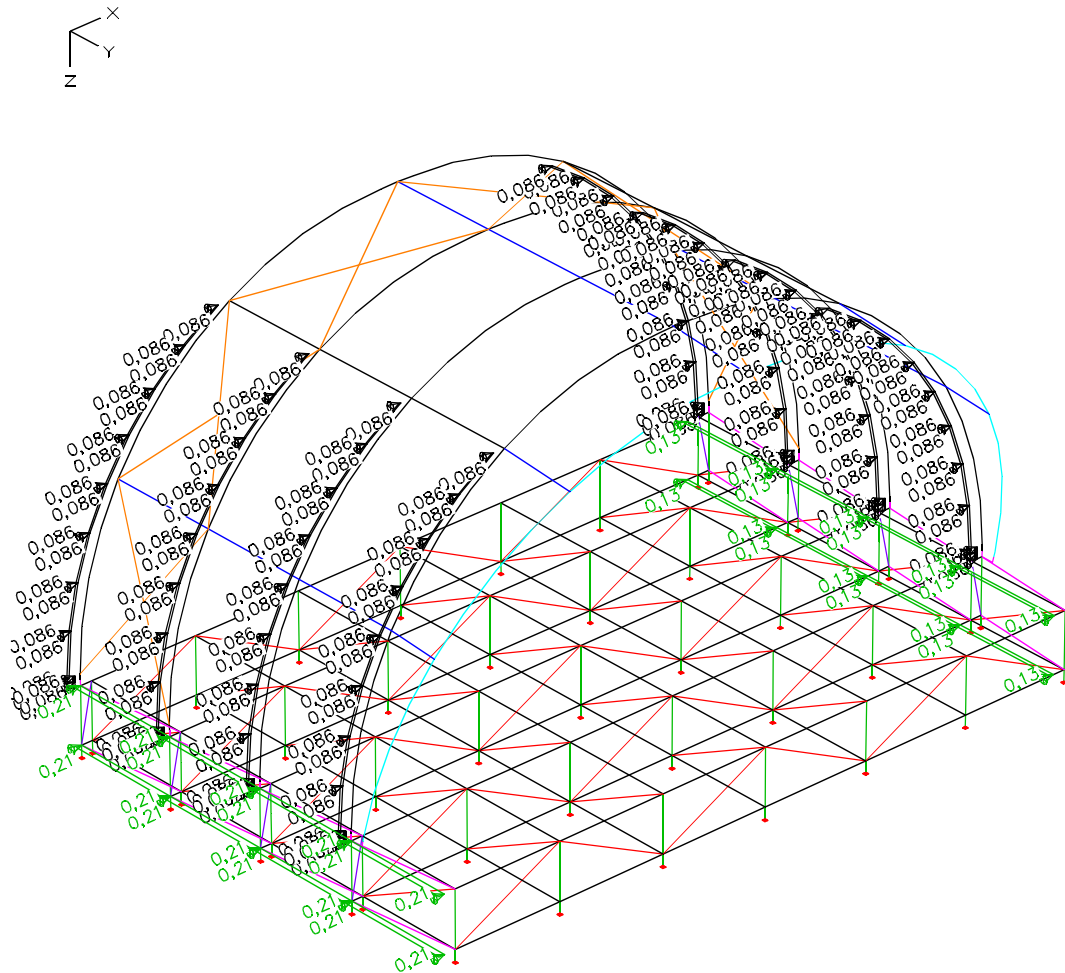
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

load case 23: wind horizontal x-dir. - out of service

see LC 22



LC 23: Load, wind horizontal x-dir. - out of service

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

To regard various wind directions, each single wind loading scenario will be multiplied with a factor based on the weighting  $c_{pe}$ - value according to the direction of wind:

1. roof, back wall and sides enclosed with fully closed canvas wall  
LC101-103
2. roof enclosed with fully closed canvas wall, back wall removed and sides partly removed  
LC 301-303

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**1. roof, back wall and sides enclosed: fully closed canvas wall for roof and walls****load case 101****Wind in service  $\beta = 0^\circ$** 

load case 10-11	=	0	
load case 12-13	=	1,20/ 1,20	= 1,0
load case 14-15	=	1,30/ 1,30	= 1,0

**load case 102****Wind in service  $\beta = 90^\circ$** 

load case 10-11	=	1,0	
load case 12	=	-0,50/ 1,20	= -0,417
load case 13	=	0,50/ 1,20	= 0,417
load case 14-15	=	0	

**load case 103****Wind in service  $\beta = 180^\circ$** 

load case 10-11	=	0	
load case 12-13	=	0,20/ 1,20	= 0,167
load case 14	=	-1,30/ 1,30	= -1,0
load case 15	=	1,30/ 1,30	= 1,0

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**PROJECT-NO.:  
**18081**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**2. roof enclosed with fully closed canvas wall, back wall removed and sides partly removed****load case 301**                      **Wind out of service  $\beta = 0^\circ$** 

load case 20-21 = 0,60  
load case 22 = 1,00

**load case 302**                      **Wind out of service  $\beta = 90^\circ$** 

load case 20-21 = 0,60  
load case 23 = 1,00

**load case 303**                      **Wind out of service  $\beta = 180^\circ$** 

load case 20-21 = 0,60  
load case 22 = -1,00

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**PROJECT-NO.:  
**18081**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

The shown load cases are combined in load case combinations for the calculation.

**NOTICE:**

Load case combination 91-93 with incorporate partial safety factors  $\gamma_G = 1,1$  for steady loads and  $\gamma_Q = 1,35$  for variable loads.  
The values for the partial safety factors are given in the DIN EN 13814 for fairground and amusement park machinery and structures.

load case combinations with characteristic values:

**LCC 81:** LC(1+2) + LC(3-6) + LC(101-103)

**LCC 83:** LC(1+2) + LC(3-6) + LC(301-306)

load case combinations with design values:

**LCC 91:**  $1,1 \times \text{LC}(1+2) + 1,35 \times \text{LC}(3-6) + 1,35 \times \text{LC}(101-103)$

**LCC 93:**  $1,1 \times \text{LC}(1+2) + 1,35 \times \text{LC}(3-6) + 1,35 \times \text{LC}(301-306)$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>



## 2.3 CALCULATION

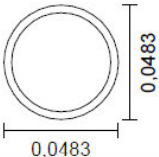
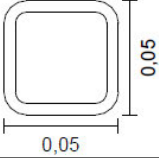
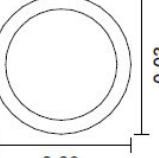
### System characteristics

291 Nodes	
499 Elements	499 Beams
43 Supports	0 Slabs
0 Link elements	0 Plains
7 Material properties	0 Shells
7 Section properties	0 Cables
20 Load cases	0 Solids
4 LC Combinations	0 Spring elements
0 Tendon groups	

Result location in area elements: Node  
2 Result locations in beam elements

Rotated element systems  
0 Element systems  
0 Internal force systems  
0 Reinforcement systems

### Section properties

1	Library section 	RO 48,3 x 3,2 (MSH); Layher 48,3x3,2 Centroid [m] $y_s = 0,000$ $z_s = 0,000$ Area [m <sup>2</sup> ] $A = 4,5300e-04$ Moments of inertia [m <sup>4</sup> ] $I_x = 2,3200e-07$ $I_y = 1,1600e-07$ $I_z = 1,1600e-07$ $I_1 = 1,1600e-07$ $I_2 = 1,1600e-07$ Main axis angle [Grad] $\Phi = 0,000$
2	Beam	H30 L Area [m <sup>2</sup> ] $A = 8,4800e-04$ Moments of inertia [m <sup>4</sup> ] $I_x = 5,0000e-06$ $I_y = 1,0480e-05$ $I_z = 2,1570e-07$ $I_{yz} = 0,0000e+00$
3	Library section 	QRO 50 x 50 x 5 (EN 10219-2); 50x50x5 Centroid [m] $y_s = 0,000$ $z_s = 0,000$ Area [m <sup>2</sup> ] $A = 8,3600e-04$ Moments of inertia [m <sup>4</sup> ] $I_x = 4,7460e-07$ $I_y = 0,0000e+00$ $I_z = 2,7000e-07$ $I_1 = 2,7000e-07$ $I_2 = 2,7000e-07$ Main axis angle [Grad] $\Phi = 0,000$
4	Polygon 	30x3 Centroid [m] $y_s = -0,000$ $z_s = -0,000$ Area [m <sup>2</sup> ] $A = 2,5284e-04$ Moments of inertia [m <sup>4</sup> ] $I_x = 1,0000e-06$ $I_y = 2,3175e-08$ $I_z = 2,3175e-08$ $I_1 = 2,3175e-08$ $I_2 = 2,3175e-08$ Main axis angle [Grad] $\Phi = 0,000$ Ignore Iyz im member stiffnes.

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## Section properties

8	Beam	H30 D Area [m <sup>2</sup> ] Moments of inertia [m <sup>4</sup> ]	A = 1,2720e-03 I <sub>x</sub> = 5,0000e-06 I <sub>z</sub> = 1,0570e-05	I <sub>y</sub> = 1,0570e-05 I <sub>yz</sub> = 0,0000e+00
9	Polygon	60x5 Centroid [m] Area [m <sup>2</sup> ] Moments of inertia [m <sup>4</sup> ] Main axis angle [Grad] Ignore I <sub>yz</sub> in member stiffnes.	ys = -0,000 A = 8,5840e-04 I <sub>x</sub> = 6,4990e-07 I <sub>y</sub> = 3,2517e-07 I <sub>z</sub> = 3,2517e-07 Phi = 0,000	zs = -0,000 I <sub>yz</sub> = 0,0000e+00 I <sub>1</sub> = 3,2517e-07 I <sub>2</sub> = 3,2517e-07
10	Tension member	Guy wire Area [m <sup>2</sup> ]	A = 1,0000e-04	

## Material properties

	No.	Type	E-Modu. [MN/m <sup>2</sup> ]	G-Modu. [MN/m <sup>2</sup> ]	Poiss. ratio	alpha.t [1/K]	gamma [kN/m <sup>3</sup> ]	Miscellaneous
1	1	S235	210000	81000	0,30	1,200e-05	78,500	
2	2	Frei	70000	27000	0,20	1,200e-05	0,000	
3	3	S235	210000	81000	0,30	1,200e-05	78,500	
4	4	S235	210000	81000	0,30	1,200e-05	78,500	
5	8	Frei	70000	27000	0,20	1,200e-05	0,000	
6	9	Frei	70000	27000	0,20	1,200e-05	27,000	f <sub>c</sub> = 1e+006 [MN/m <sup>2</sup> ] f <sub>t</sub> = 1e+006
7	10	Stahl	110000	81000	0,00	1,200e-05	0,000	f <sub>yk</sub> = 240 [MN/m <sup>2</sup> ]

## List of load cases

LC.	Label
1	dead weight
2	live load - distributed load
3	live load - centre point load
4	live load - third point load
10	wind roof - outer side
11	membrane tension for LC 10
12	wind roof - inner side
13	membrane tension for LC 12
14	wind rear wall
15	membrane tension for LC 14
20	wind roof - out of service
21	membrane tension for LC 20
22	wind horizontal y-dir. - out of service

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

LC.	Label
23	wind horizontal x-dir. - out of service
101	Wind $\beta=0^\circ$ - in service
102	Wind $\beta=90^\circ$ - in service
103	Wind $\beta=180^\circ$ - in service
301	Wind $\beta=0^\circ$ - out of service
302	Wind $\beta=90^\circ$ - out of service
303	Wind $\beta=180^\circ$ - out of service

### Load case combination 81

Permanent action		Factor
1	dead weight	1,000
1. Variable exclusive action		Factor
2	live load - distributed load	1,000
3	live load - centre point load	1,000
4	live load - third point load	1,000
2. Variable exclusive action		Factor
101	Wind $\beta=0^\circ$ - in service	1,000
102	Wind $\beta=90^\circ$ - in service	1,000
103	Wind $\beta=180^\circ$ - in service	1,000

### Load case combination 83

Permanent action		Factor
1	dead weight	1,000
1. Variable exclusive action		Factor
2	live load - distributed load	1,000
3	live load - centre point load	1,000
4	live load - third point load	1,000
2. Variable exclusive action		Factor
301	Wind $\beta=0^\circ$ - out of service	1,000
302	Wind $\beta=90^\circ$ - out of service	1,000
303	Wind $\beta=180^\circ$ - out of service	1,000

### Load case combination 91

Permanent action		Factor
1	dead weight	1,100

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**Load case combination 91**

1. Variable exclusive action		Factor
2	live load - distributed load	1,350
3	live load - centre point load	1,350
4	live load - third point load	1,350
2. Variable exclusive action		Factor
101	Wind $\beta=0^\circ$ - in service	1,350
102	Wind $\beta=90^\circ$ - in service	1,350
103	Wind $\beta=180^\circ$ - in service	1,350

**Load case combination 93**

Permanent action		Factor
1	dead weight	1,100
1. Variable exclusive action		Factor
2	live load - distributed load	1,350
3	live load - centre point load	1,350
4	live load - third point load	1,350
2. Variable exclusive action		Factor
301	Wind $\beta=0^\circ$ - out of service	1,350
302	Wind $\beta=90^\circ$ - out of service	1,350
303	Wind $\beta=180^\circ$ - out of service	1,350

**Sum of installed loads and support reactions**

LC.	Label	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
1	dead weight	0,000	-0,000	40,848
	Support reactions	0,000	-0,000	40,848
2	live load - distributed load	-0,000	-0,000	78,108
	Support reactions	0,000	-0,000	78,108
3	live load - centre point load	0,000	0,000	20,000
	Support reactions	0,000	-0,000	20,000
4	live load - third point load	0,000	0,000	32,000
	Support reactions	0,000	-0,000	32,000
10	wind roof - outer side	7,472	0,339	-18,668
	Support reactions	7,472	0,339	-18,668
11	membrane tension for LC 10	-0,000	0,060	-0,539
	Support reactions	0,000	0,060	-0,539

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**PROJECT-NO.:  
**18081**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

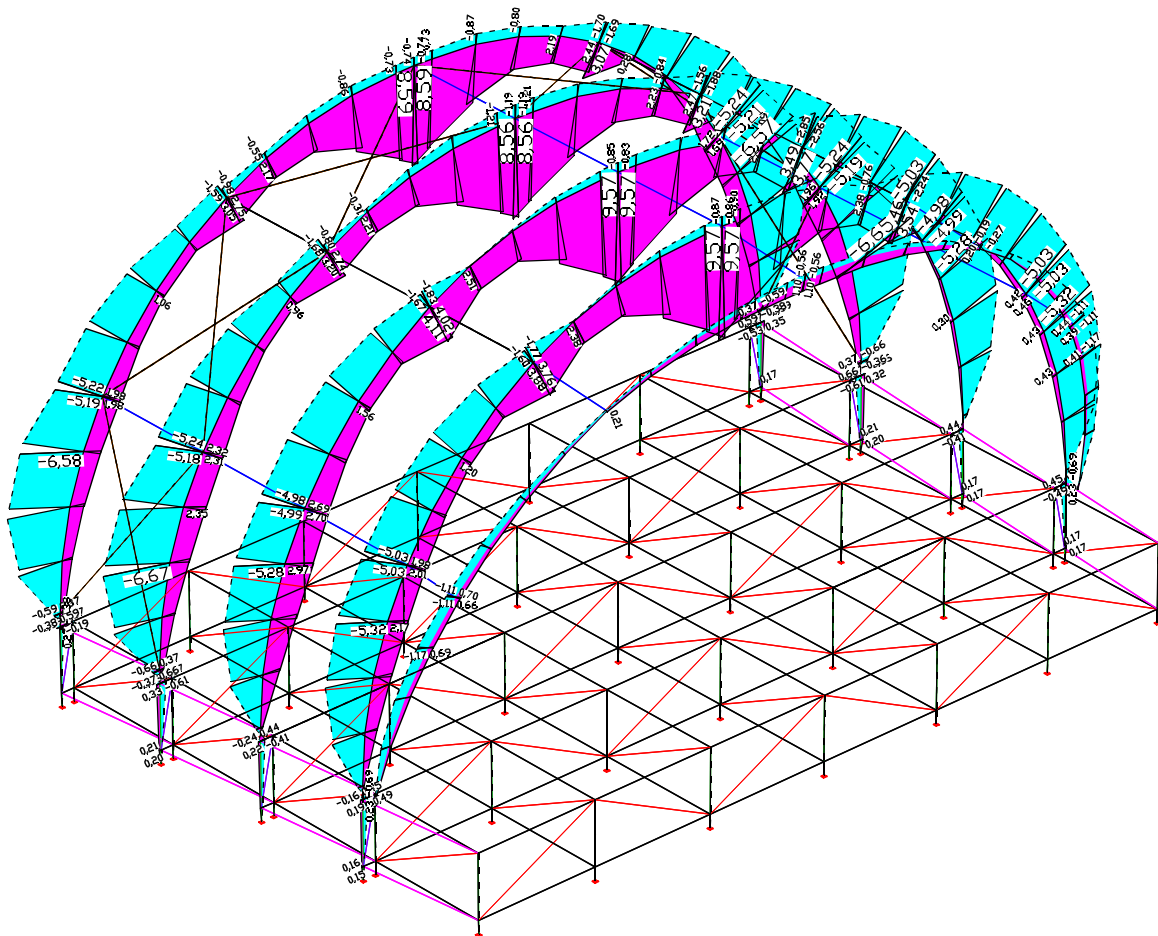
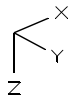
## Sum of installed loads and support reactions

LC.	Label	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
12	wind roof - innrer side	0,000	0,364	-15,855
	Support reactions	0,000	0,364	-15,855
13	membrane tension for LC 12	0,000	0,163	-0,586
	Support reactions	0,000	0,163	-0,586
14	wind rear wall	-0,000	-25,513	0,000
	Support reactions	-0,000	-25,513	0,000
15	membrane tension for LC 14	0,000	-0,000	0,260
	Support reactions	-0,000	-0,000	0,260
20	wind roof - out of service	0,000	0,436	-21,571
	Support reactions	-0,000	0,436	-21,571
21	membrane tension for LC 20	-0,000	0,063	-0,566
	Support reactions	0,000	0,063	-0,566
22	wind horizontal y-dir. - out of service	0,000	-16,604	-0,000
	Support reactions	-0,000	-16,604	0,000
23	wind horizontal x-dir. - out of service	9,877	0,000	0,000
	Support reactions	9,877	0,000	0,000
101	Wind $\beta=0^\circ$ - in service	0,000	-24,987	-16,181
	Support reactions	0,000	-24,987	-16,181
102	Wind $\beta=90^\circ$ - in service	7,472	0,315	-12,840
	Support reactions	7,472	0,315	-12,840
103	Wind $\beta=180^\circ$ - in service	0,000	25,601	-2,485
	Support reactions	0,000	25,601	-2,485
301	Wind $\beta=0^\circ$ - out of service	-0,000	-16,305	-13,282
	Support reactions	-0,000	-16,305	-13,282
302	Wind $\beta=90^\circ$ - out of service	9,877	0,299	-13,282
	Support reactions	9,877	0,299	-13,282
303	Wind $\beta=180^\circ$ - out of service	-0,000	16,903	-13,282
	Support reactions	0,000	16,903	-13,282

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## internal forces

## load case combination 91:

 $M_{y,Ed}$ 

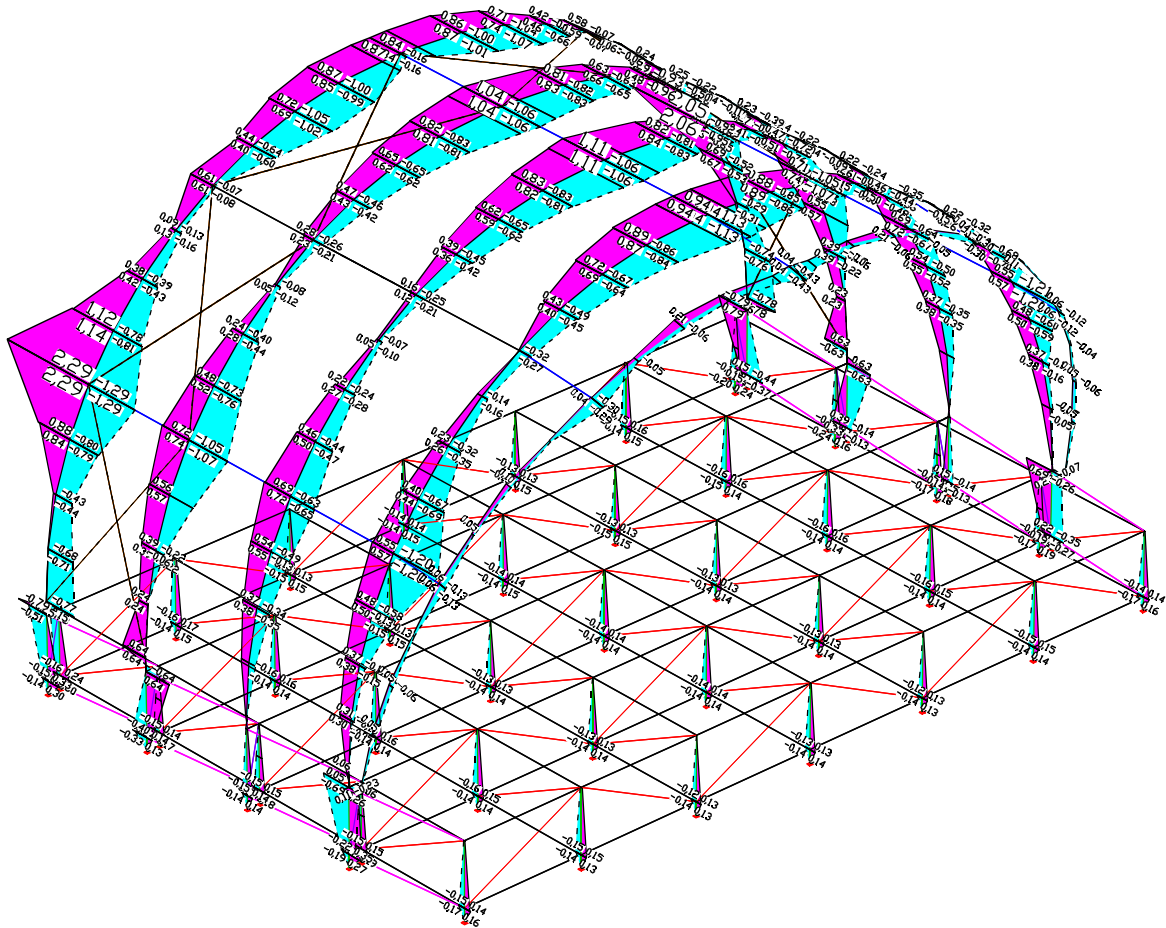
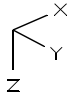
LCC 91: Internal forces min,max  $M_y$  [kNm]  
 Value range (overall system, min/max):  $-6,67/9,57$  [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$M_{z,Ed}$ 

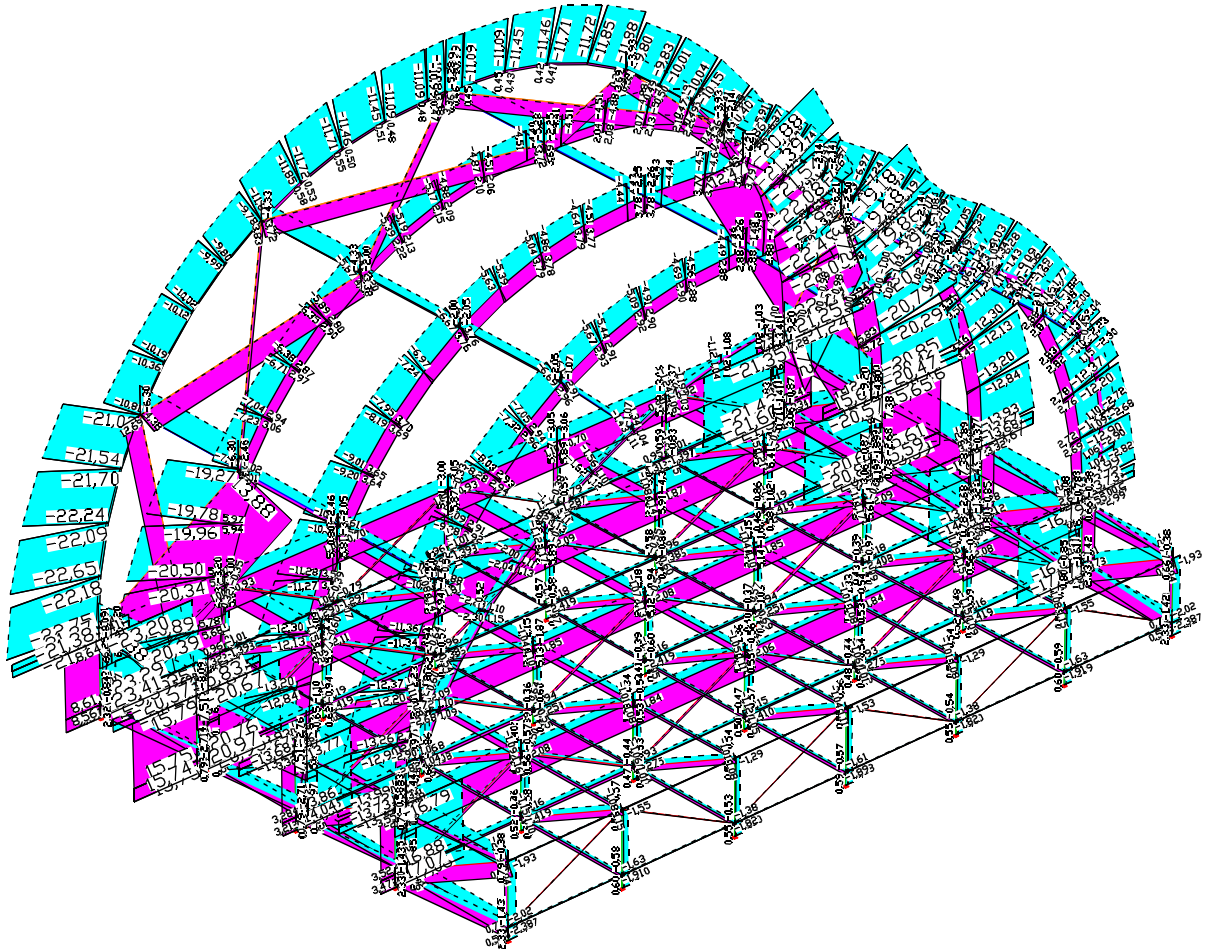
LCC 91: Internal forces min,max  $M_z$  [kNm]  
 Value range (overall system, min/max): -1,29/2,29 [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$N_{x,Ed}$ 

LCC 91: Internal forces min,max  $N_x$  [kN]  
 Value range (overall system, min/max): -23,41/15,83 [kN]

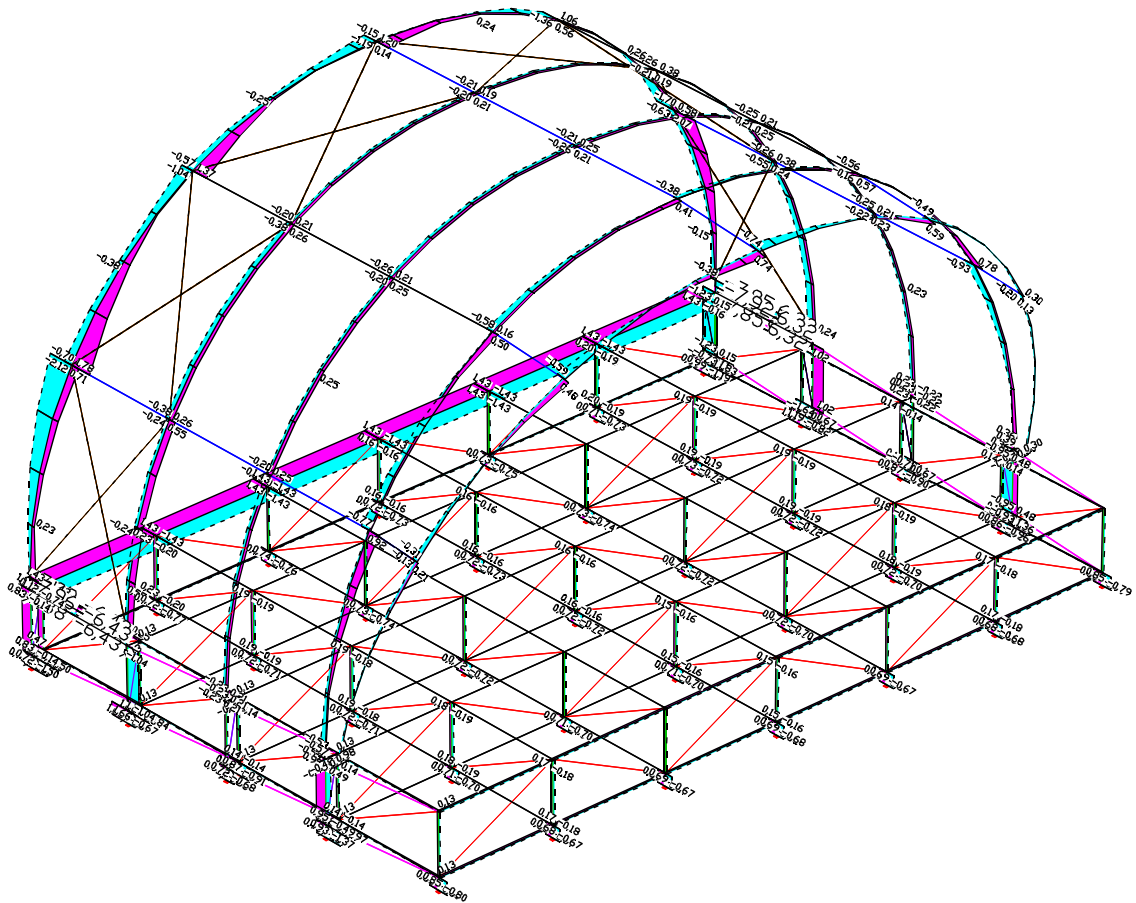
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



$V_{y,Ed}$ 

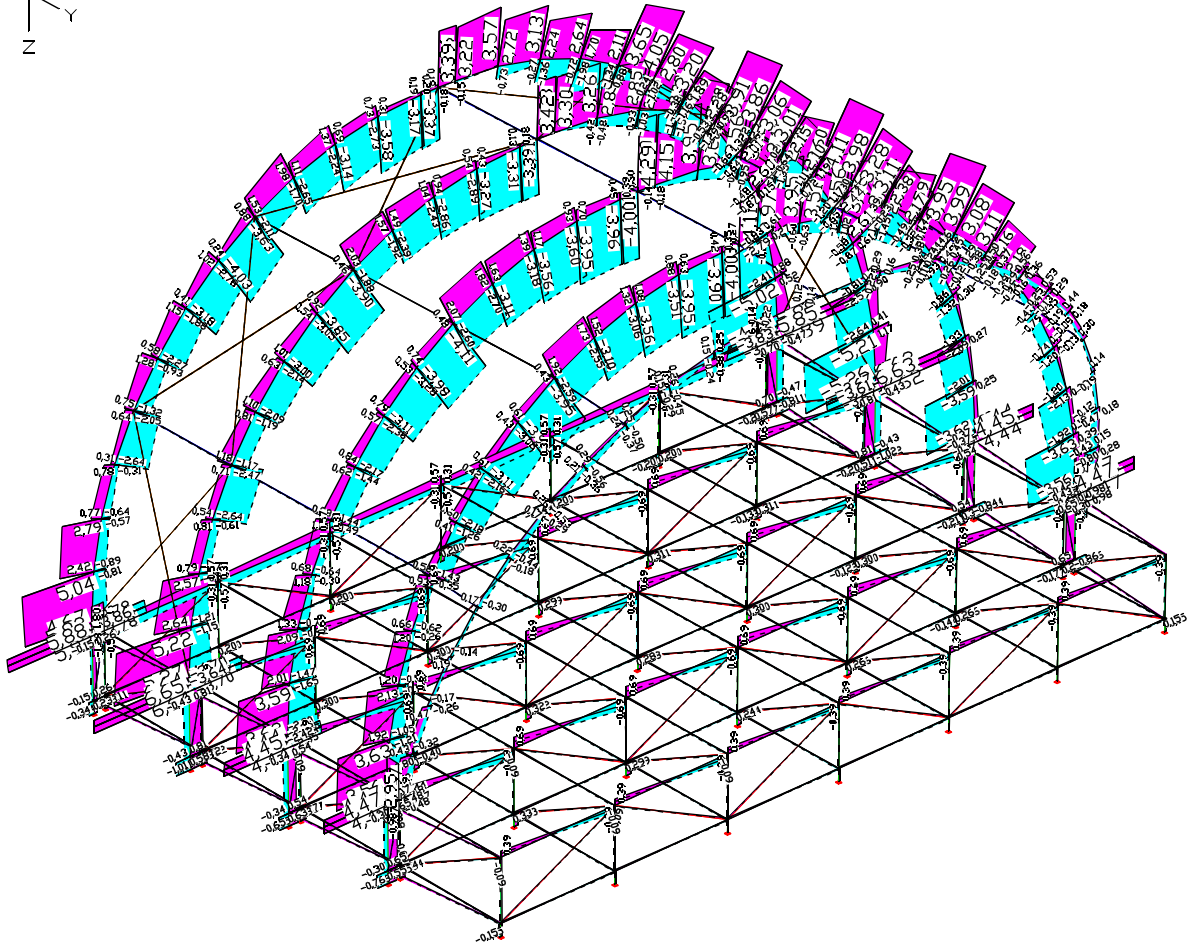
LCC 91: Internal forces min,max  $Q_y$  [kN]  
 Value range (overall system, min/max): -7,92/7,96 [kN]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$V_{z,Ed}$ 

LCC 91: Internal forces min,max Qz [kN]  
 Value range (overall system, min/max): -5,26/6,65 [kN]

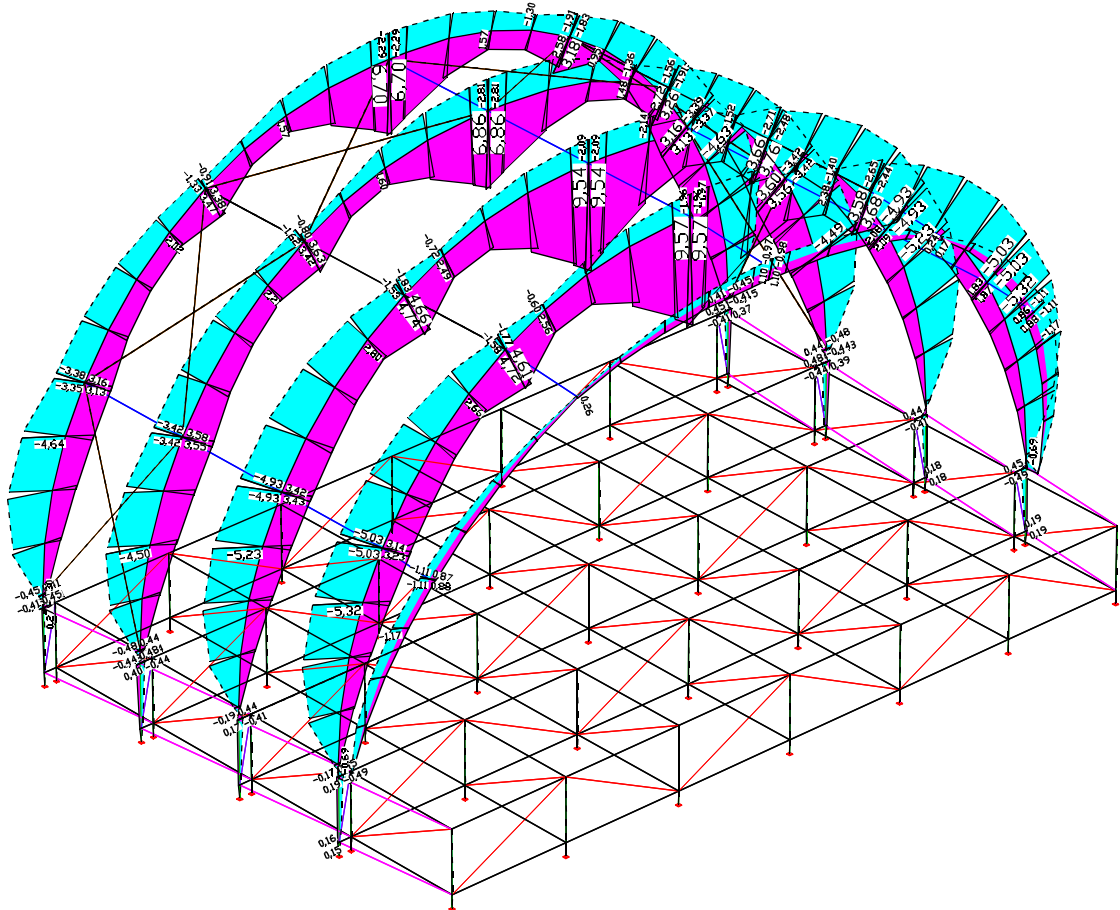
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## load case combination 93:

 $M_{y,Ed}$ 

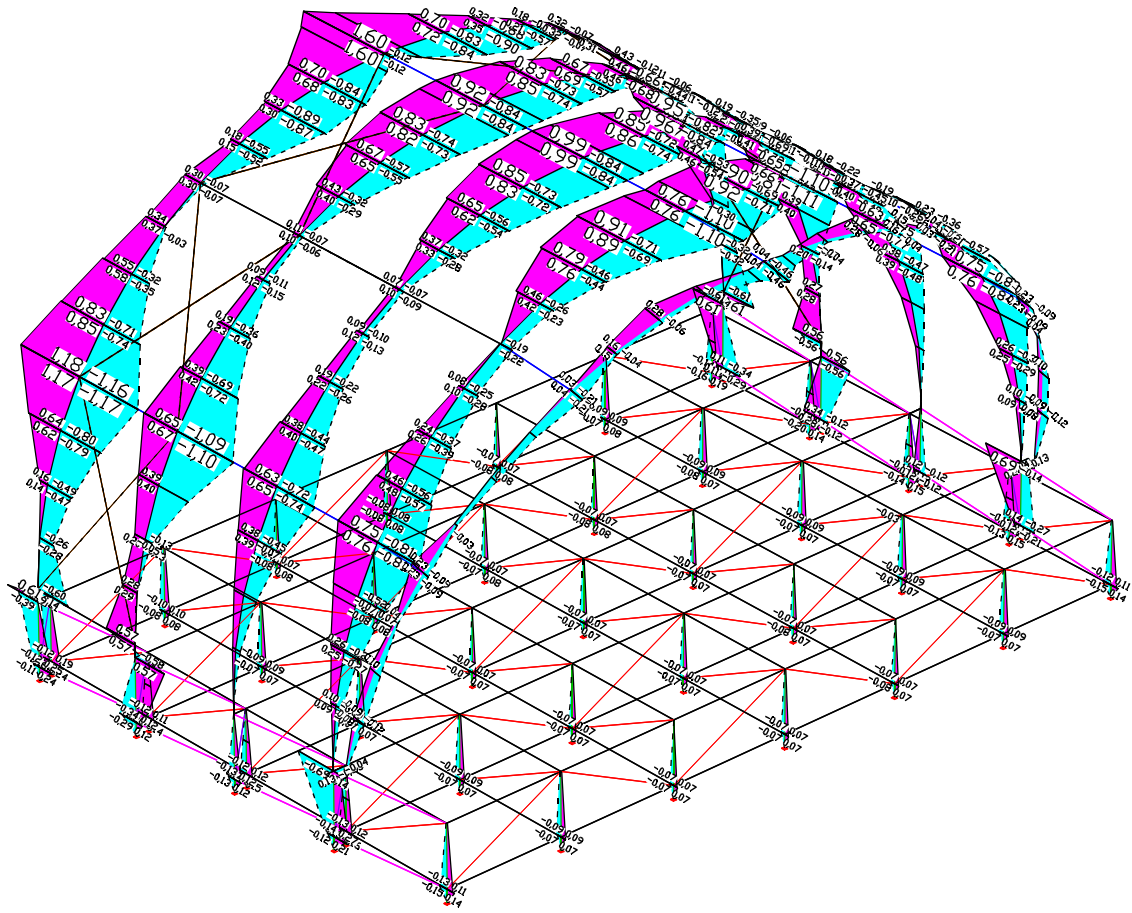
LCC 93: Internal forces min,max  $M_y$  [kNm]  
 Value range (overall system, min/max): -5,32/9,57 [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$M_{z,Ed}$ 

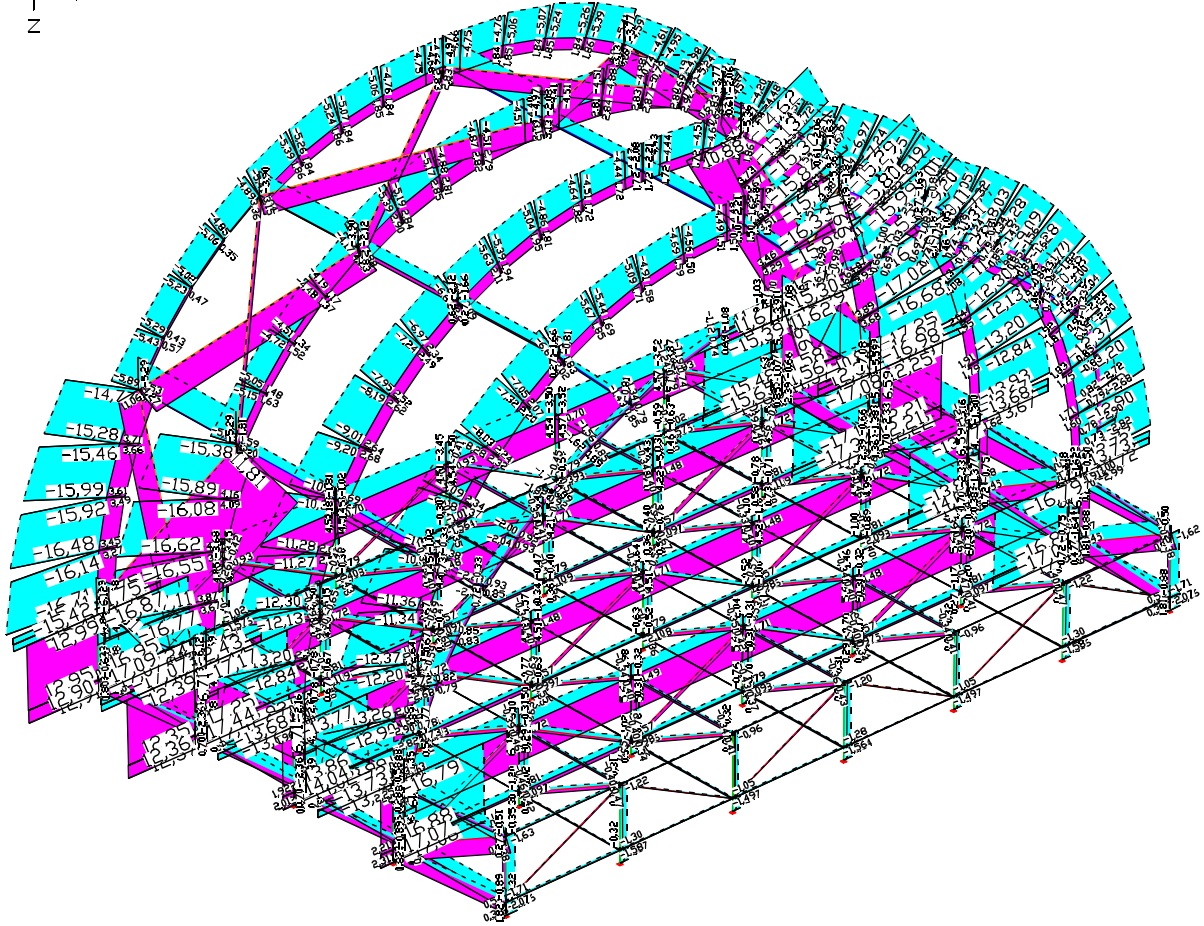
LCC 93: Internal forces min,max  $M_z$  [kNm]  
 Value range (overall system, min/max): -1,17/1,60 [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$N_{x,Ed}$ 

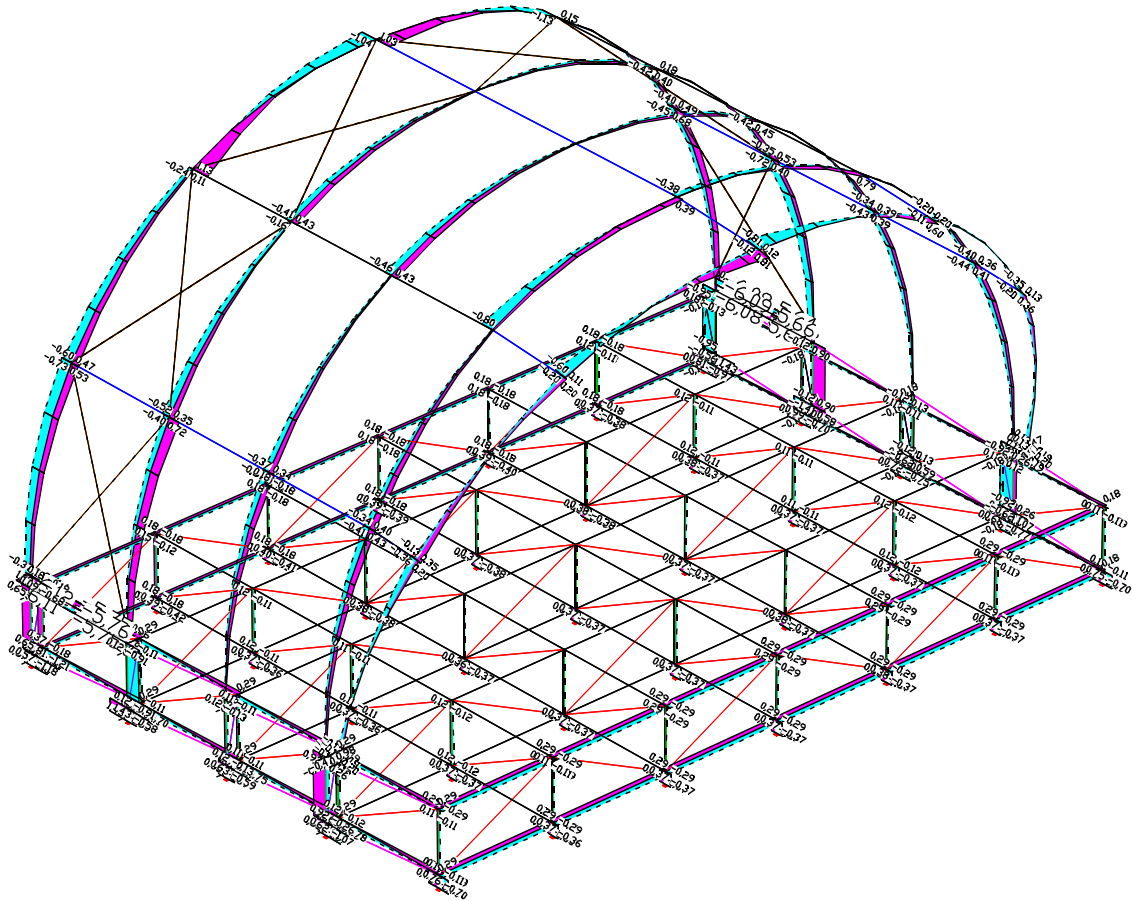
LCC 93: Internal forces min,max  $N_x$  [kN]  
 Value range (overall system, min/max): -17,44/12,99 [kN]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$V_{y,Ed}$ 

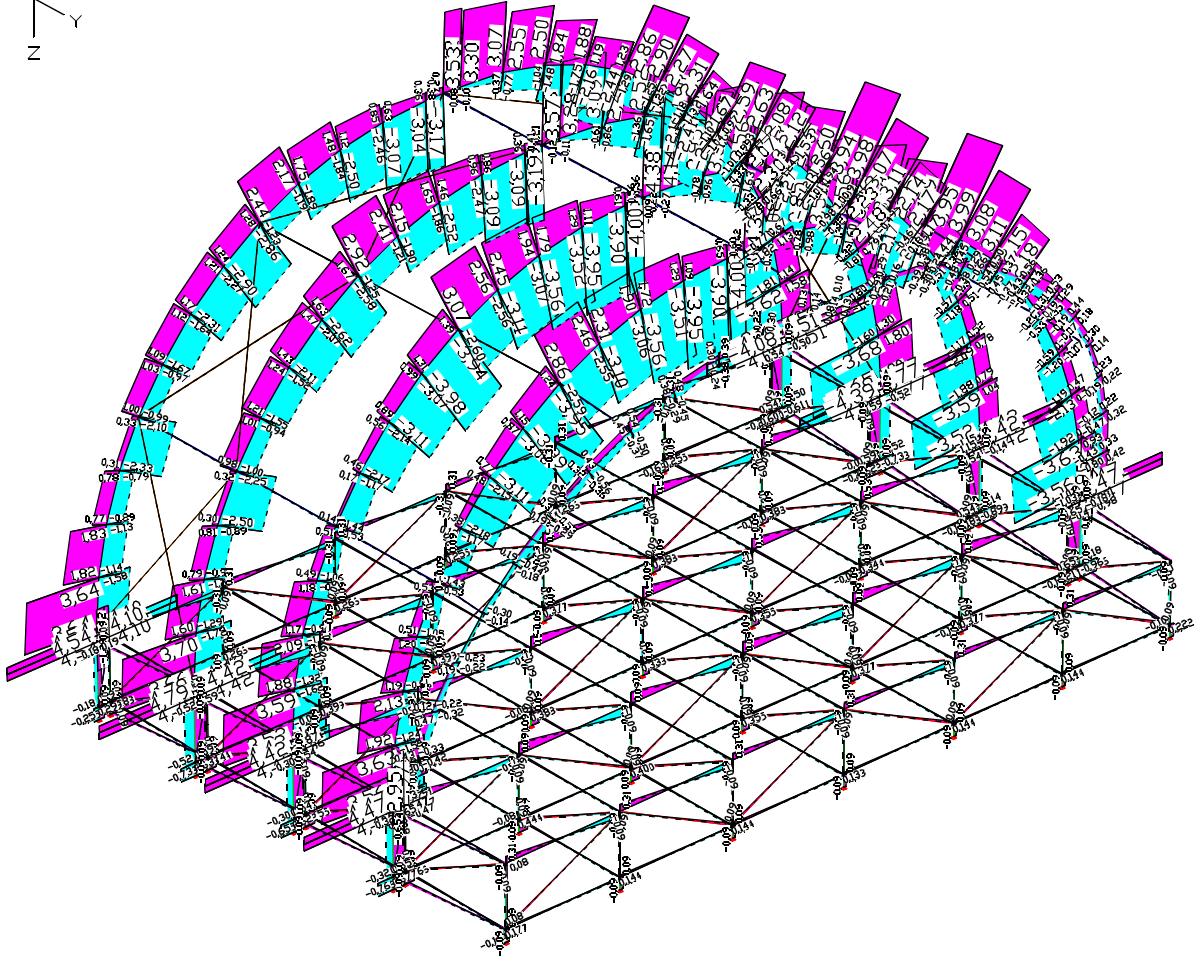
LCC 93: Internal forces min,max  $Q_y$  [kN]  
 Value range (overall system, min/max): -6,09/6,12 [kN]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

$V_{z,Ed}$ 

LCC 93: Internal forces min,max Qz [kN]  
 Value range (overall system, min/max): -4,42/4,79 [kN]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

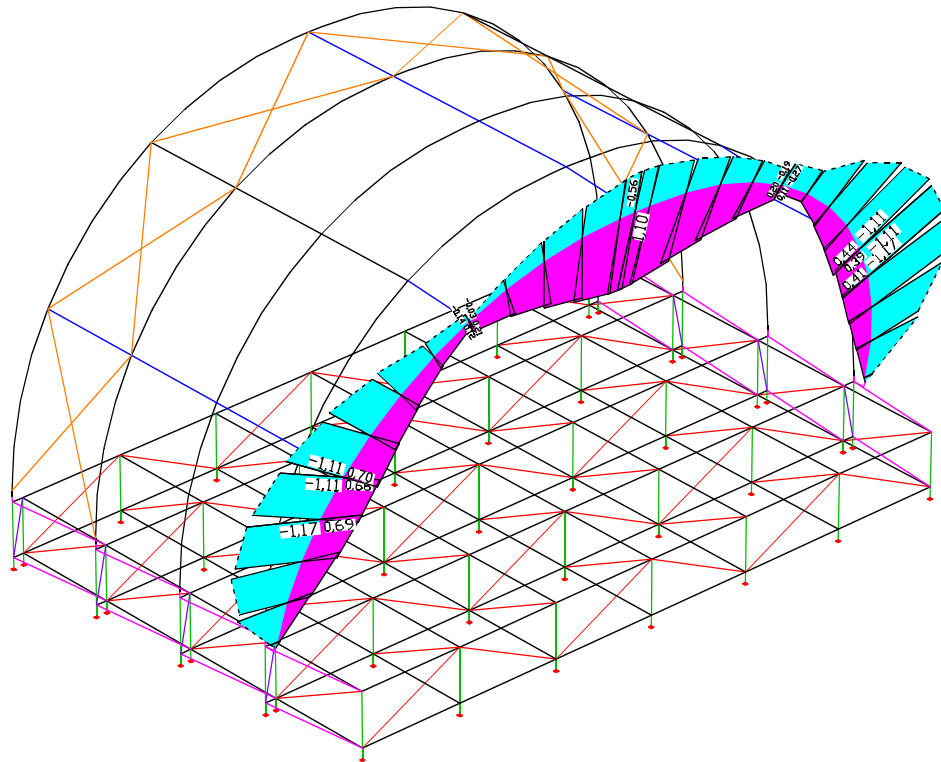
PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## 2.4 PROOFS

### 2.4.1 TRUSS BOW

#### H30L



LCC 91: Selected Internal forces min,max My [kNm]  
Value range (subsystem, min/max): -1,17/1,10 [kNm]

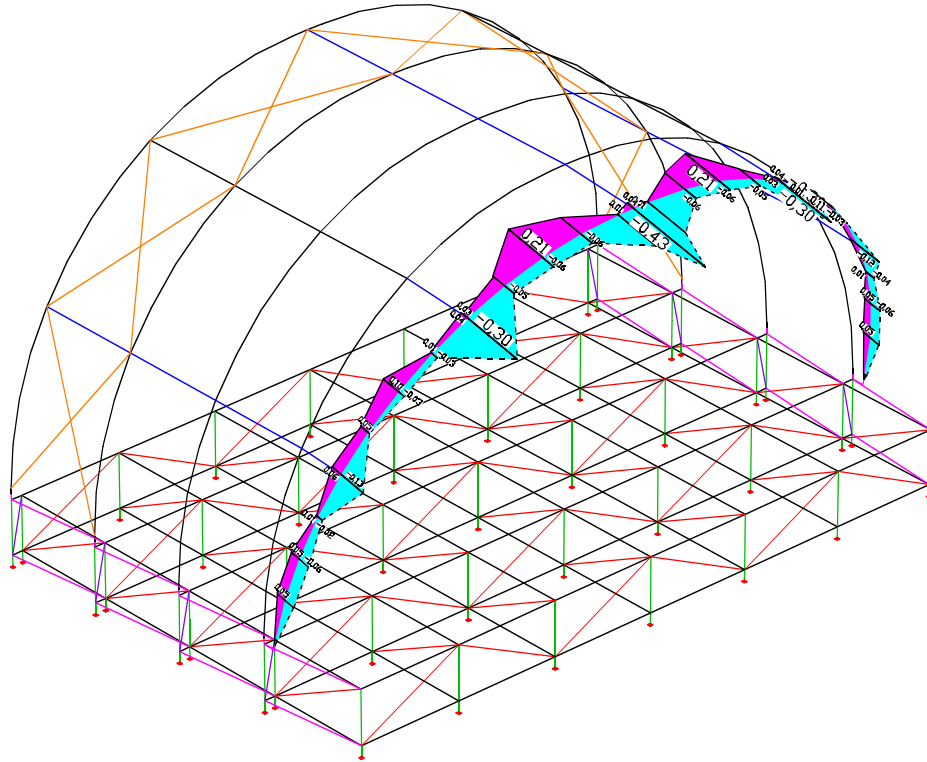
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**





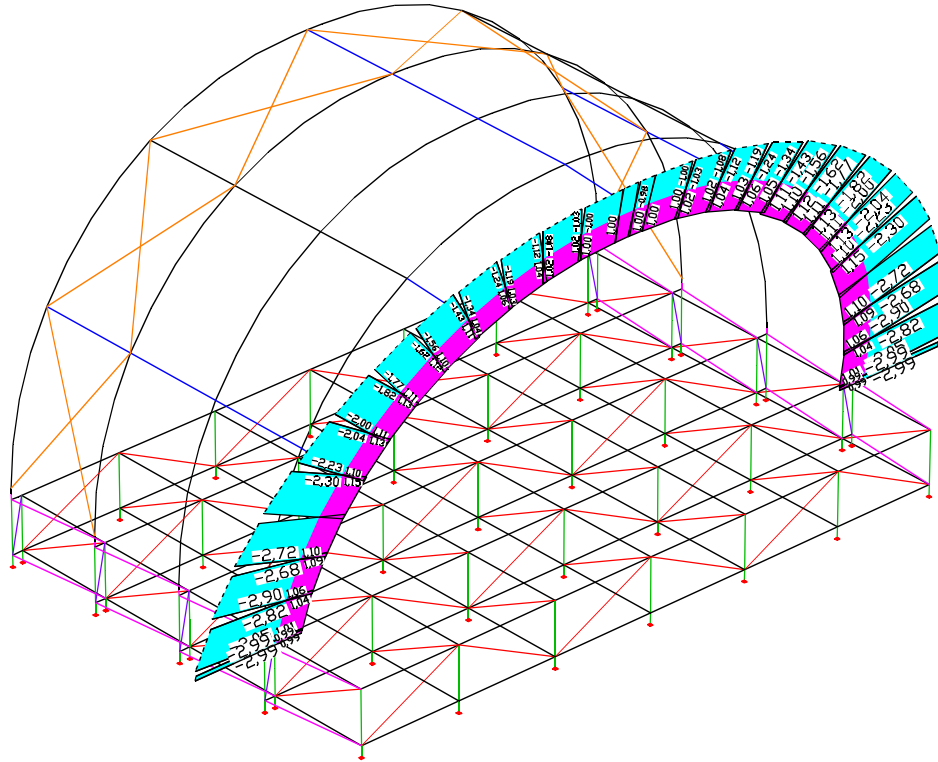
LCC 91: Selected Internal forces min,max Mz [kNm]  
Value range (subsystem, min/max): -0,43/0,21 [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -3,05/1,15 [kN]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## Internal forces element 1214

Location	Load case	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	Qy [kN]	Qz [kN]	Mx [kNm]
	K91	-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		1,13	0,41	-0,01	0,11	-0,09	-0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		0,71	0,69	-0,01	0,11	-0,09	0,0
		-1,07	-0,63	-0,02	0,04	0,07	-0,0
		-0,07	-0,04	0,01	0,00	-0,00	0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		0,71	0,66	-0,01	0,11	-0,08	-0,0
		1,13	0,41	-0,01	0,11	-0,09	-0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		1,12	0,37	-0,01	0,11	-0,08	-0,0
		-2,26	-1,04	-0,00	-0,06	0,15	0,0
	K93	-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		0,83	0,79	0,02	-0,15	-0,22	-0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		0,83	0,79	0,02	-0,15	-0,22	-0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		0,69	0,62	0,04	0,12	-0,15	-0,0
		-1,37	-0,24	0,01	-0,22	-0,05	-0,0
		0,69	0,61	0,03	0,12	-0,15	-0,0
		0,83	0,79	0,02	-0,15	-0,22	-0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0
		0,82	0,76	0,03	-0,15	-0,20	-0,0
		-2,50	-1,17	-0,02	-0,07	0,19	0,0

buckling length upper chord  $L_{cr} = 3,35 \text{ m}$

$A = 4,24 \text{ cm}^2$

$W = 4,493 \text{ cm}^3$

$$\bar{\lambda} = 335 / (1,60 \times \pi) \times \sqrt{(118,4/70000)} = 2,74$$

$$\phi = 0,5 \times [1 + 0,2 \times (2,74 - 0,1) + 2,74^2] = 4,518$$

$$\chi = 1 / (4,518 + \sqrt{(4,518^2 - 2,74^2)}) = 0,123$$

$$N_{b,Rd,Chord} = 0,123 \times 4,24 \times 0,8 \times 18,5/1,25 = 6,44 \text{ kN}$$

$$M_{rd,Chord,pl} = 1,25 \times 4,493 \times 0,8 \times 18,5/1,25 = 66,5 \text{ kNcm}$$

$$N_{Ed,Chord} = 1,17/0,239 + 2,5/2 = 6,15 \text{ kN} < 6,44 \text{ kN}$$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## Internal forces element 1208

Location	Load case	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	Qy [kN]	Qz [kN]	Mx [kNm]
	K91	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	1,02	-0,30	0,18	-0,03	0,24	-0,0
	'	1,02	-0,30	0,18	-0,03	0,24	-0,0
	'	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	-0,87	0,72	-0,06	0,01	-0,34	0,0
	'	0,55	-0,21	0,21	-0,04	0,22	0,0
	'	0,53	-0,16	0,21	-0,04	0,22	0,0
	'	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	1,00	-0,22	0,17	-0,03	0,25	-0,0
	'	1,02	-0,30	0,18	-0,03	0,24	-0,0
	'	-0,87	0,72	-0,06	0,01	-0,34	0,0
	K93	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	0,69	-0,55	0,12	0,03	0,39	0,0
	'	0,59	-0,56	0,28	-0,00	0,36	0,0
	'	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	0,59	-0,56	0,28	-0,00	0,36	0,0
	'	0,58	-0,51	0,28	-0,01	0,37	0,0
	'	-0,26	0,10	0,06	0,03	0,05	0,0
	'	-1,08	0,74	-0,06	0,01	-0,38	0,0
	'	0,68	-0,47	0,11	0,03	0,39	0,0
	'	-0,13	0,08	-0,01	0,00	-0,05	0,0
	'	-0,30	0,13	0,14	0,01	0,05	0,0

buckling length upper chord  $L_{cr} = 3,35 \text{ m}$

$A = 4,24 \text{ cm}^2$

$W = 4,493 \text{ cm}^3$

$$\bar{\lambda} = 335 / (1,60 \times \pi) \times \sqrt{(118,4/70000)} = 2,74$$

$$\phi = 0,5 \times [1 + 0,2 \times (2,74 - 0,1) + 2,74^2] = 4,518$$

$$\chi = 1 / (4,518 + \sqrt{(4,518^2 - 2,74^2)}) = 0,123$$

$$N_{b,Rd,Chord} = 0,123 \times 4,24 \times 0,8 \times 18,5/1,25 = 6,44 \text{ kN}$$

$$M_{rd,Chord,pl} = 1,25 \times 4,493 \times 0,8 \times 18,5/1,25 = 66,5 \text{ kNcm}$$

$$N_{Ed,Chord} = 0,56/0,239 + 0,59/2 = 2,64 \text{ kN}$$

$$(2,64/6,44)^{1,3} + 0,28/0,665 = 0,74 < 1,0$$

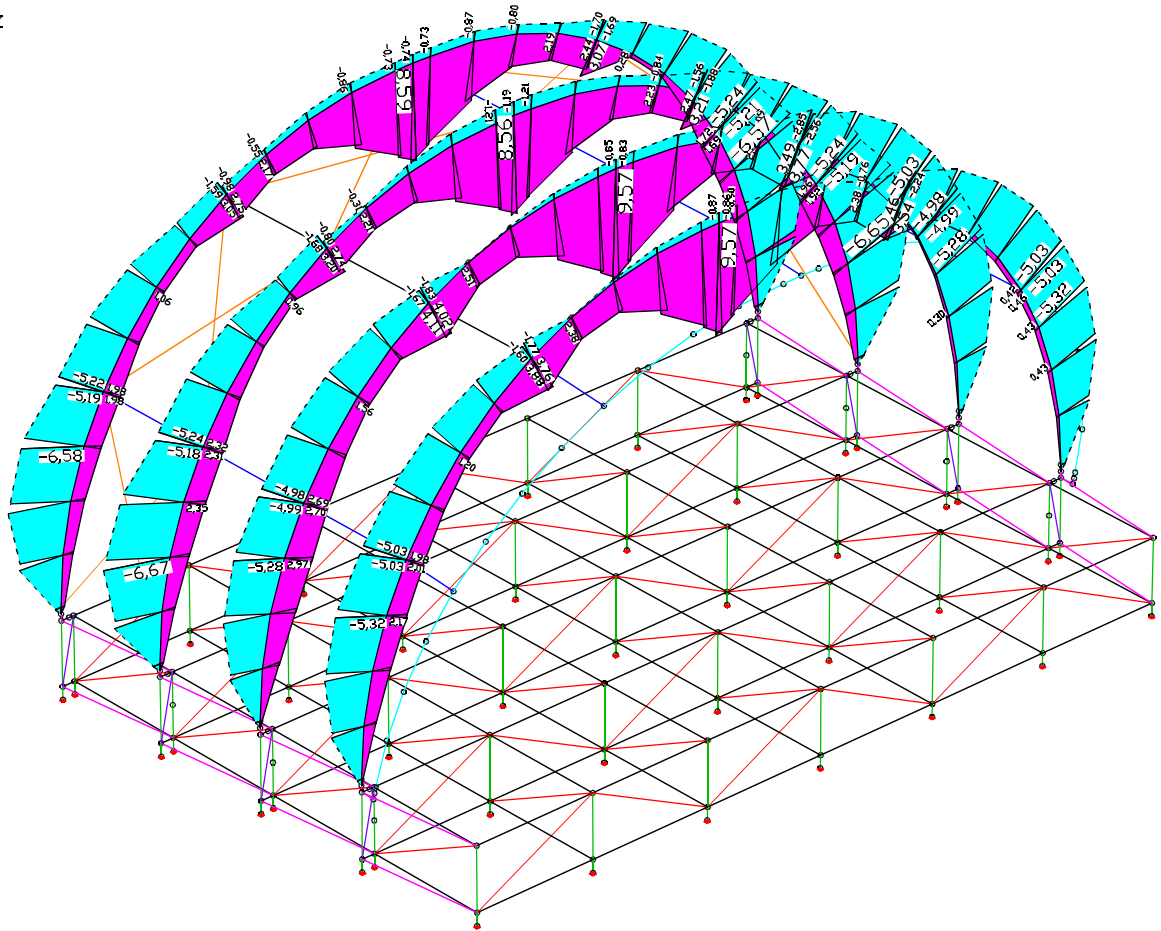
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## H30D



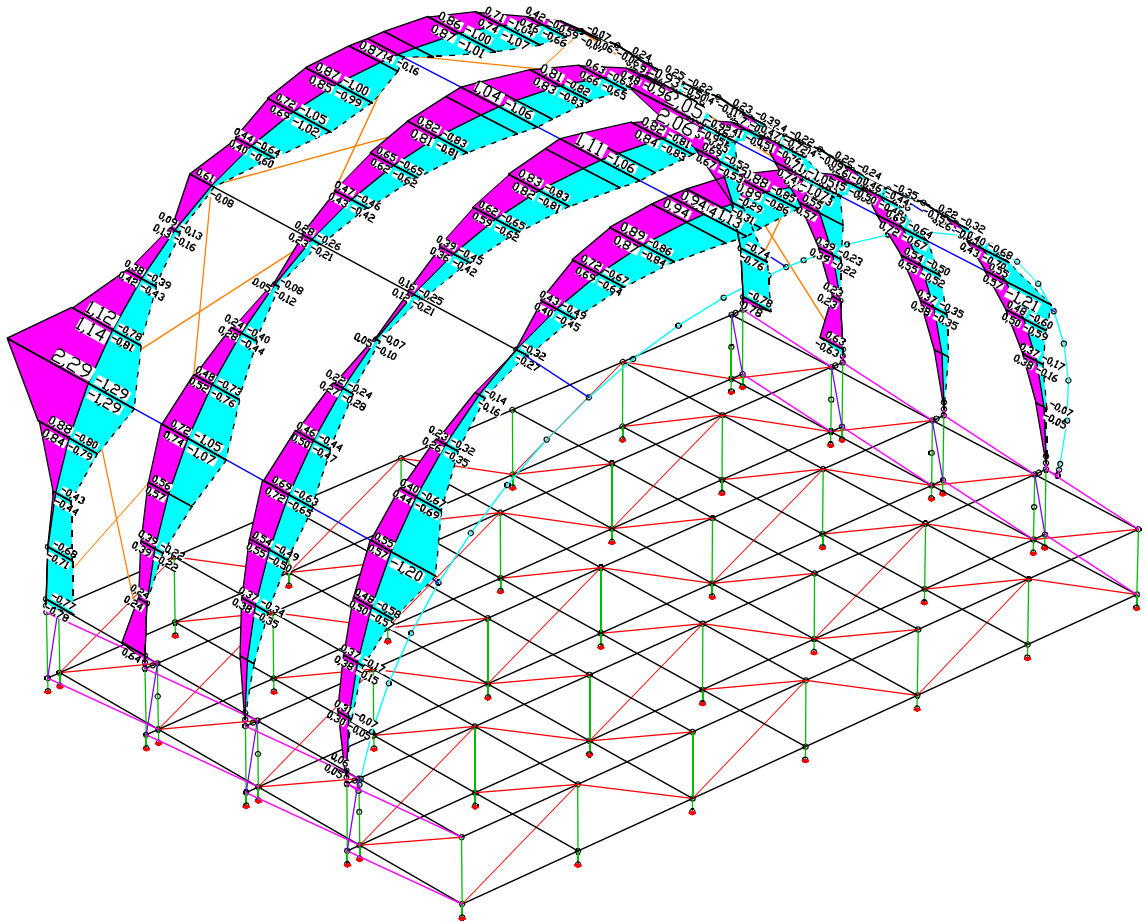
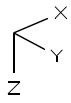
LCC 91: Selected Internal forces min,max My [kNm]  
 Value range (subsystem, min/max): -6,67/9,57 [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



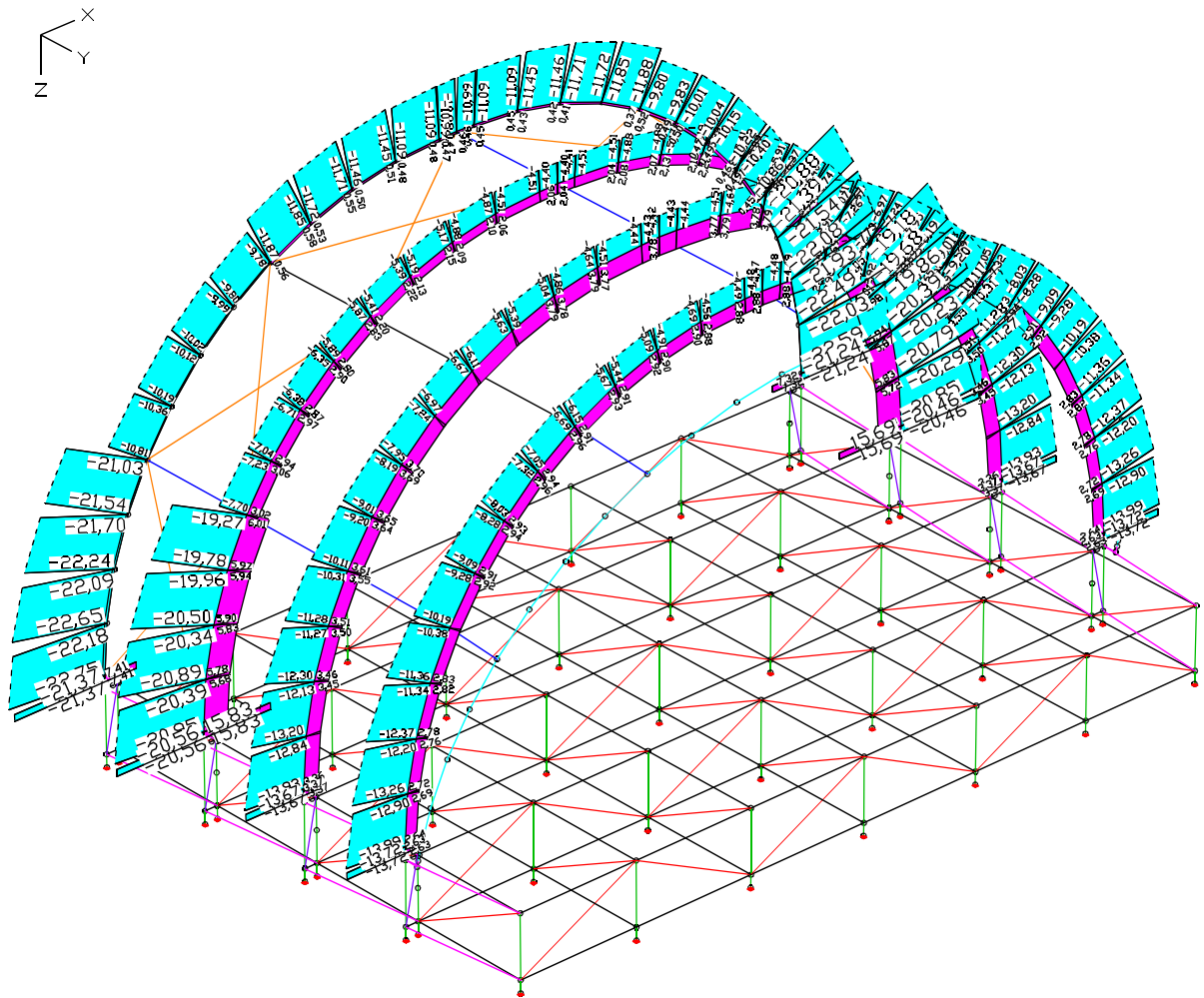
LCC 91: Selected Internal forces min,max Mz [kNm]  
 Value range (subsystem, min/max): -1,29/2,29 [kNm]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -22,75/15,83 [kN]

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## Schnittgrößen Element 1118

Ort	Lastfall	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	Qy [kN]	Qz [kN]	Mx [kNm]
	K91	-10,99	5,76	-0,09	-1,19	-2,94	-0,0
	'	0,47	-0,46	0,73	-1,16	0,15	-0,0
	'	-6,93	-0,74	-0,07	-1,19	0,18	-0,0
	'	-6,16	8,59	0,82	0,14	-3,21	-0,0
	'	-10,67	1,32	-0,16	-1,19	-0,05	-0,0
	'	-2,11	2,09	0,84	0,14	-0,09	-0,0
	'	-6,93	-0,74	-0,07	-1,19	0,18	-0,0
	'	-6,16	8,59	0,82	0,14	-3,21	-0,0
	'	-6,16	8,59	0,82	0,14	-3,21	-0,0
	'	-6,93	-0,74	-0,07	-1,19	0,18	-0,0
	'	-2,11	2,09	0,84	0,14	-0,09	-0,0
	'	-4,09	2,27	-0,10	0,00	-0,27	0,0
	K93	-4,66	4,21	-0,05	-1,00	-3,14	-0,0
	'	1,84	0,07	1,60	-1,04	-0,10	-0,0
	'	-0,60	-2,29	-0,04	-1,00	-0,02	-0,0
	'	-4,41	6,70	-0,03	0,01	-3,15	0,0
	'	-4,34	-0,23	-0,12	-1,00	-0,26	-0,0
	'	1,84	0,07	1,60	-1,04	-0,10	-0,0
	'	1,84	0,07	1,60	-1,04	-0,10	-0,0
	'	-4,41	6,70	-0,03	0,01	-3,15	0,0
	'	-2,21	6,57	1,59	-1,04	-3,22	-0,0
	'	0,69	-1,17	0,73	-0,99	0,27	-0,0
	'	1,84	0,07	1,60	-1,04	-0,10	-0,0
	'	-4,09	2,27	-0,10	0,00	-0,27	0,0

Superposition of the maximum values:

single chord:

$$N_d = 8,59/0,207 + 6,16/3 = 43,55 \text{ kN} < 50,22 \text{ kN}$$

double chord:

$$N_d = 8,59/(2 \times 0,207) + 0,82/0,239 + 6,16/3 = 26,23 \text{ kN} < 50,22 \text{ kN}$$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>



buckling length  $L_{cr} = 6,0 \text{ m}$

### Schnittgrößen Element 1122

Ort	Lastfall	Nx [kN]	My [kNm]	Mz [kNm]	Qy [kN]	Qz [kN]	Mx [kNm]
	K91	-21,70	-6,03	-0,67	0,48	0,20	0,1
	'	-0,42	1,83	-0,11	-0,61	-0,31	-0,0
	'	-19,72	-6,58	-0,79	0,55	0,59	0,1
	'	-0,42	1,83	-0,11	-0,61	-0,31	-0,0
	'	-16,61	-3,75	-0,79	0,55	-0,16	0,1
	'	-7,63	-0,60	0,84	-1,54	0,37	-0,3
	'	-7,63	-0,60	0,84	-1,54	0,37	-0,3
	'	-16,61	-3,75	-0,79	0,55	-0,16	0,1
	'	-0,42	1,83	-0,11	-0,61	-0,31	-0,0
	'	-3,58	-3,03	0,02	-0,01	0,78	-0,0
	'	-7,63	-0,60	0,84	-1,54	0,37	-0,3
	'	-16,61	-3,75	-0,79	0,55	-0,16	0,1
	K93	-15,46	-4,09	-0,67	0,37	-0,31	0,1
	'	3,66	3,01	0,50	-0,57	-0,65	-0,1
	'	-13,47	-4,64	-0,78	0,44	0,08	0,1
	'	3,66	3,01	0,50	-0,57	-0,65	-0,1
	'	-10,36	-1,82	-0,79	0,44	-0,68	0,1
	'	-1,43	0,73	0,62	-0,64	-0,29	-0,1
	'	-1,43	0,73	0,62	-0,64	-0,29	-0,1
	'	-10,36	-1,82	-0,79	0,44	-0,68	0,1
	'	-0,19	2,23	-0,17	0,02	-0,79	-0,0
	'	-3,58	-3,03	0,02	-0,01	0,78	-0,0
	'	-1,43	0,73	0,62	-0,64	-0,29	-0,1
	'	-10,36	-1,82	-0,79	0,44	-0,68	0,1

decisive  $N_d = 19,72 \text{ kN}$   
 $M_{d,y} = 6,58 \text{ kNm}$   
 $N_{d,z} = 0,79 \text{ kNm}$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

Geometrie		Traverse			
Stützenlänge	L [m]	6	Trägheitsradius	$i_y$ [cm]	9,12
Knicklängenbeiwert	$\beta_y$	1		$i_z$ [cm]	9,11
	$\beta_z$	1			
Materialeigenschaften		Belastung			
nach Tabelle 3.2b		$f_o$	250	$N_{Ed}$ [kN]	20
		$f_u$	290	$M_{y,Ed}$ [kNm]	6,6
		$\rho_{u,haz}$	0,64	$M_{z,Ed}$ [kNm]	0,8
		BC	A		

In Anlehnung an DIN 1999-1-1, Kapitel 6.3.3.4 erfolgt der Nachweis an der Stelle des Querschnitts mit der kleinsten Tragfähigkeit:

Belastbarkeit aus Traversenberechnung:

$$\begin{aligned} N_{Rd} &= 150,7 \text{ kN} \\ M_{y,Rd} &= 10,39 \text{ kNm} \\ M_{z,Rd} &= 12,00 \text{ kNm} \end{aligned}$$

Nachweis Biegeknicken

$$\begin{aligned} L_{cr,y} &= 1 \times 6 = 6 \text{ m} & L_{cr,z} &= 1 \times 6 = 6 \text{ m} \\ \alpha &= 0,20 & \bar{\lambda}_0 &= 0,10 \end{aligned}$$

Die Gurtrohre sind alle der Querschnittsklasse 3, oder besser, zuzuordnen, somit gilt:  $A_{eff} = A$

$$\bar{\lambda} = \frac{L_{cr}}{i} \times \frac{1}{\pi} \times \sqrt{\frac{A_{eff}}{A} \times \frac{f_o}{E}} = \frac{L_{cr}}{i \times \pi} \times \sqrt{\frac{f_o}{E}}$$

$$\begin{aligned} \bar{\lambda}_y &= 6 / (0,0912 \times \pi) \times \sqrt{(250 / 70000)} = 1,251 \\ \bar{\lambda}_z &= 6 / (0,0911 \times \pi) \times \sqrt{(250 / 70000)} = 1,253 \end{aligned}$$

$$\phi = 0,5 \times (1 + \alpha \times (\bar{\lambda}_1 - \bar{\lambda}_2) + \bar{\lambda}_1^2)$$

$$\phi_y = 0,5 \times (1 + 0,2 \times (1,251 - 0,1) + 1,251^2) = 1,398$$

$$\phi_z = 0,5 \times (1 + 0,2 \times (1,253 - 0,1) + 1,253^2) = 1,4$$

$$\chi = \frac{1}{\phi + \sqrt{\phi^2 - \bar{\lambda}^2}}$$

$$\chi_y = 1 / (1,398 + \sqrt{(1,398^2 - 1,251^2)}) = 0,495$$

$$\chi_z = 1 / (1,4 + \sqrt{(1,4^2 - 1,253^2)}) = 0,494$$

$$\chi_{min} = 0,494$$

$\omega_0$  ist bereits in der Traversenberechnung berücksichtigt und wird deshalb zu 1 gesetzt.

$$\left( \frac{N_{Ed}}{\chi_{min} \times N_{Rd}} \right)^{\psi_c} + \left[ \left( \frac{M_{y,Ed}}{M_{y,Rd}} \right)^{1,7} + \left( \frac{M_{z,Ed}}{M_{z,Rd}} \right)^{1,7} \right]^{0,6} \leq 1$$

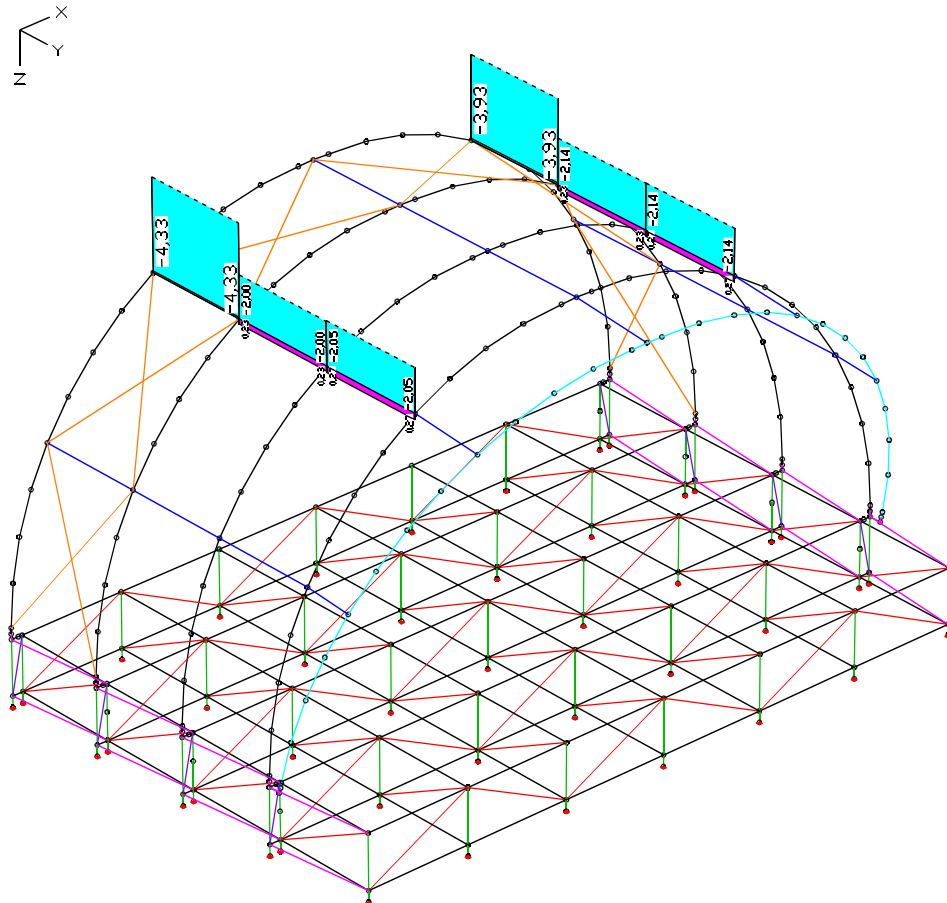
mit  $\psi_c = 0,8$ :

$$(20 / (0,494 \times 150,7))^{0,8} + [(6,6 / 10,39)^{1,7} + (0,8 / 12)^{1,7}]^{0,6} = 0,987 < 1$$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 2.4.2 LATERAL BRACES

### H30D



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -4,33/0,27 [kN]

<< 150,85 kN

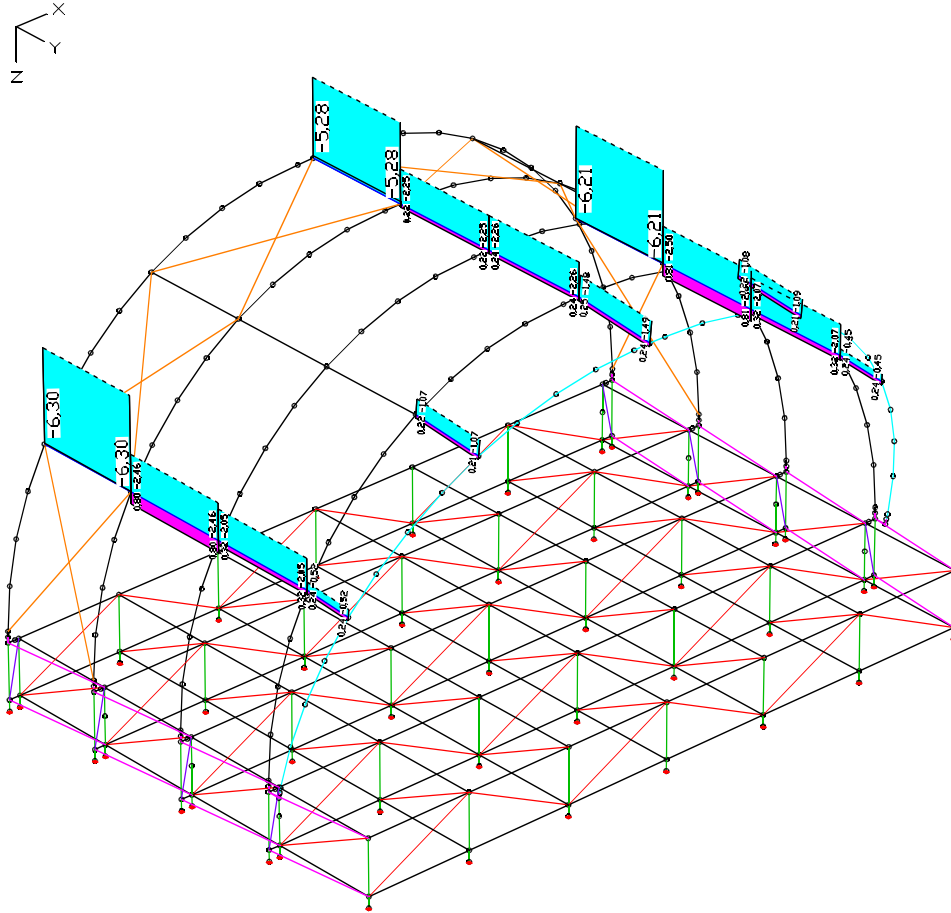
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## TUBE 60x5mm



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -6,30/0,81 [kN]

The compression diagonals are fastened to the chord on one side with a Doughty clamp and transmitted via contact on the opposite side.

$$N_{ED} = - 6,30 \text{ kN}$$

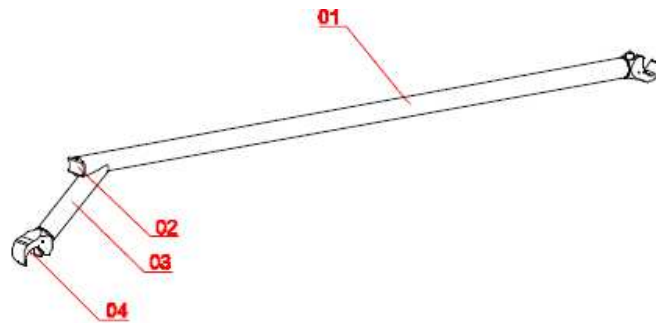
$$L = 2,0 \text{ m}$$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



buckling length upper chord  $L_{cr} = 2,0 \text{ m}$

$$A = 4,24 \text{ cm}^2$$

$$W = 4,493 \text{ cm}^3$$

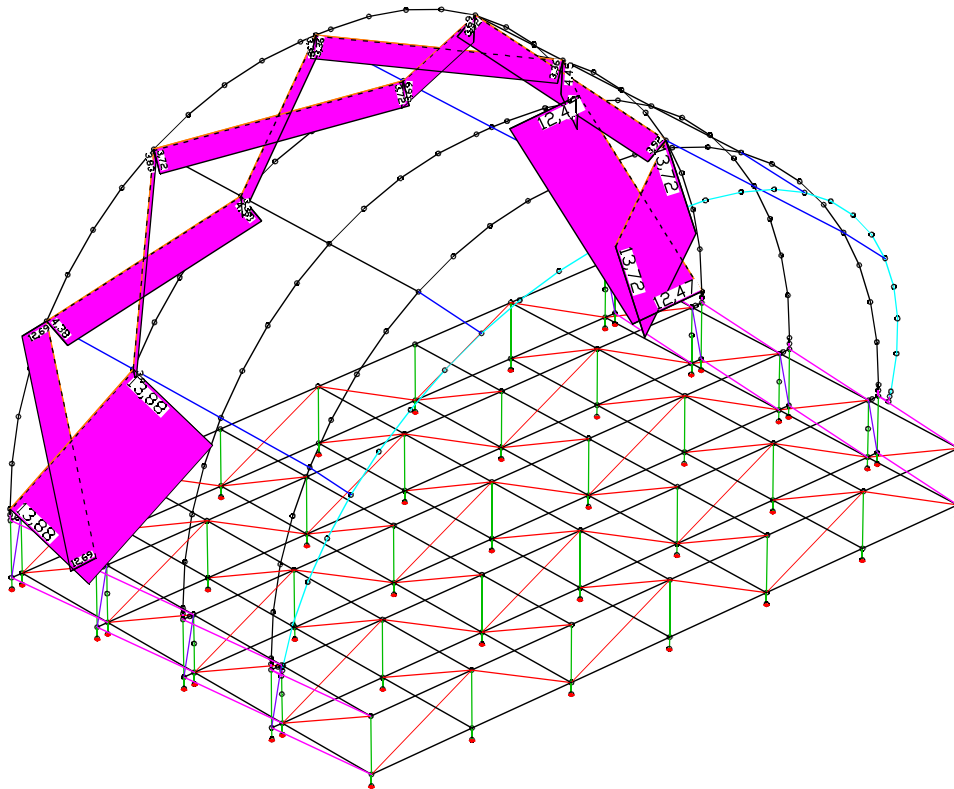
$$\bar{\lambda} = 200 / (1,632 \times \pi) \times \sqrt{(250/70000)} = 2,33$$

$$\phi = 0,5 \times [1 + 0,2 \times (2,33 - 0,1) + 2,74^2] = 3,44$$

$$\chi = 1 / (3,44 + \sqrt{(3,44^2 - 2,33^2)}) = 0,167$$

$$N_{b,Rd,Chord} = 0,167 \times 5,78 \times 25 / 1,1 = 21,94 \text{ kN} < 6,3 \text{ kN}$$

### 2.4.3 GUY WIRES



LCC 91: Selected internal forces min,max  $N_x$  [kN]  
Value range (subsystem, min/max): -0,00/13,88 [kN]

max.  $N_{Ed} = 13,88 \text{ kN}$

$\varnothing 10 \text{ mm}$

$1570 \text{ N/mm}^2$

DIN EN 12385-4

usage factor:  $\gamma = 3,0$

$N_{U,d} = 49,7 \text{ kN}$

$13,88/1,35 = 10,28 < 49,7/3 = 16,56 \text{ kN}$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## 2.4.4 LAYHER PODIUM

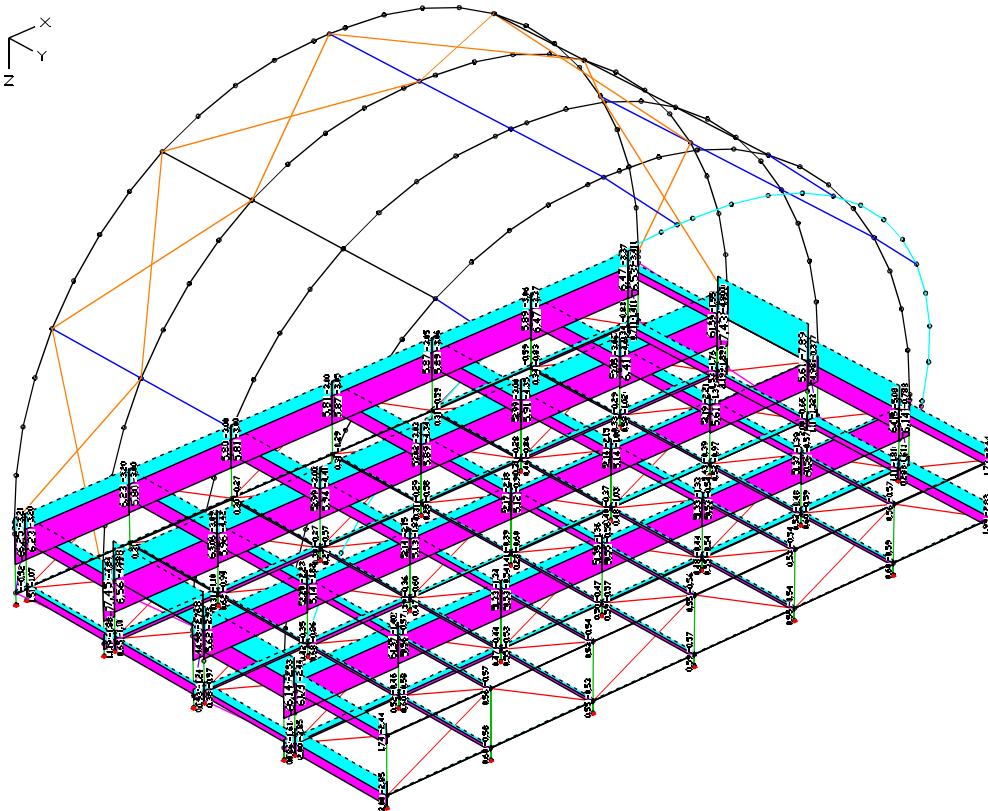
The platform flooring and the platform girder consist of Layher or Prolyte system components. The components must be designed for a payload of 500 kg/m<sup>2</sup> with their own structural analysis.

vertical loads: wind + payload V

horizontal loads: wind + V/10

payload: 5,0 kN/m<sup>2</sup> (500 kg/m<sup>2</sup>)

### Ledgers



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
Value range (subsystem, min/max): -7,89/7,45 [kN]

$$N_{Ed} = 7,89 + 1,35 \times 5,0 \times 2,0 \times 1,0 / 10 = 9,24 \text{ kN}$$

$$< 31,0 \text{ kN}$$

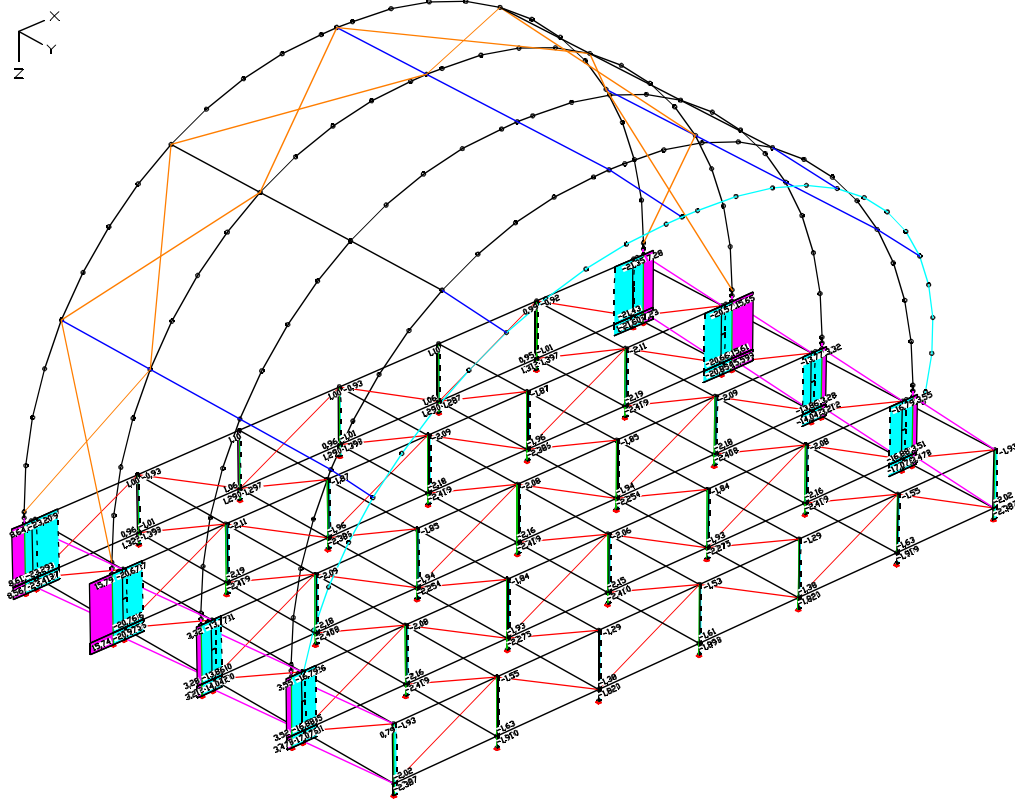
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## Standard



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -23,41/15,79 [kN]

$$N_{Ed} = 23,41 + 1,35 \times 5,0 \times 2,0 \times 1,0 = 36,81 \text{ kN}$$

48,3x3,2 mm      S355 JRH,  $R_h = 320 \text{ N/mm}^2$   
 ( $A = 4,53 \text{ cm}^2$ ,  $W_{el} = 4,80 \text{ cm}^3$ ,  $i = 1,6 \text{ cm}$ )

length 1,0m

buckling length:  $0,9 \times 1,0 = 0,90\text{m}$

$$\lambda = 90 / 1,6 = 56,25$$

$$\lambda_1 = \pi \times (210000/320)^{0,5} = 80,5$$

$$\bar{\lambda} = 56,25 / 80,5 = 0,70$$

buckling curve c:       $\chi = 0,645$   
 $N_{Rd} = 4,53 \times 32 / 1,1 \times 0,645 = 85,0 \text{ kN}$

$$N_{Ed} / N_{Rd} = 36,81 / 85,0 = 0,43 < 1$$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

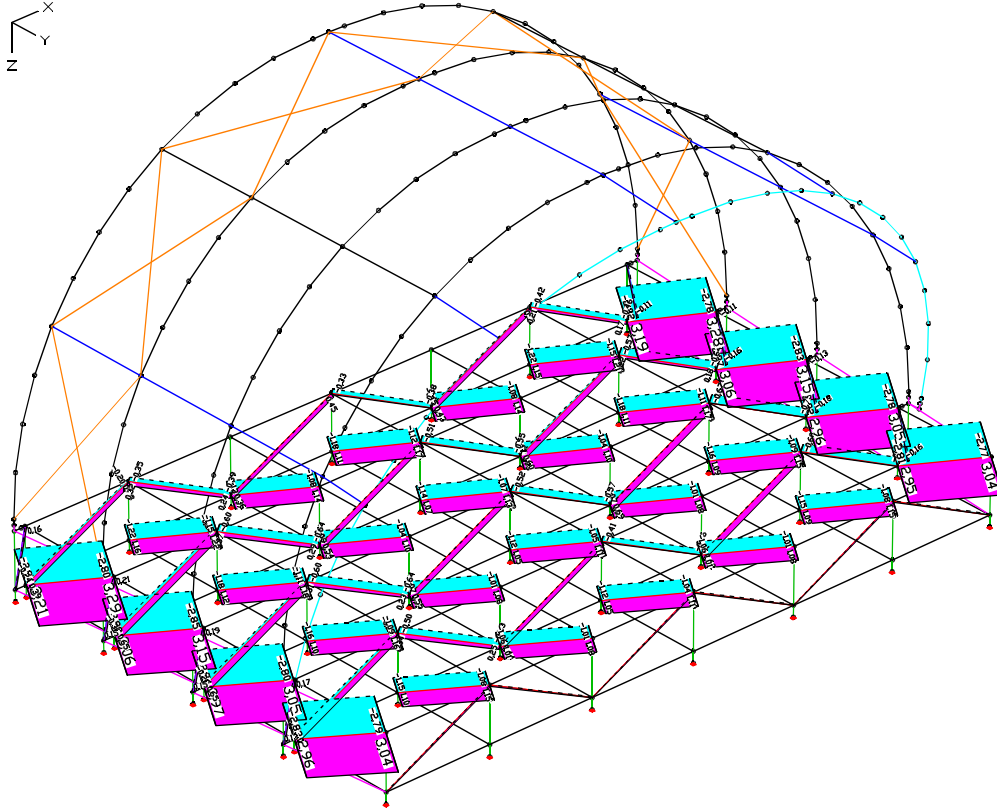
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



**Diagonal braces vertical:**



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -2,89/3,29 [kN]

maximum system length: 2,0 m    height: 1,0 m

Load-bearing capacities of the vertical diagonal braces for bay height 2.00 m for K 2000+:

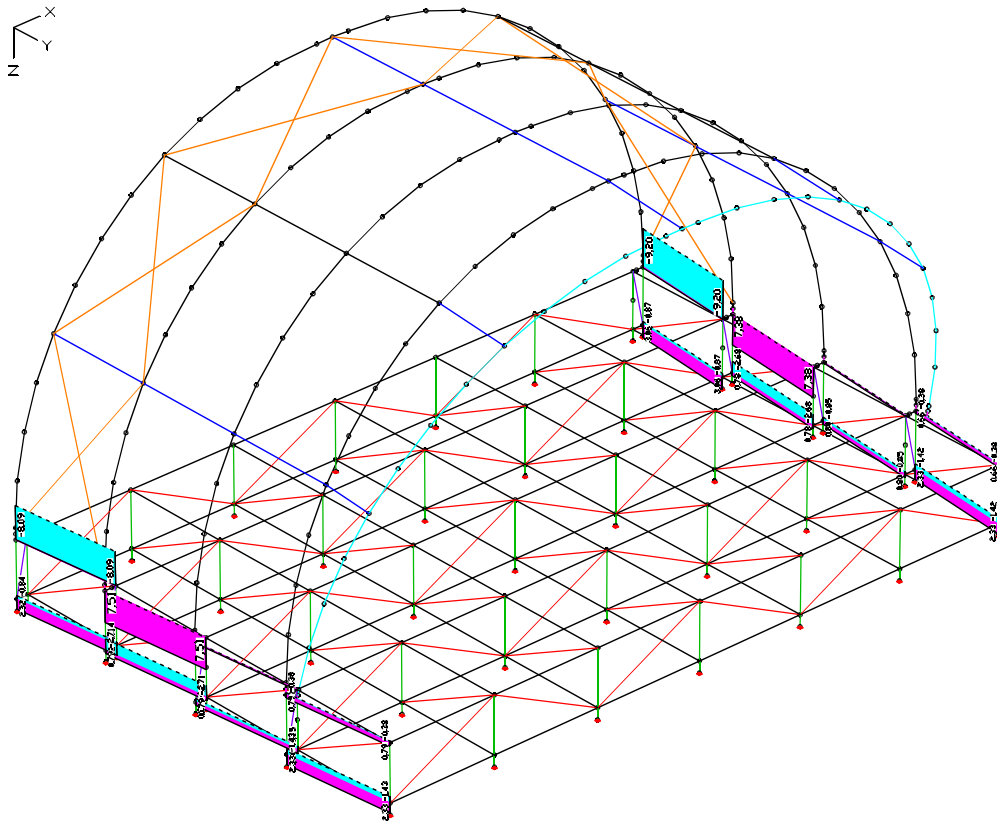
	Pressure								Tension
Bay length [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07	4.14	all bay length
$N_{V,Rd}$ [kN]	-16.1	-16.8	-15.5	-14.8	-12.4	-10.2	-8.3	-5.3	+17.9

$$N_{Rd} = -16,8 \text{ kN}$$

$$N_{Ed} = 2,89 + 1,35 \times 5,0 \times 2,0 \times 1,0 / 10 / \cos 26,6^\circ = 4,40 \text{ kN} < 16,8 \text{ kN}$$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**Diagonal braces horizontal:**

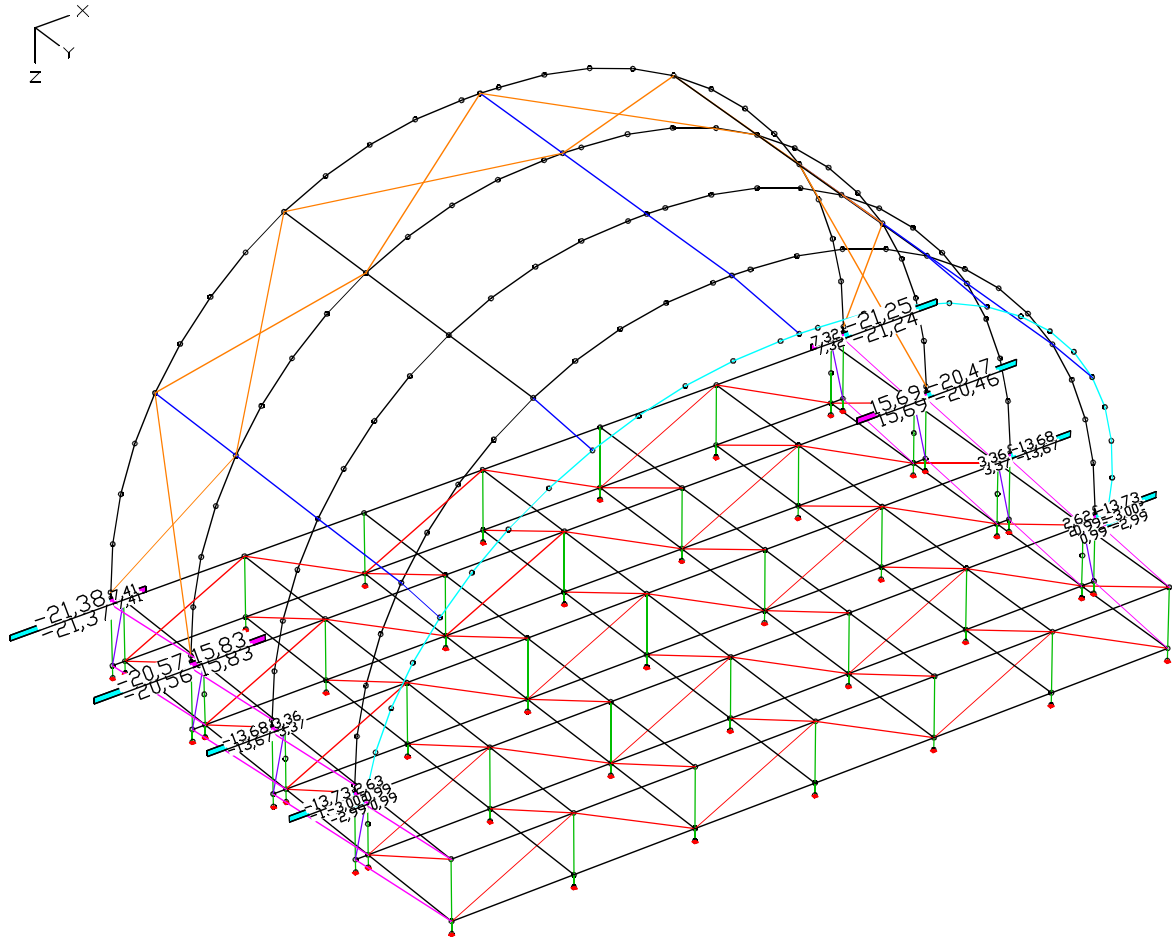


LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -9,20/7,51 [kN]

The horizontal diagonals are fastened Layher Swivel clamps.

<p><b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b></p>	<p>PROJECT-NO.: <b>18081</b></p>
<p>CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b></p>	<p>DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b></p>

## Proof Adapter Plate



LCC 91: Selected Internal forces min,max Nx [kN]  
 Value range (subsystem, min/max): -21,38/15,83 [kN]

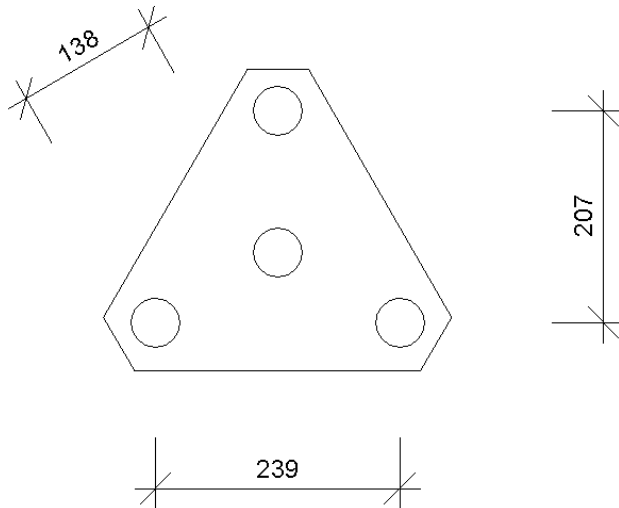
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

t = 20 mm S355



maximum lifting force:  $R_{zd,max} = 21,38 \text{ kN}$

$$M_{Ed} = 21,38/3 \times 13,8 \text{ cm} = 98,3 \text{ kNcm}$$

the plate has an effective width of persumably 5,0 cm

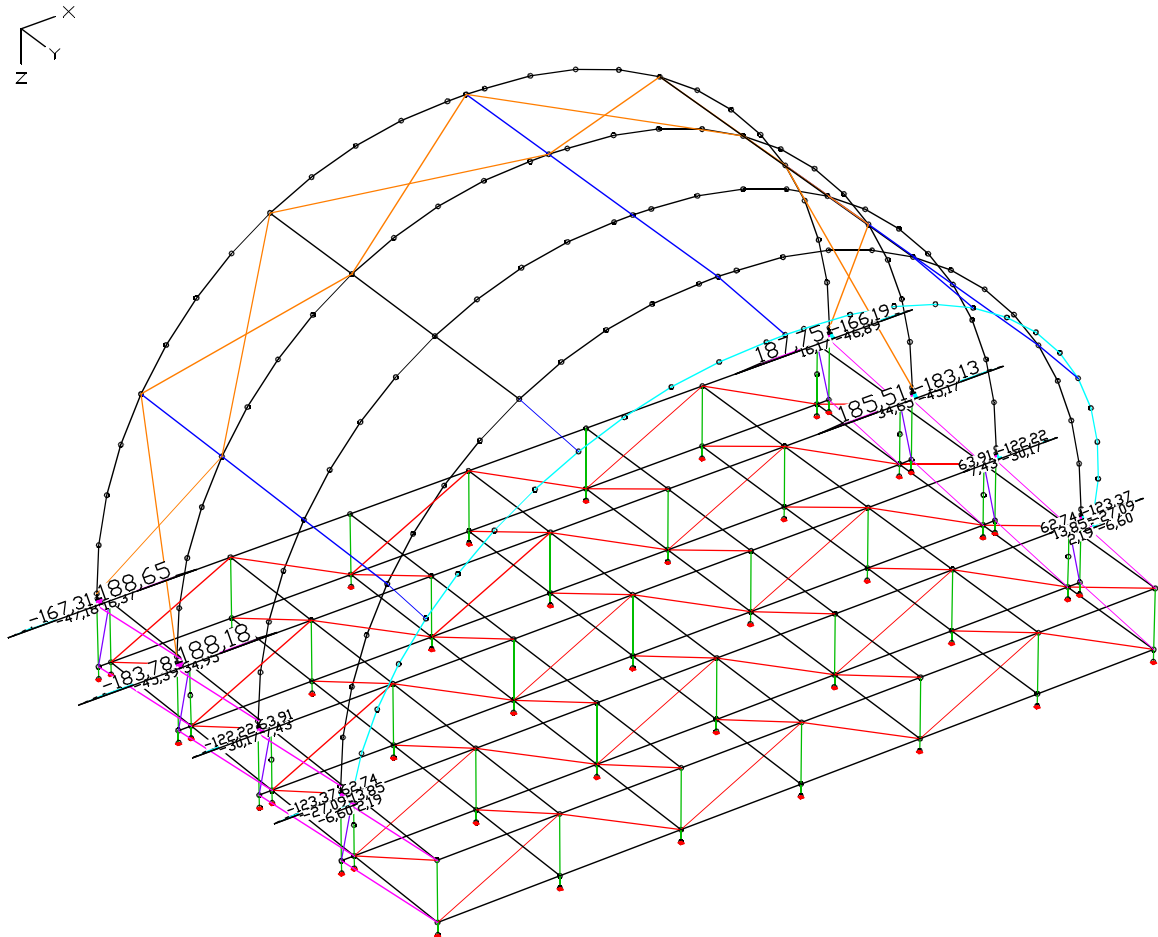
$$W = 5 \times 2^2/6 = 3,33 \text{ cm}^3$$

$$M_{pl} = 3,33 \times 35,5 = 118,2 \text{ kNcm}$$

$$98,3/118,2 = 0,83 < 1,0$$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## Bending of the Layher post



LCC 91: Selected Stresses (general – elastic, directly from internal forces) min,max Sigma.x [MN/m<sup>2</sup>]  
 Value range (subsystem, min/max): -183,78/188,65 [MN/m<sup>2</sup>]

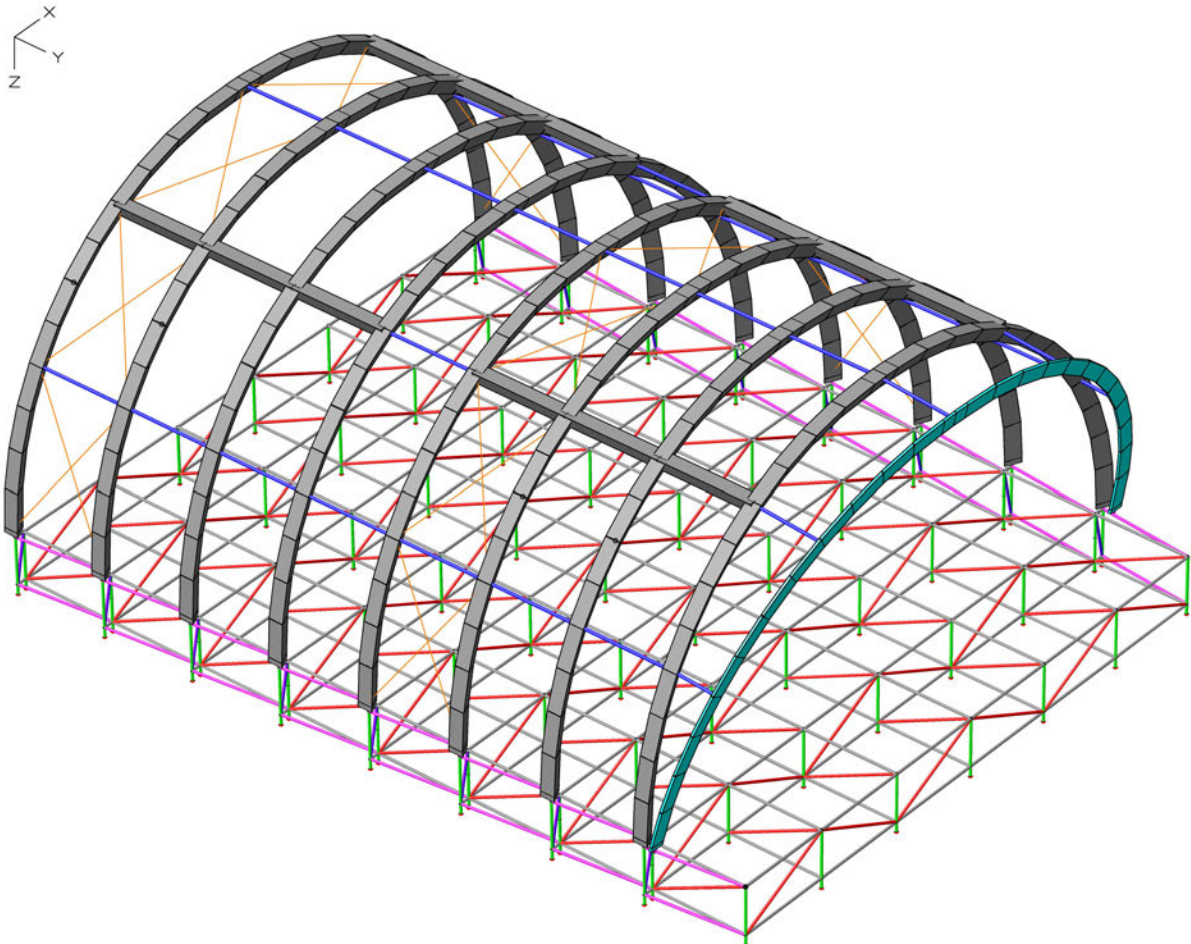
< 320 MN/m<sup>2</sup>

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

### 3 SYTEM 12x14m

#### 3.1 Structural system

isometric:



The trusses are shown in a simplified view.

Roof:

grey  
light blue  
dark blue  
orange

Prolyte H30D  
Prolyte H30L  
tube 60x5  
guy wire

(EN AW 6082 T6)

Podium:

black, red, pink, purple  
green

Ø48,3x3,2mm  
Ø48,3x3,2mm

(S235JR)

(S235JR R<sub>h</sub> = 320 N/mm<sup>2</sup>)

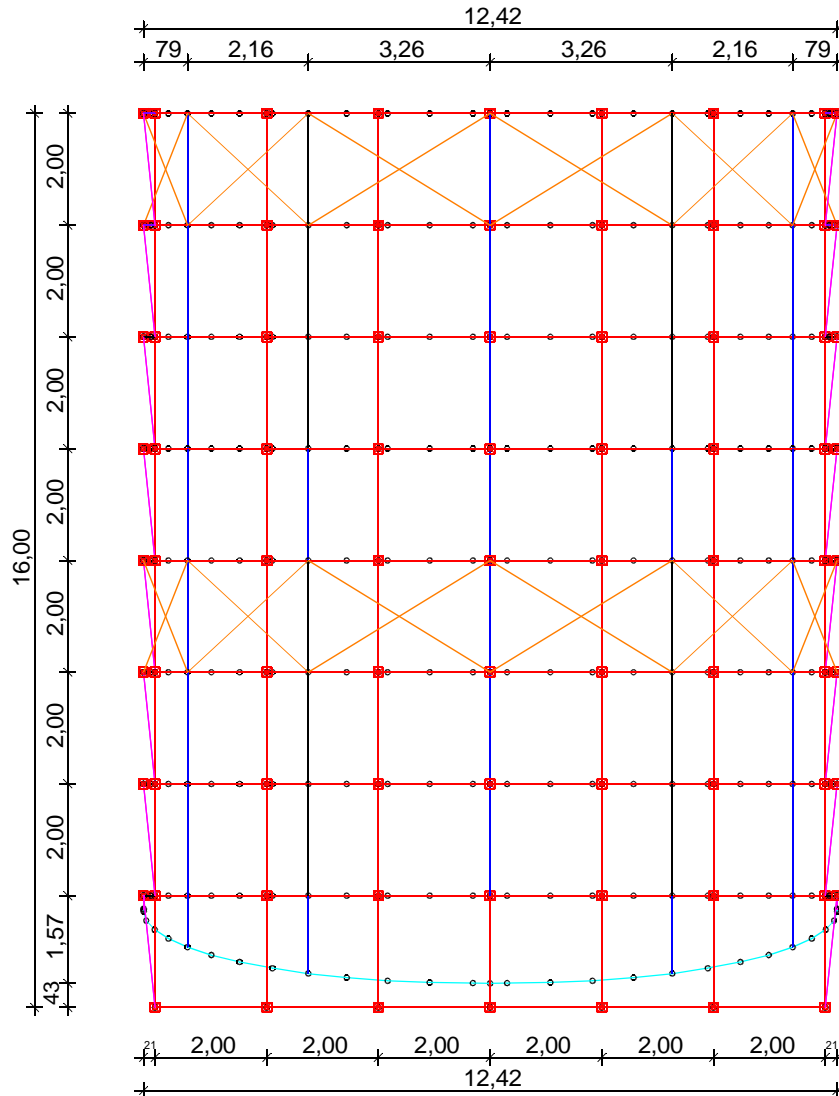
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

PROJECT-NO.:  
**18081**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

top view:



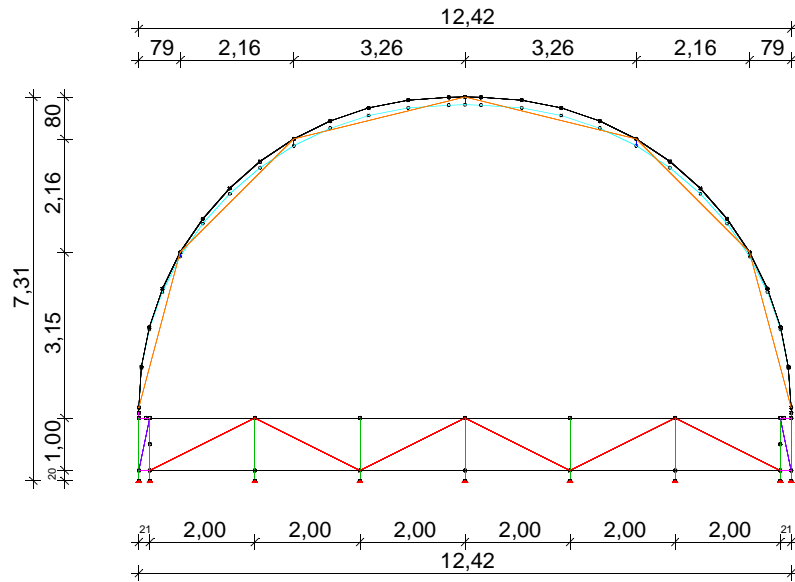
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

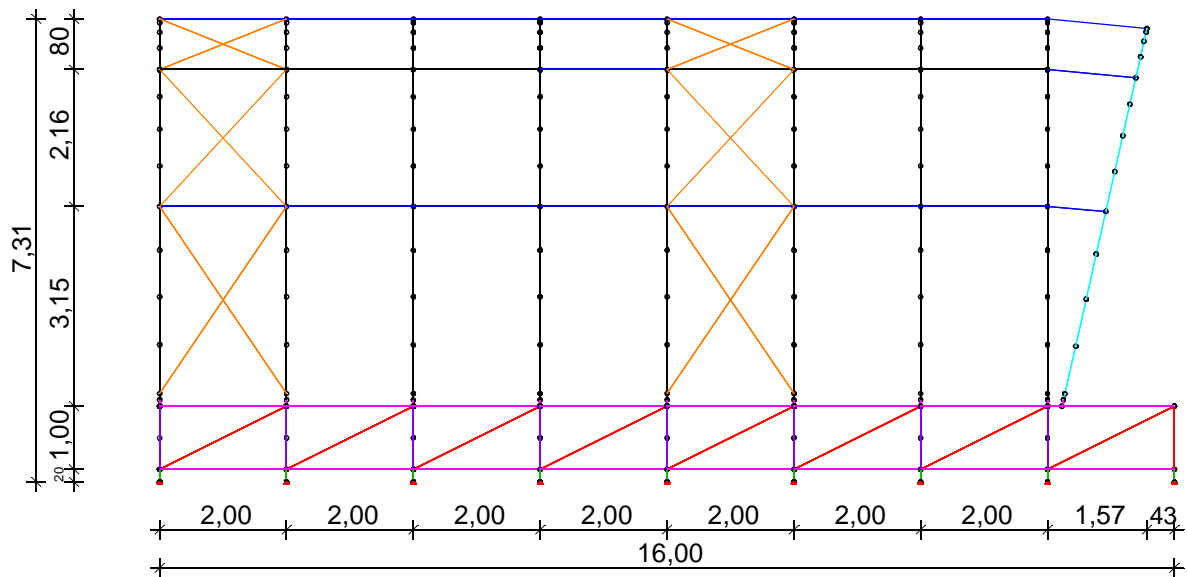
PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

front view



side view:



<p><b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b></p>	<p>PROJECT-NO.: <b>18081</b></p>
<p>CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b></p>	<p>DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b></p>



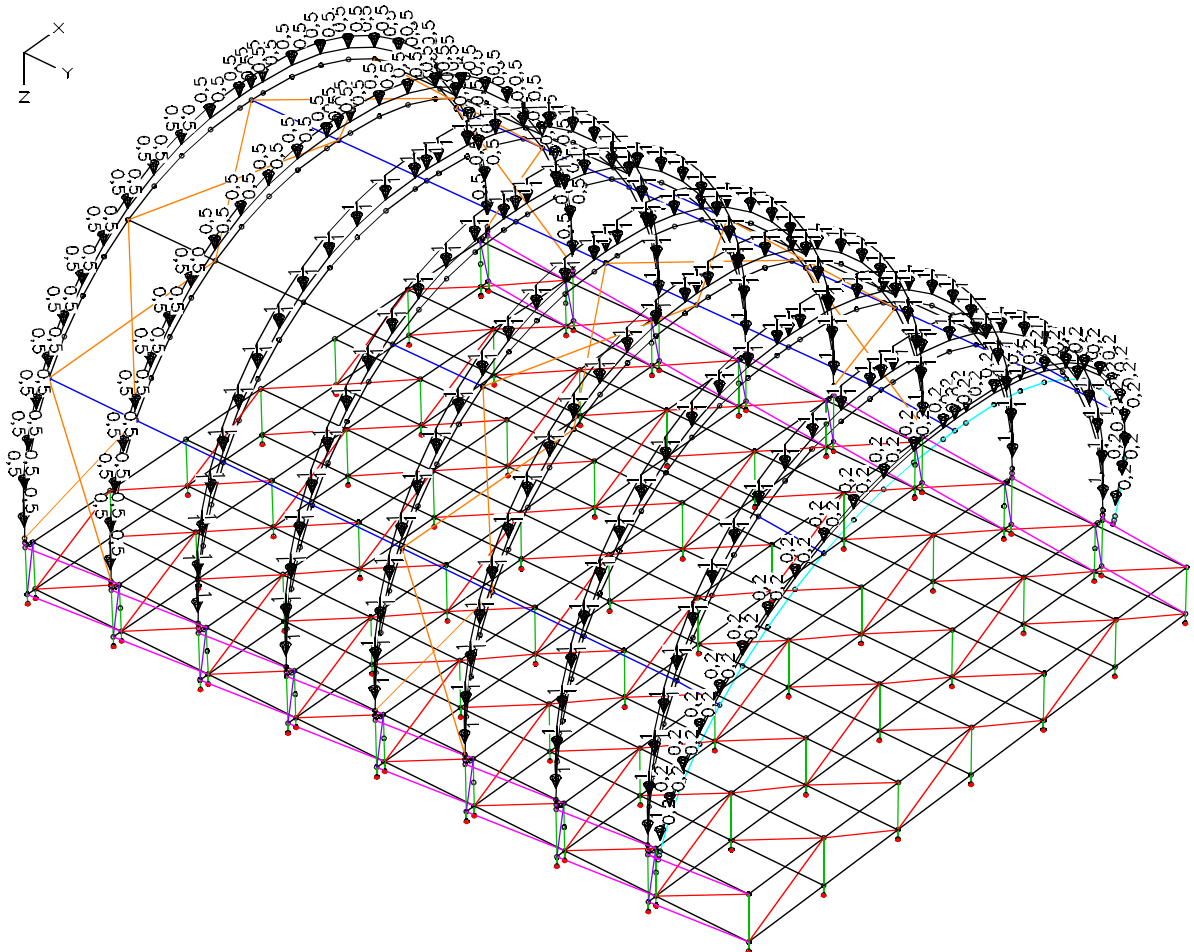
### 3.2 LOADING

load case 1: dead weight truss

see system 12x6m chapter 2.2

load case 2: distributed load

main bow 1 to 6: 1,0 kN/m  
 main bow 7 and 8: 0,5 kN/m  
 cantilever roof: 0,20 kN/m



LC 2: Load, live load – distributed load

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

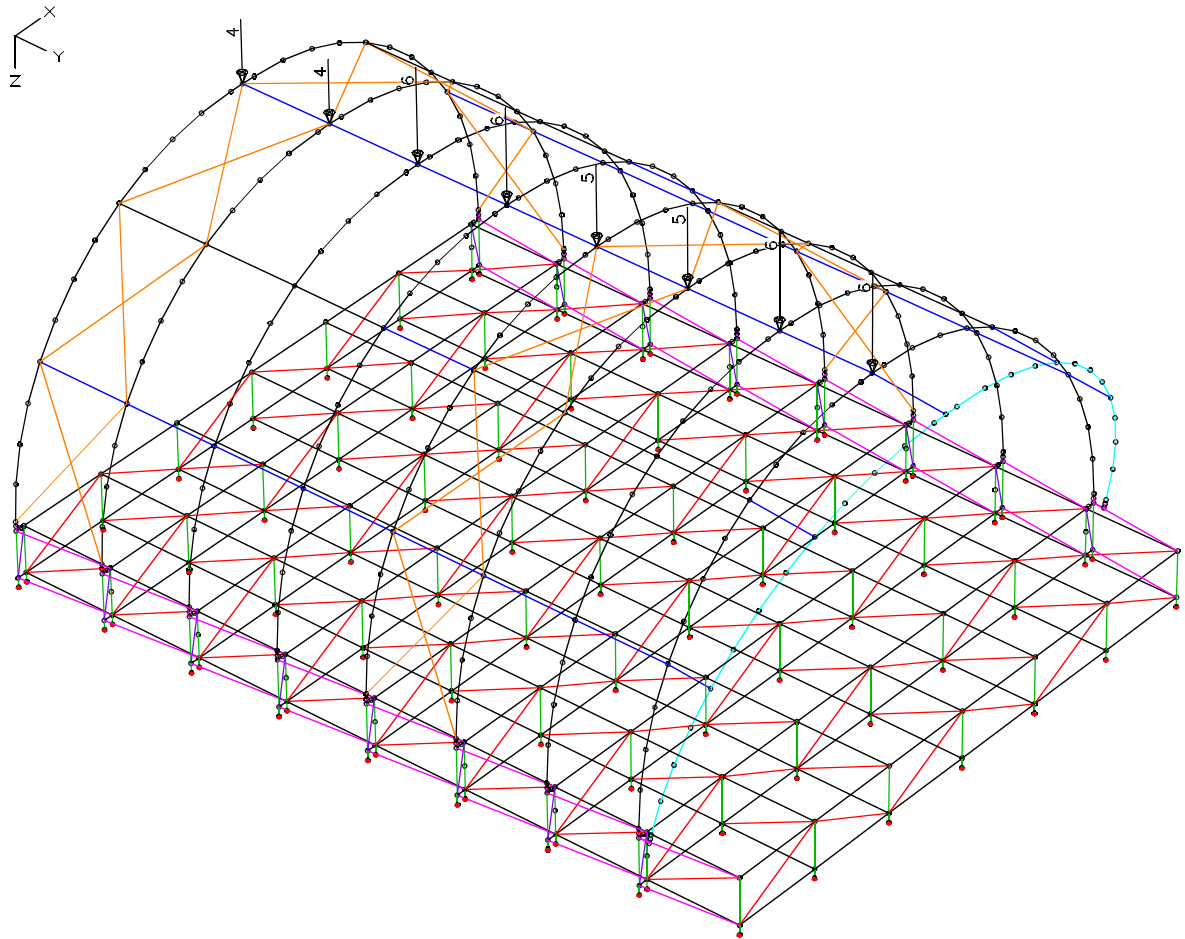
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**load case 3:      centre point load**

main bow 1 and 2:      6,0 kN  
main bow 3 and 4:      5,0 kN  
main bow 5 and 6:      6,0 kN  
main bow 7 and 8:      4,0 kN



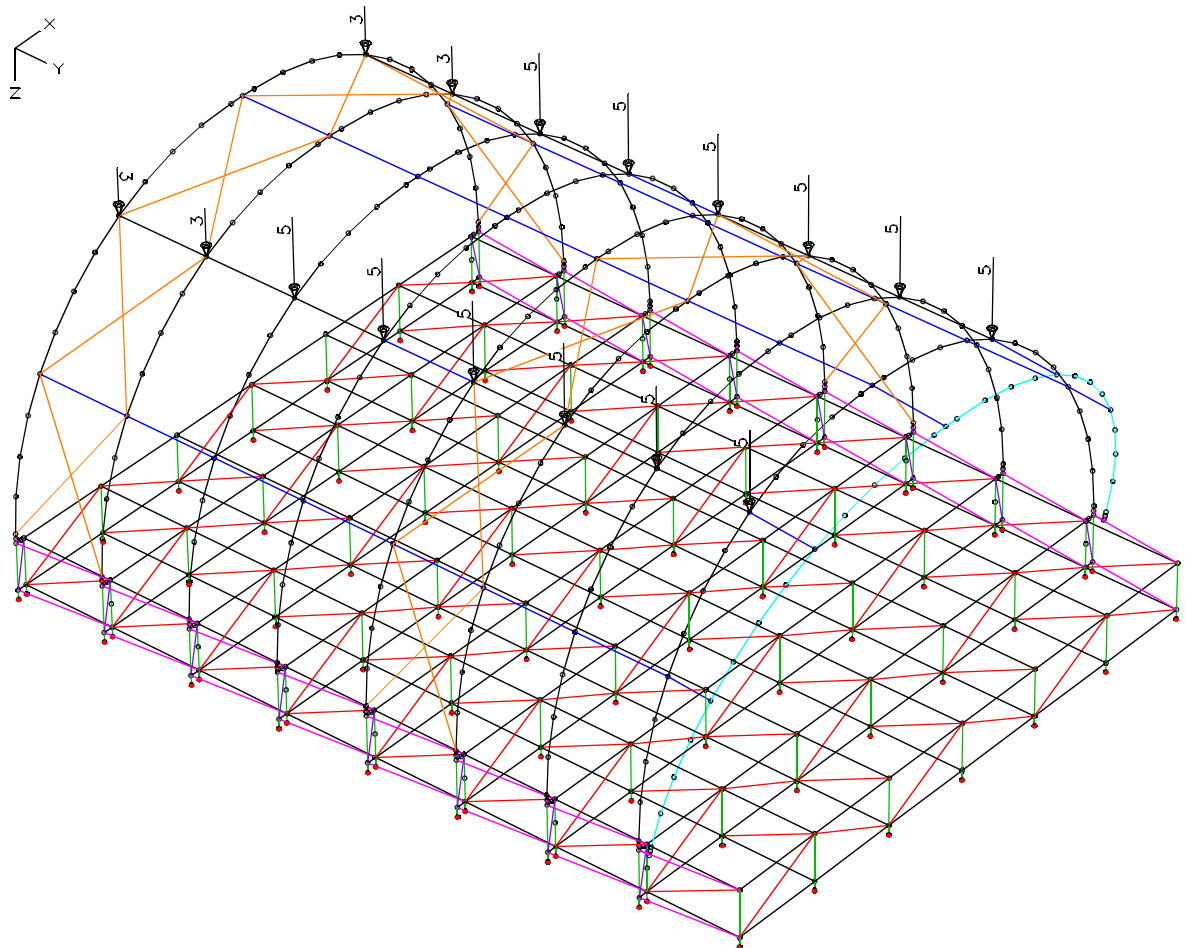
LC 3: Load, live load – centre point load

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**PROJECT-NO.:  
**18081**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

load case 4: third point load

main bow 1 to 6: 5,0 kN

main bow 7 and 8: 3,0 kN



LC 4: Load, live load – third point load

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

**wind load cases:**

**load cases 10 – 15, load cases 20 – 23,  
load cases 101 – 103 and load cases 301 – 303:**

see system 12x6m chapter 2.2

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

### 3.3 CALCULATION AND PROOFS

All internal forces are smaller than or equal to system 12x6m.

Not further proofs.

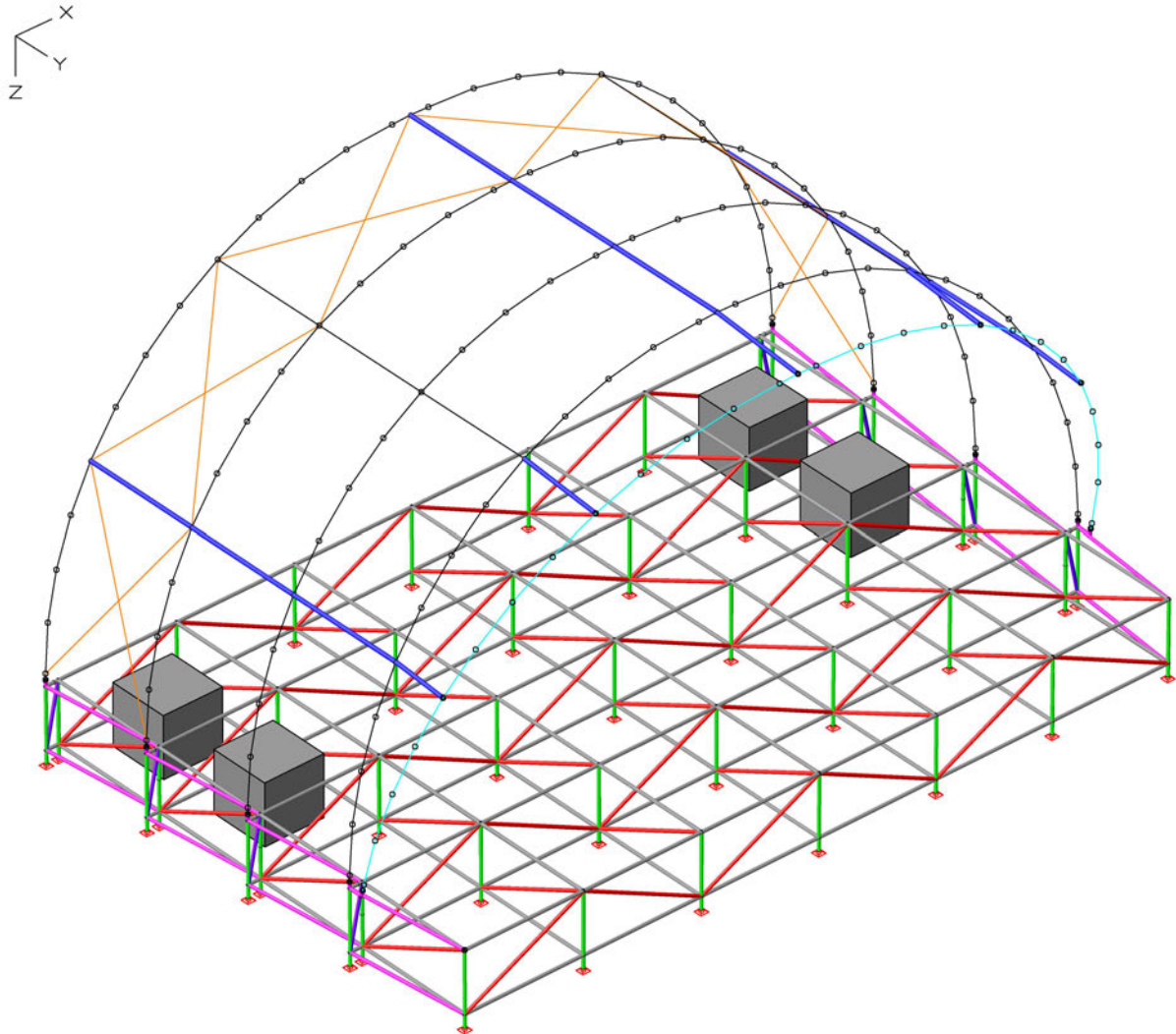
<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 4 SUPPORT REACTIONS / BALLASTLOADING

### 4.1 SYSTEM 12x6m

#### Ballast Overview

friction coefficient  $\mu = 0,60$



The ballast is displayed schematically.  
Each block represents the ballast of 1000 kg.

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

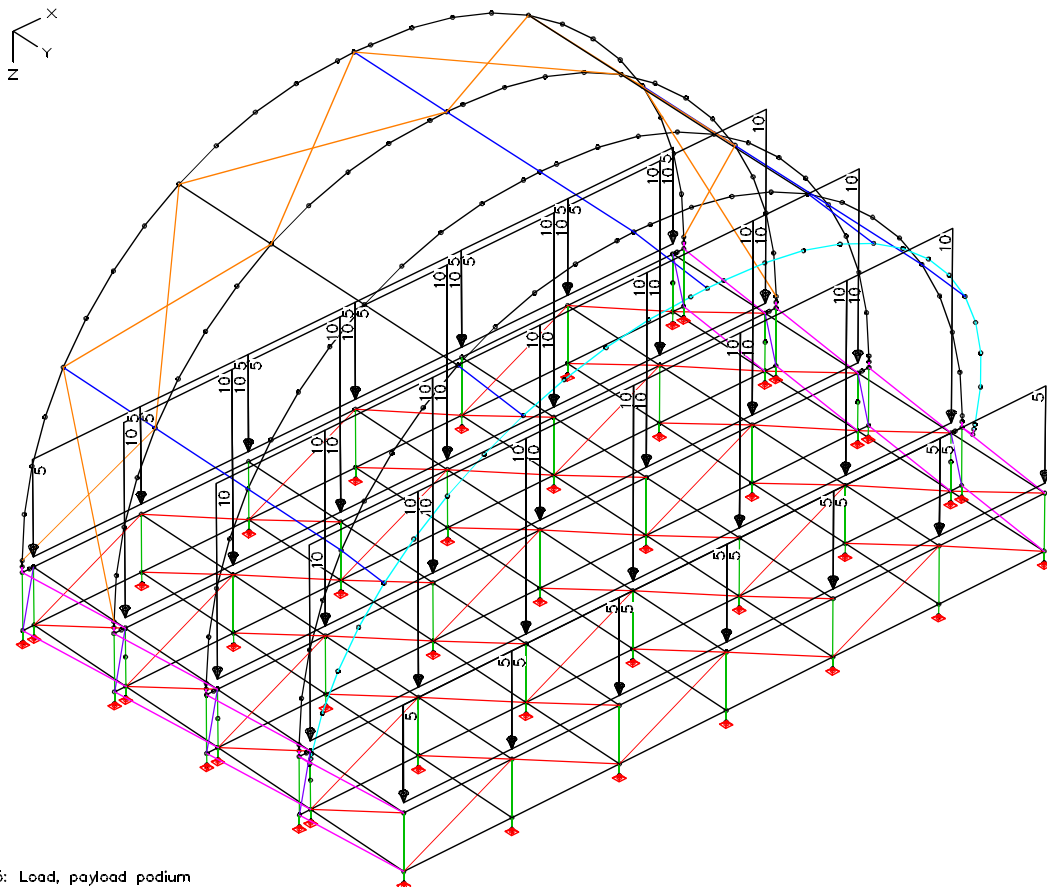
In order to calculate the support reactions including ballast and payload on the podium, the following load cases are added:

**load case 5:** payload podium

5,0 kN/m<sup>2</sup>

5,0 x 2,0/2 = 5,0 kN/m

5,0 x 2,0 = 10,0 kN/m



LC 5: Load, payload podium

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

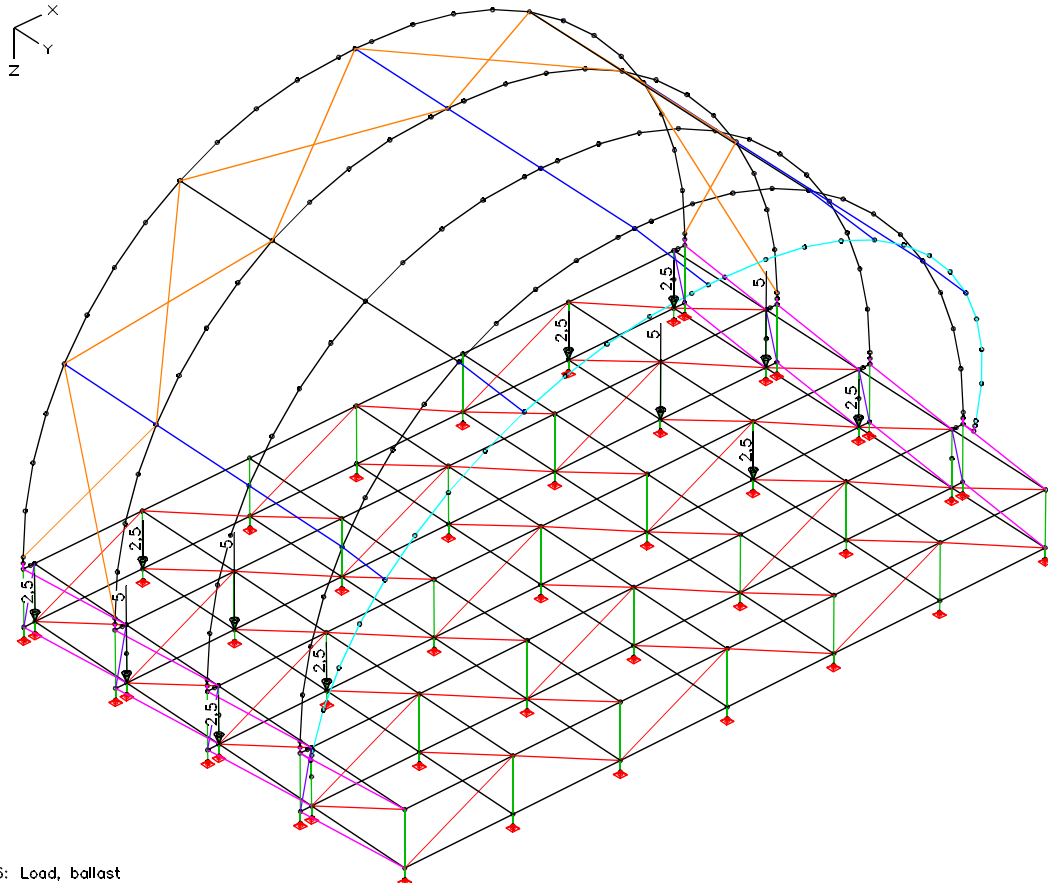
DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

load case 6: ballast

4 x 10 kN (4 x 1000 kg)

10/4 = 2,5 kN

10/4 x 2 = 5,0 kN



LC 6: Load, ballast

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

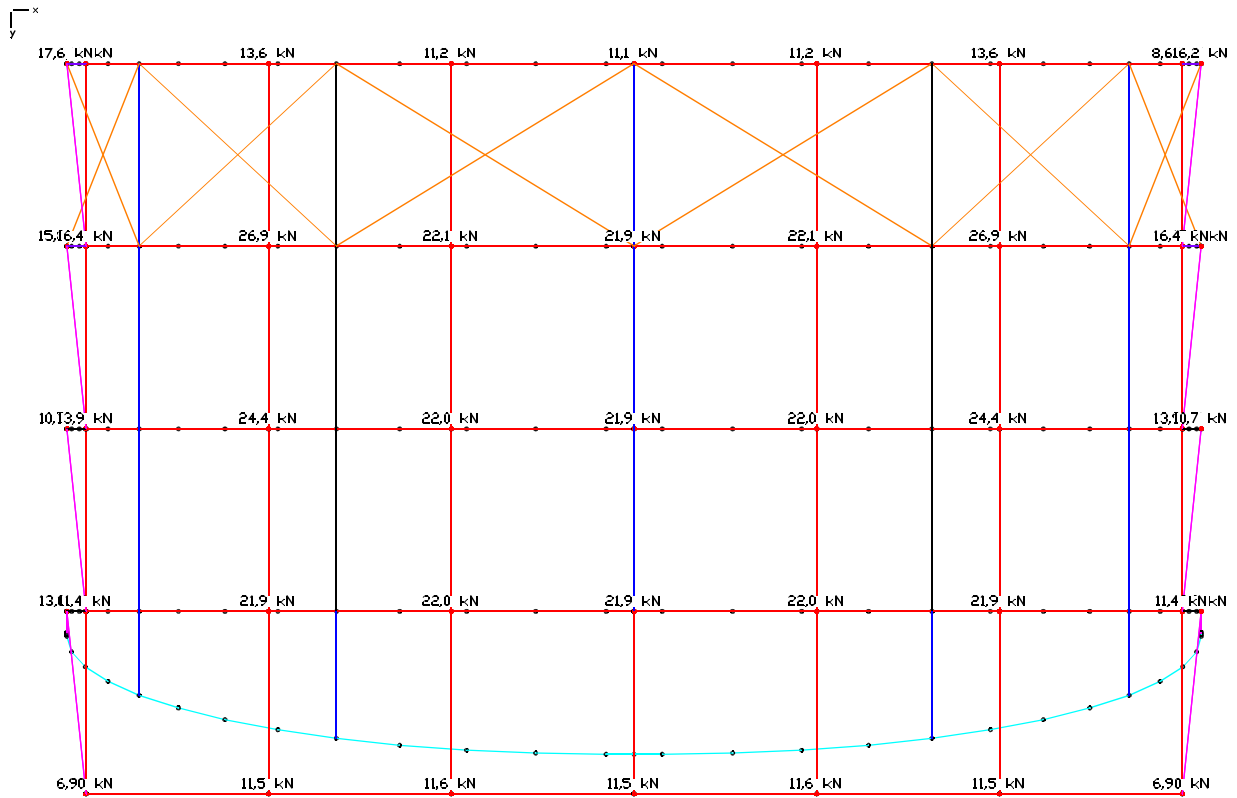
PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



Support reactions:

LCC 81:



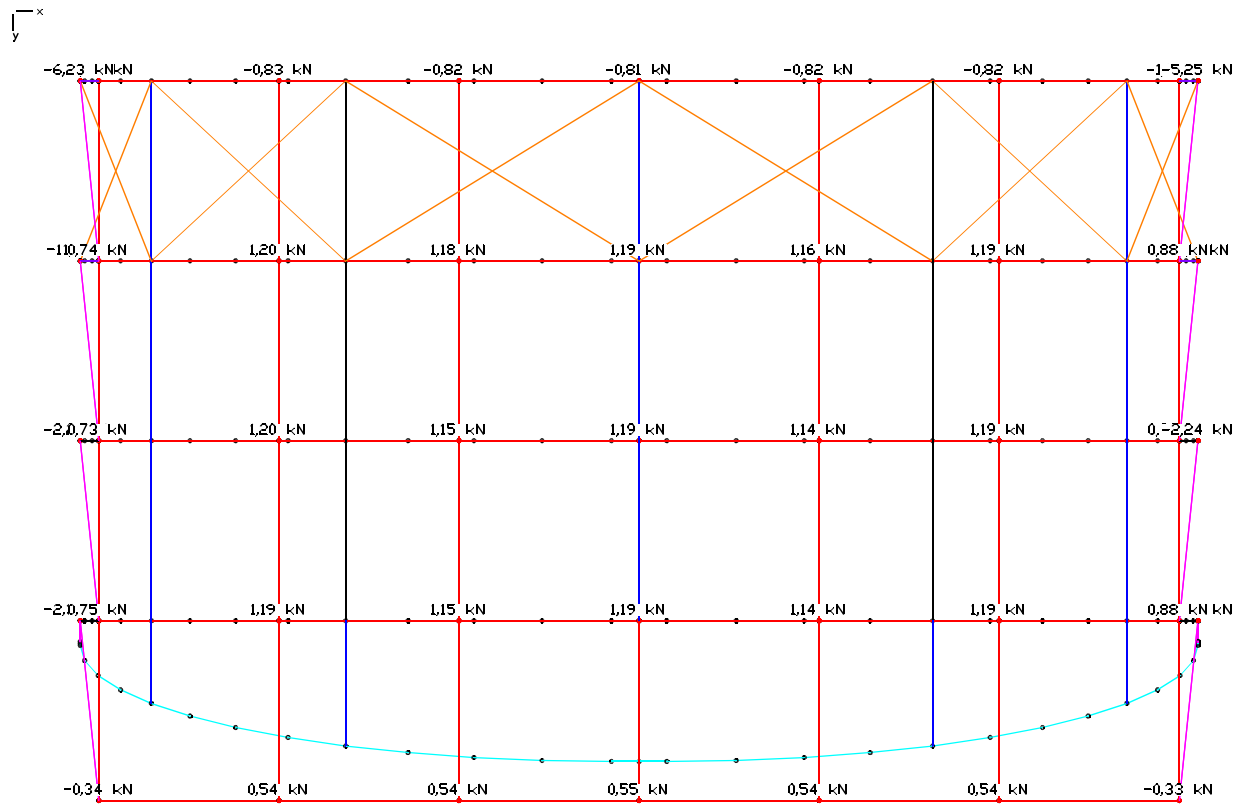
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

lifting forces LCC 81:

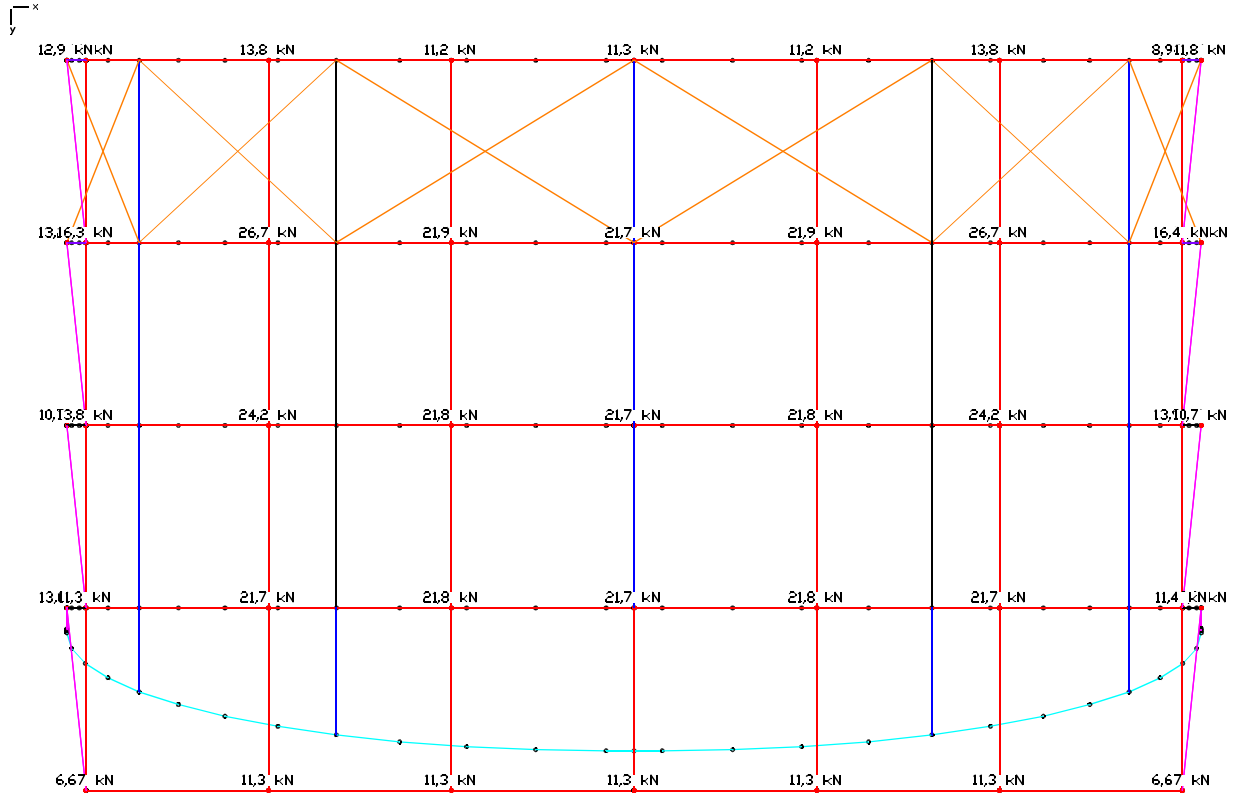


LCC 81: Support reactions in the system of the support lines  $\min R_z(l)$ ,  $0,33 \text{ [kN/m]} = \text{---}$

the lifting forces less than 2,5 kN are transferred within the system.

<p><b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b></p>	<p>PROJECT-NO.: <b>18081</b></p>
<p>CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b></p>	<p>DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b></p>

LCC 83:



LCC 83: Support reactions in the system of the support lines  $\max R_z(l), 0,31 \text{ [kN/m]} = \text{---}$

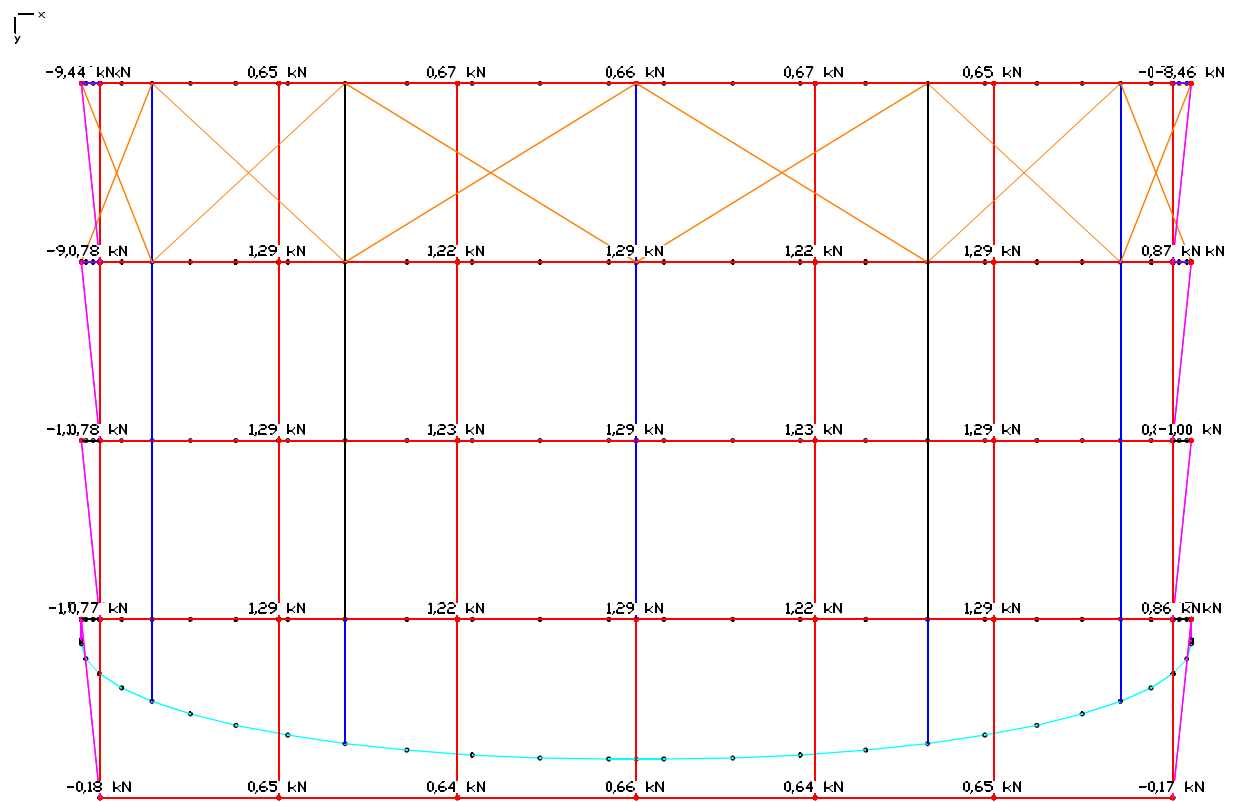
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

lifting forces LCC 83:

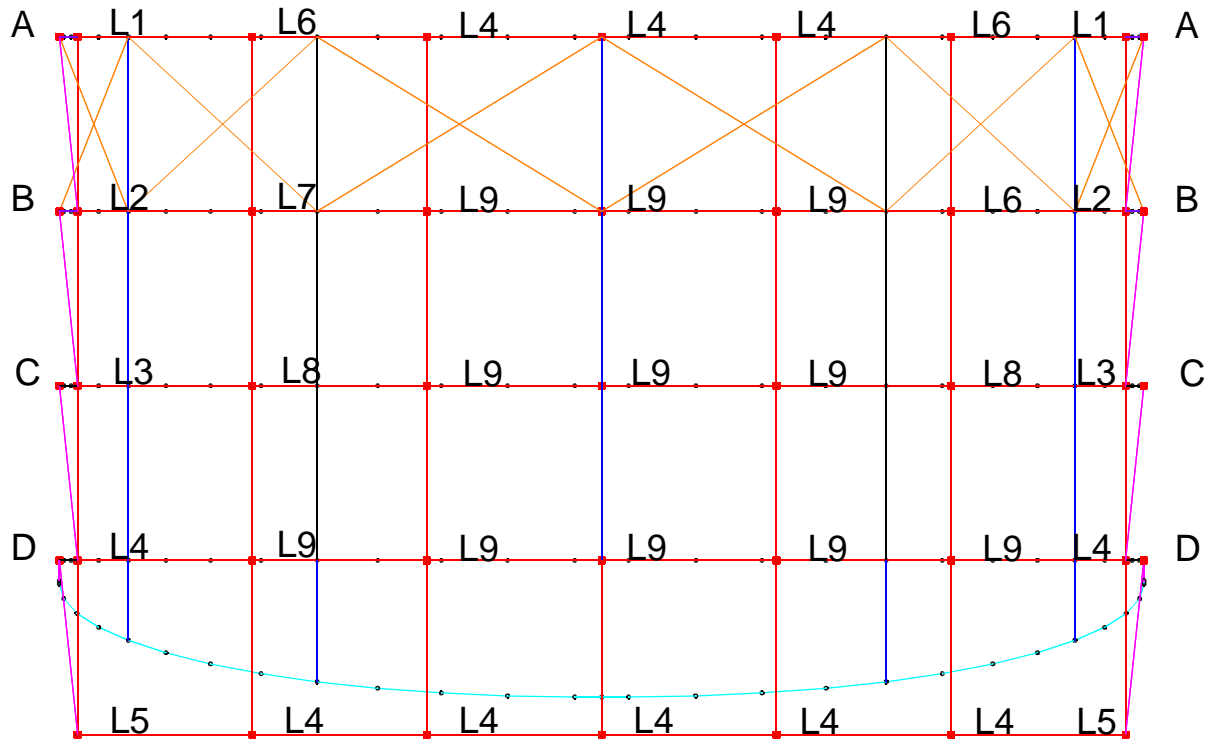


LCC 83: Support reactions in the system of the support lines  $\min R_z(l)$ .  $0,33 \text{ [kN/m]} = \text{---}$

<p><b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b></p>	<p>PROJECT-NO.: <b>18081</b></p>
<p>CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b></p>	<p>DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b></p>

maximum support load  $R_z$ :

Label supports:



Support Adapter	A	B	C	D
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	18	16	11	13

Support Layher	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	9	16	14	11	7	14	27	24	22

timber spreader 400x400mm

max pressure:  $27/(0,4 \times 0,4) = 168,8 \text{ kN/m}^2 < 200 \text{ kN/m}^2$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## Sum of installed loads and support reactions

LC.	Label	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
1	dead weight	0,000	-0,000	40,848
	Support reactions	0,000	-0,000	40,848
2	live load - distributed load	-0,000	-0,000	78,108
	Support reactions	0,000	-0,000	78,108
3	live load - centre point load	0,000	0,000	20,000
	Support reactions	0,000	-0,000	20,000
4	live load - third point load	0,000	0,000	32,000
	Support reactions	0,000	-0,000	32,000
5	payload podium	0,000	0,000	480,000
	Support reactions	0,000	-0,000	480,000
6	ballast	0,000	0,000	40,000
	Support reactions	0,000	-0,000	40,000
10	wind roof - outer side	7,472	0,339	-18,668
	Support reactions	7,472	0,339	-18,668
11	membrane tension for LC 10	-0,000	0,060	-0,539
	Support reactions	0,000	0,060	-0,539
12	wind roof - inner side	0,000	0,364	-15,855
	Support reactions	0,000	0,364	-15,855
13	membrane tension for LC 12	0,000	0,163	-0,586
	Support reactions	0,000	0,163	-0,586
14	wind rear wall	-0,000	-25,513	0,000
	Support reactions	-0,000	-25,513	0,000
15	membrane tension for LC 14	0,000	-0,000	0,260
	Support reactions	-0,000	-0,000	0,260
20	wind roof - out of service	0,000	0,436	-21,571
	Support reactions	-0,000	0,436	-21,571
21	membrane tension for LC 20	-0,000	0,063	-0,566
	Support reactions	0,000	0,063	-0,566
22	wind horizontal y-dir. - out of service	0,000	-16,604	-0,000
	Support reactions	-0,000	-16,604	0,000
23	wind horizontal x-dir. - out of service	9,877	0,000	0,000
	Support reactions	9,877	0,000	0,000
101	Wind $\beta=0^\circ$ - in service	0,000	-24,987	-16,181
	Support reactions	0,000	-24,987	-16,181
102	Wind $\beta=90^\circ$ - in service	7,472	0,315	-12,840

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**Sum of installed loads and support reactions**

LC.	Label	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
	Support reactions	7,472	0,315	-12,840
103	Wind $\beta=180^\circ$ - in service	0,000	25,601	-2,485
	Support reactions	0,000	25,601	-2,485
301	Wind $\beta=0^\circ$ - out of service	-0,000	-16,305	-13,282
	Support reactions	-0,000	-16,305	-13,282
302	Wind $\beta=90^\circ$ - out of service	9,877	0,299	-13,282
	Support reactions	9,877	0,299	-13,282
303	Wind $\beta=180^\circ$ - out of service	-0,000	16,903	-13,282
	Support reactions	0,000	16,903	-13,282

**Proof against tilting - complete system:**

Loadcase 101 is decisive: Wind on front

Sum horizontal loads: 25 kN

Sum lifting loads: 16,2 kN

Sum dead weight: 40,8 kN

Sum ballast loading: 40 kN

$$M_{\text{tilt}} = 25 \times 7,3/2 + 16,2 \times 8/2 = 156,05 \text{ kNm}$$

$$M_{\text{stand}} = (40,8 + 40) \times 8/2 = 323,2 \text{ kNm}$$

$$323,2/156,05 = 2,07 > 1,2$$

**Proof against sliding - complete system:**

friction coefficient  $\mu = 0,60$

$$(40,8 + 40 - 1,2 \times 16,2) \times 0,6/25 = 36,8/25 = 1,47 > 1,2$$

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

PROJECT-NO.:  
**18081**

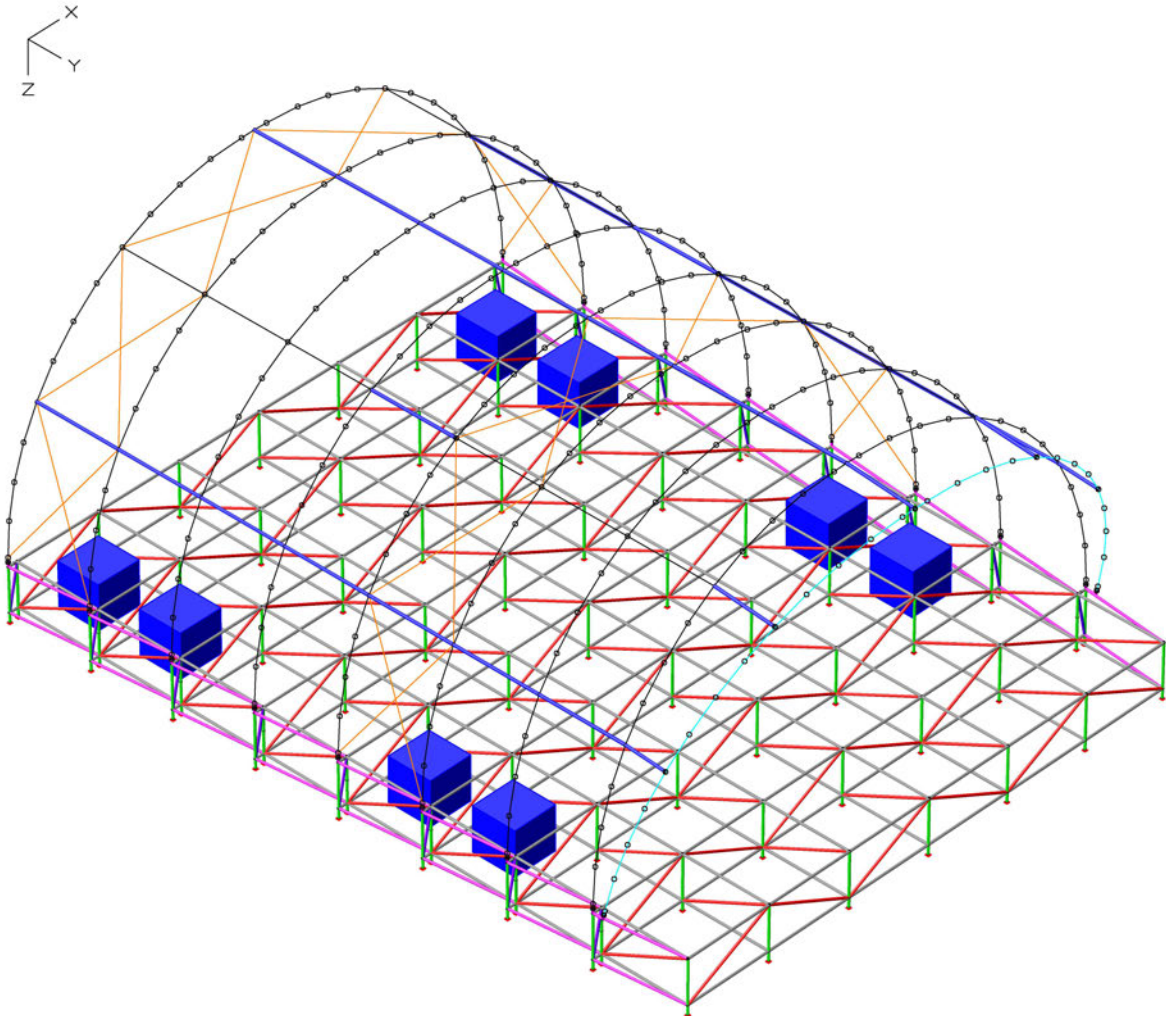
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## 4.2 SYSTEM 12x14m

### Ballast Overview

friction coefficient  $\mu = 0,40$



The ballast is displayed schematically.  
Each block represents the ballast of 800 kg.

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



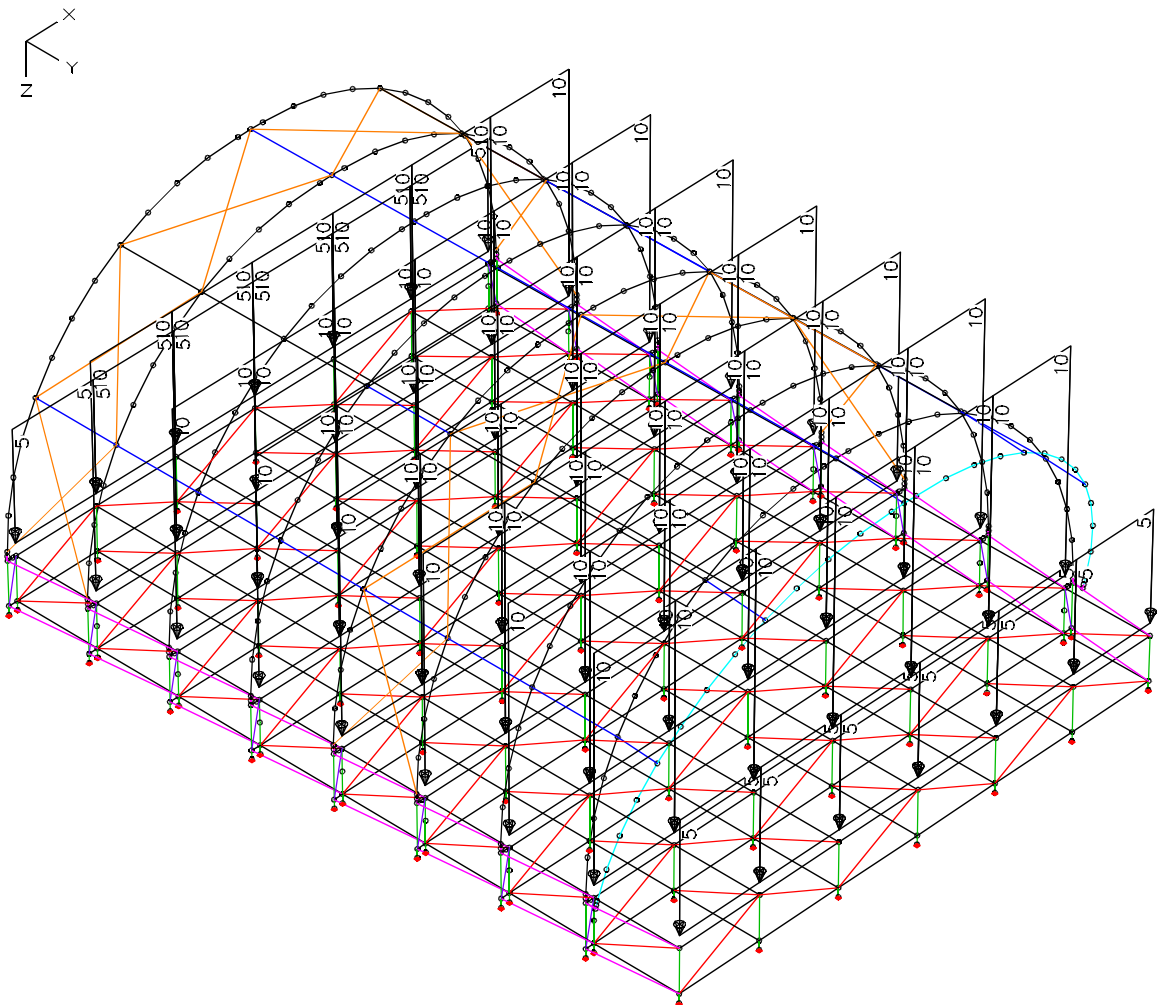
In order to calculate the support reactions including ballast and payload on the podium, the following load cases are added:

**load case 5:** payload podium

5,0 kN/m<sup>2</sup>

5,0 x 2,0/2 = 5,0 kN/m

5,0 x 2,0 = 10,0 kN/m



LC 5: Load, payload podium

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

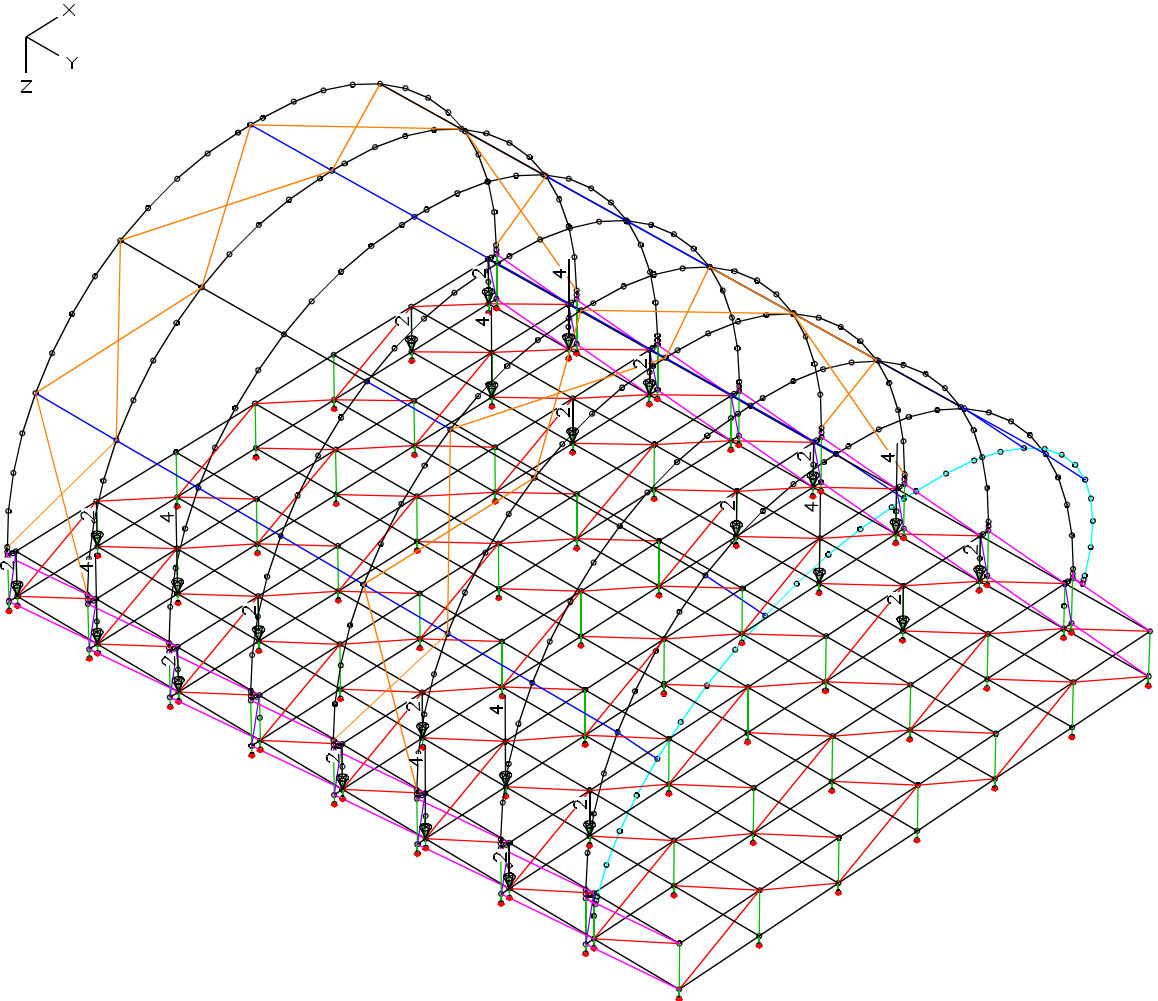
DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

load case 6: ballast

4 x 8 kN (4 x 800 kg)

8/4 = 2,0 kN

8/4 x 2 = 4,0 kN



LC 6: Load, ballast

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

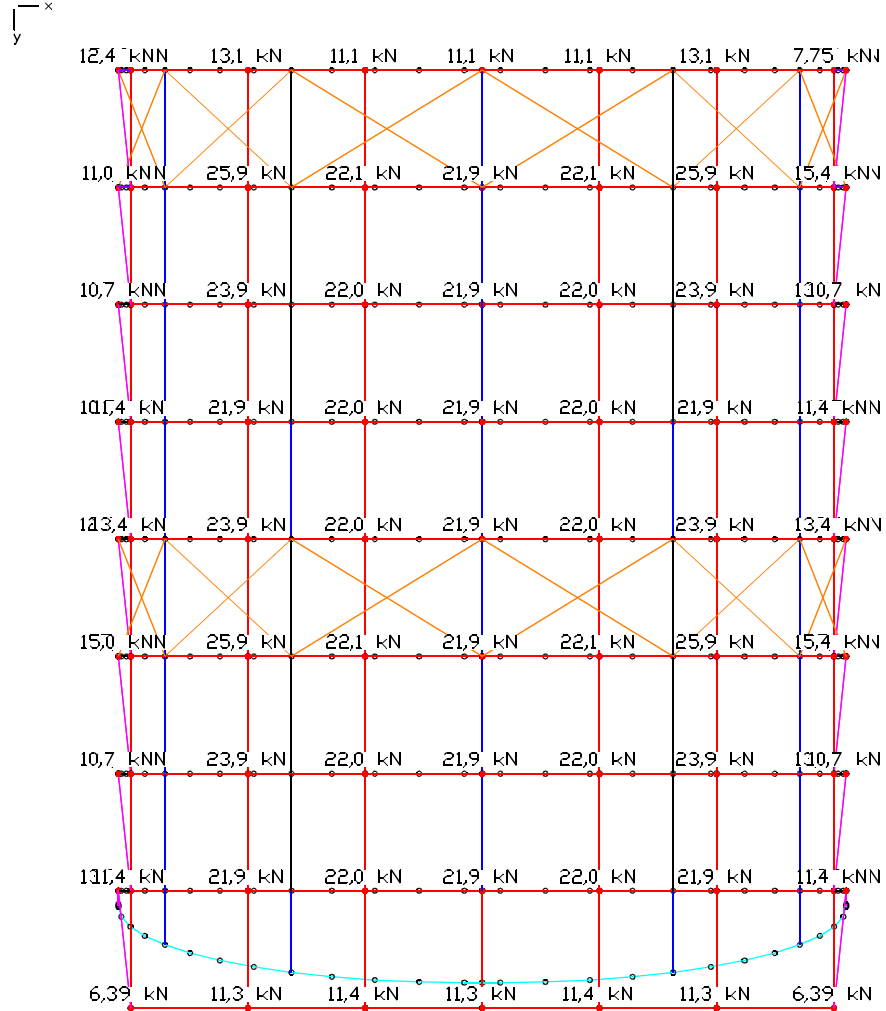
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

### Support reactions

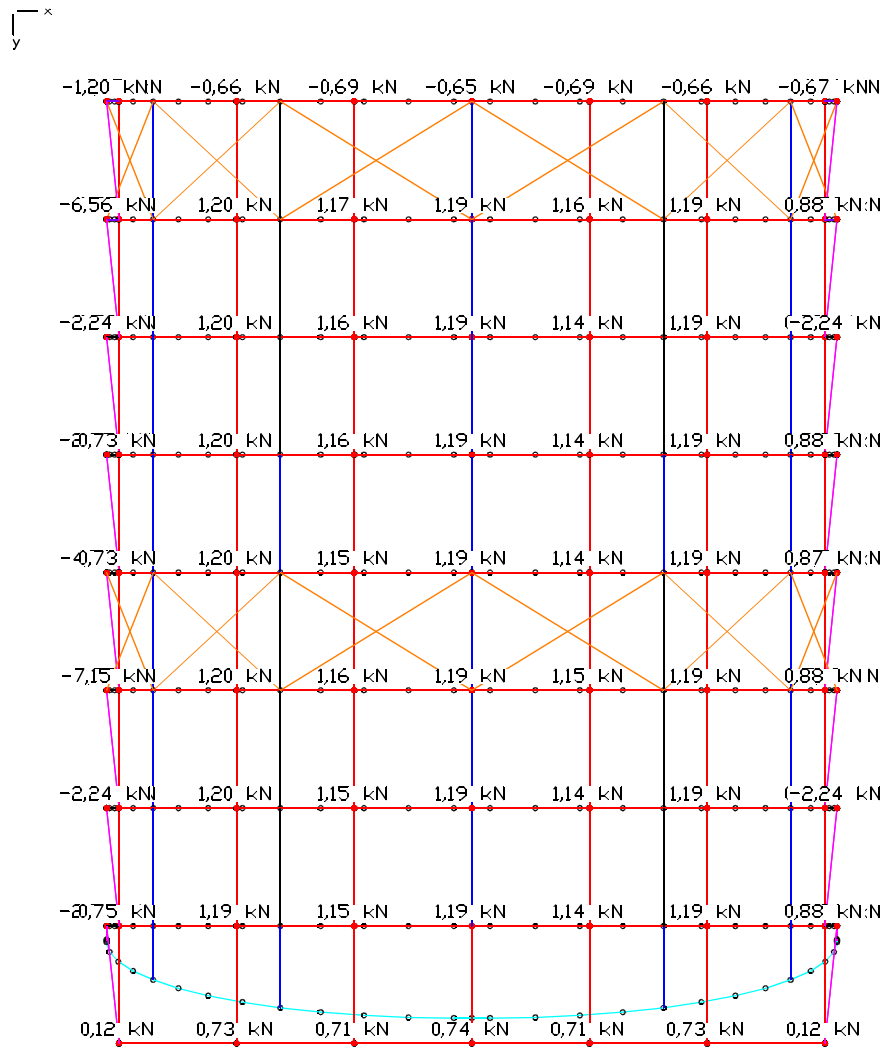
LCC 81:



LCC 81: Support reactions in the system of the support lines max Rz(l). 0,50 [kN/m] =

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

lifting forces 81:

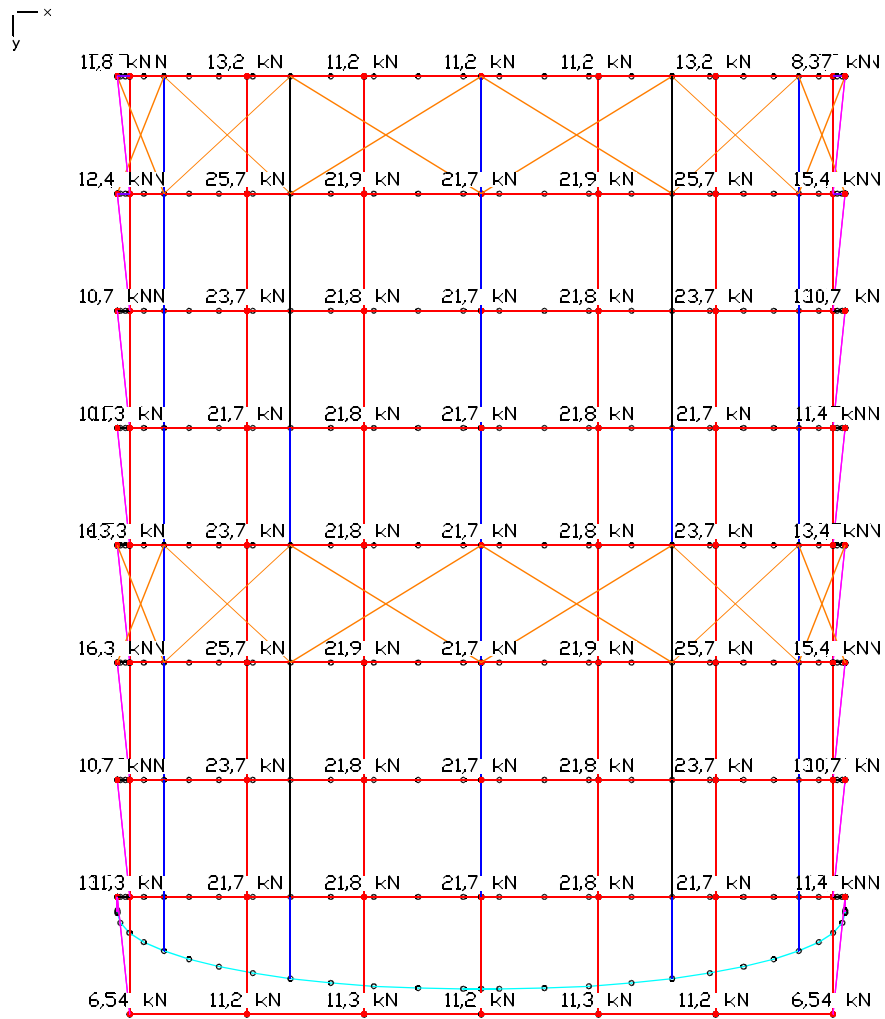


LCC 81: Support reactions in the system of the support lines  $\min R_z(l)$ .  $1,10 \text{ [kN/m]} = \dots$

the lifting forces less than 2,5 kN are transferred within the system.

<p><b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b></p>	<p>PROJECT-NO.: <b>18081</b></p>
<p>CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b></p>	<p>DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b></p>

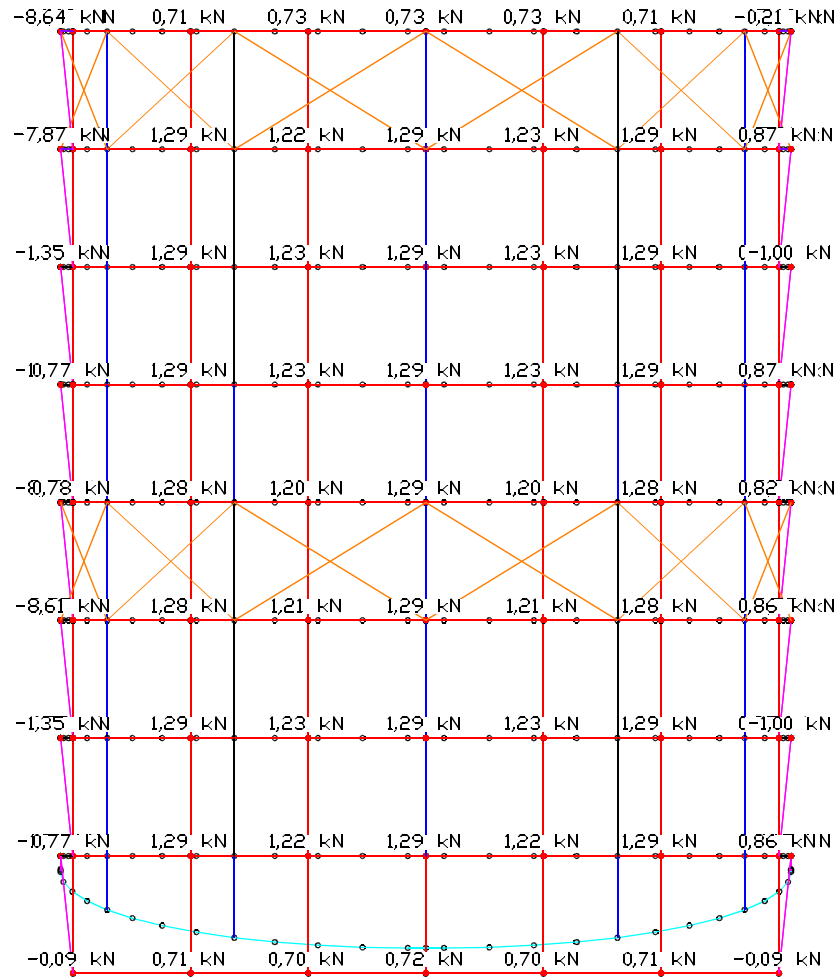
LCC 83:



LCC 83: Support reactions in the system of the support lines  $\max R_z(l)$ , 0,50 [kN/m] =

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

lifting forces LCC 83:



LCC 83: Support reactions in the system of the support lines  $\min R_z(i)$ .  $1,10 \text{ [kN/m]} = \dots$

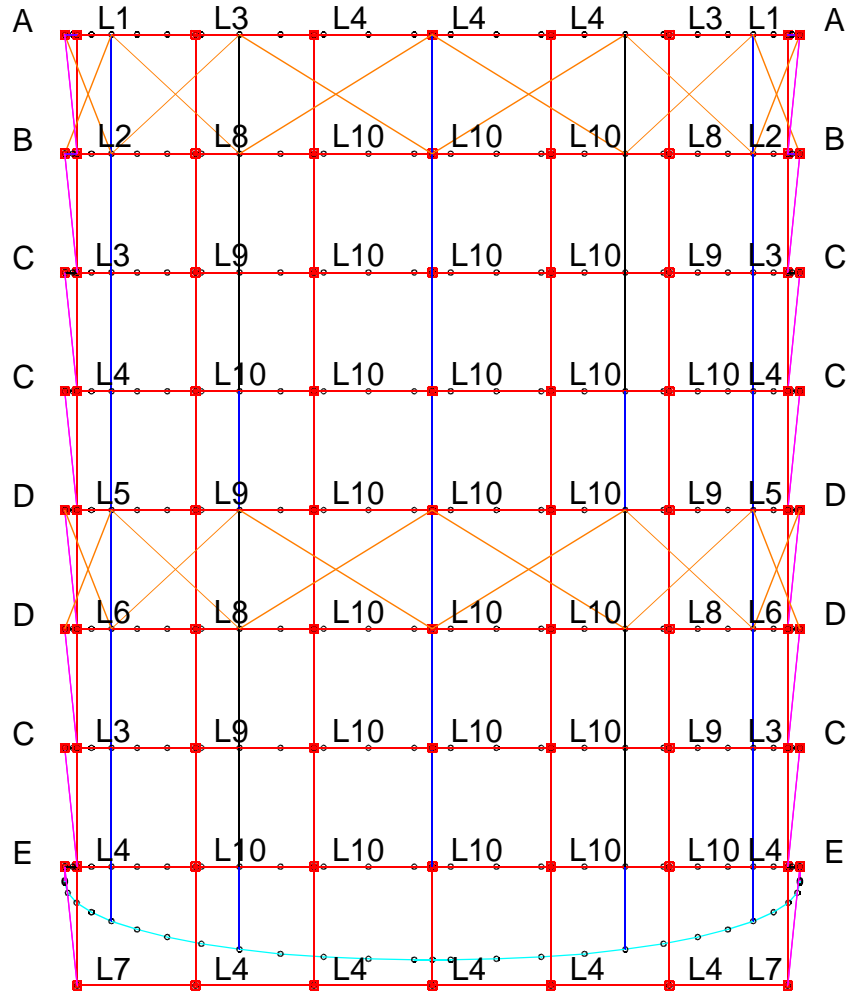
**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**

DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

maximum support load  $R_z$ :



Support Adapter	A	B	C	D	E
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	12	12	11	16	13

Support Layer	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
	8	15	13	11	13	15	7	26	24	22

timber spreader 400x400mm  
 max pressure:  $26 / (0,4 \times 0,4) = 162,5 \text{ kN/m}^2 < 200 \text{ kN/m}^2$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## Sum of installed loads and support reactions

LC.	Label	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
1	dead weight	0,000	-0,000	79,557
	Support reactions	-0,000	0,000	79,557
2	live load - distributed load	0,000	-0,000	169,962
	Support reactions	0,000	-0,000	169,962
3	live load - centre point load	0,000	0,000	42,000
	Support reactions	0,000	0,000	42,000
4	live load - third point load	0,000	0,000	72,000
	Support reactions	0,000	0,000	72,000
5	payload podium	0,000	0,000	960,000
	Support reactions	0,000	-0,000	960,000
6	ballast	0,000	0,000	64,000
	Support reactions	0,000	0,000	64,000
10	wind roof - outer side	16,016	0,339	-38,966
	Support reactions	16,016	0,339	-38,966
11	membrane tension for LC 10	-0,000	0,060	-0,539
	Support reactions	-0,000	0,060	-0,539
12	wind roof - innrer side	0,000	0,364	-33,934
	Support reactions	0,000	0,364	-33,934
13	membrane tension for LC 12	0,000	0,163	-0,586
	Support reactions	0,000	0,163	-0,586
14	wind rear wall	-0,000	-25,513	-0,000
	Support reactions	-0,000	-25,513	0,000
15	membrane tension for LC 14	0,000	-0,000	0,260
	Support reactions	-0,000	-0,000	0,260
20	wind roof - out of service	-0,000	0,436	-44,509
	Support reactions	0,000	0,436	-44,509
21	membrane tension for LC 20	-0,000	0,063	-0,566
	Support reactions	0,000	0,063	-0,566
22	wind horizontal y-dir. - out of service	0,000	-23,326	-0,000
	Support reactions	-0,000	-23,326	0,000
23	wind horizontal x-dir. - out of service	19,753	0,000	0,000
	Support reactions	19,753	0,000	-0,000
101	Wind $\beta=0^\circ$ - in service	0,000	-24,987	-34,260
	Support reactions	0,000	-24,987	-34,260
102	Wind $\beta=90^\circ$ - in service	16,016	0,315	-25,600

PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m

PROJECT-NO.:  
**18081**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**



**Sum of installed loads and support reactions**

LC.	Label	F <sub>x</sub> [kN]	F <sub>y</sub> [kN]	F <sub>z</sub> [kN]
	Support reactions	16,016	0,315	-25,600
103	Wind β=180° - in service	0,000	25,601	-5,505
	Support reactions	0,000	25,601	-5,505
301	Wind β=0° - out of service	-0,000	-23,026	-27,045
	Support reactions	0,000	-23,026	-27,045
302	Wind β=90° - out of service	19,753	0,299	-27,045
	Support reactions	19,753	0,299	-27,045
303	Wind β=180° - out of service	-0,000	23,625	-27,045
	Support reactions	-0,000	23,625	-27,045

**Proof against tilting - complete system:**

Loadcase 302 is decisive: Wind on the side

Sum horizontal loads: 19,8 kN

Sum lifting loads: 27,0 kN

Sum dead weight: 79,6 kN

Sum ballast loading: 64 kN

$$M_{\text{tilt}} = 19,8 \times 7,3/2 + 27,0 \times 12,4/2 = 239,7 \text{ kNm}$$

$$M_{\text{stand}} = (79,6 + 64) \times 12,4/2 = 890,32 \text{ kNm}$$

$$890,32/239,7 = 3,71 > 1,2$$

**Proof against sliding - complete system:**

Loadcase 101 is decisive: Wind on front

Sum horizontal loads: 25 kN

Sum lifting loads: 34,3 kN

friction coefficient  $\mu = 0,40$

$$(79,6 + 64 - 1,2 \times 27,0) \times 0,4/19,8 = 44,48/19,8 = 2,25 > 1,2$$

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

## 5 TRUSS DATA

### H30L

#### B.1 DEADWEIGHT TRUSS / EIGENGEWICHT TRAVERSE

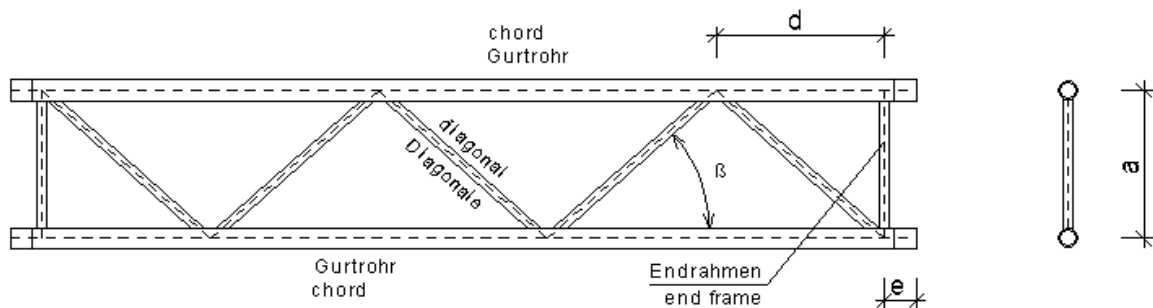
3,0 kg/m

#### B.2 CROSS SECTION TUBES / QUERSCHNITTSWERTE ROHRE

	D [mm]	t [mm]	A [cm <sup>2</sup> ]	W [cm <sup>3</sup> ]	I [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>T</sub> [cm <sup>4</sup> ]	i [cm]
chords/ Gurte	48,000	3,000	4,241	4,493	10,783	21,566	1,595
diagonals vertical/ Diagonale vertikal	16,000	2,000	0,880	0,275	0,220	0,440	0,500
diagonals horizontal/ Diagonale horizontal	-						
end frame/ Endrahmen	16,000	2,000	0,880	0,275	0,220	0,440	0,500

#### B.3 TRUSS GEOMETRY/ TRAVERSEGEOMETRIE

Height / Höhe	a [cm]	23,90
Width / Breite	b [cm]	-
Distance diagonals vertical / Abstand Diagonalen vertikal	d [cm]	23,90
Angle diagonals vertical / Winkel Diagonalen vertikal	β <sub>v</sub>	45,00°
Distance diagonals horizontal / Abstand Diagonalen horizontal	d [cm]	-
Angle diagonals horizontal / Winkel Diagonalen horizontal	β <sub>H</sub>	-
	e [cm]	5,00



#### B.4 CROSS SECTION TRUSS/ QUERSCHNITTSWERTE GESAMTTRAVERSE

$$A = 2 \times A_{\text{single tube/Einzelrohr}}$$

$$I_y = 0,85 \times (2 \times I_{\text{single tube/Einzelrohr}} + 2 \times A_{\text{single tube/Einzelrohr}} \times (a/2)^2)$$

$$I_z = 2 \times I_{\text{single tube/Einzelrohr}}$$

$$i = (I / A)^{1/2}$$

The moments of inertia are reduced for 15% due to the resilient connection between chords and diagonals./

Die Trägheitsmomente werden aufgrund der nachgiebigen Verbindung Gurte-Diagonalen um 15 % abgemindert.

A [cm <sup>2</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	i <sub>y</sub> [cm]	i <sub>z</sub> [cm]	I <sub>T</sub> [cm <sup>4</sup> ]
8,48	1047,93	21,57	11,12	1,59	-

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**B.8 SUMMARY / ZUSAMMENFASSUNG**

normal force chord / Normalkraft Gurte:	$N_{R,d} =$	$\pm 50,22 \text{ kN}$
normal force in the fittings / Normalkraft Verbinder:	$N_{R,d} =$	$\pm 52,58 \text{ kN}$
normal force diagonal vertical / Normalkraft Diagonale vertikal:	$N_{R,d} =$	$\pm 10,42 \text{ kN}$

**B.9 DESIGN INTERNAL FORCES COMPLETE TRUSS / BEMESSUNGSSCHNITTGRÖSSEN GESAMTTRVERSE**

bending moment/Biegemoment:	$M_{y,R,d} = N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} \times$	$0,239 =$	<b>12,00 kNm</b>
bending moment/Biegemoment:	$M_{z,R,d} =$		<b>- kNm</b>
normal force/Normalkraft:	$N_{R,d} = 2 \times N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} =$		<b>100,43 kN</b>
transversal force/Querkraft	$V_{z,R,d} = N_{R,d, \text{diagonal}} \times \sin$	$45,00^\circ =$	<b>7,36 kN</b>
transversal force/Querkraft	$V_{y,R,d} =$		<b>- kN</b>

The values shown above are only valid for trusses with a compression chord supported in every meter.  
Die oben angegebenen Werte sind nur gültig für Traversen mit einer Druckgurtabstützung je Meter.

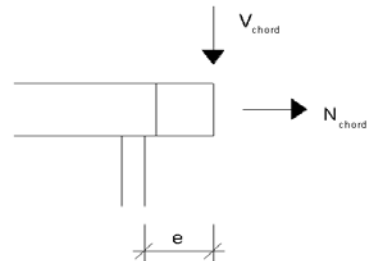
**B.10 INTERACTION MOMENT-TRANSVERSAL FORCE / MOMENTEN-QUERKRAFT-INTERAKTION**

In case of occurrence of bending moment and transversal force the following term has to be analysed:  
Bei Auftreten von Moment und Querkraft, ist folgende Bedingung einzuhalten:

$$V_{d, \text{chor-/Gurt}} = 0,5 \times V_{d, \text{total/gesamt}}$$

$$M_{d, \text{chord/Gurt}} = V_{d, \text{chord/Gurt}} \times e \quad e^* = 5,00$$

$$\sigma_{x,Ed} = M_{d, \text{chord/Gurt}} / W + N_{d, \text{chord/Gurt}} / A < 0,8 \times f_{u, \text{haz}} / \gamma_{M2} = 118,4 \text{ N/mm}^2$$



With the setted lever arm  $e^*$  any appearing eccentricities at the connection diagonal to main chord are also covered. /  
Der angesetzte Hebelarm  $e^*$  berücksichtigt ebenfalls evtl. auftretende Aussermittigkeiten beim Anschluss der Diagonalen.

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

**PROLYTE H30D****DEADWEIGHT TRUSS / EIGENGEWICHT TRAVERSE**

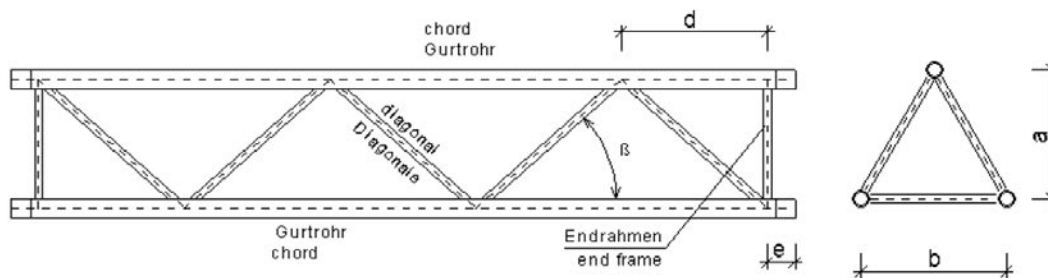
5,0 kg/m

**CROSS SECTION TUBES / QUERSCHNITTSWERTE ROHRE**

	D [mm]	t [mm]	A [cm <sup>2</sup> ]	W [cm <sup>3</sup> ]	I [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>T</sub> [cm <sup>4</sup> ]	i [cm]
chords/ Gurte	48,000	3,000	4,241	4,493	10,783	21,566	1,595
diagonals vertical/ Diagonale vertikal	16,000	2,000	0,880	0,275	0,220	0,440	0,500
diagonals horizontal/ Diagonale horizontal	16,000	2,000	0,880	0,275	0,220	0,440	0,500
end frame/ Endrahmen	16,000	2,000	0,880	0,275	0,220	0,440	0,500

**TRUSS GEOMETRY/ TRAVERSENGEOMETRIE**

Height / Höhe	a [cm]	20,70
Width / Breite	b [cm]	23,90
Distance diagonals vertical / Abstand Diagonalen vertikal	d [cm]	23,90
Angle diagonals vertical / Winkel Diagonalen vertikal	β <sub>v</sub>	45,00
Distance diagonals horizontal / Abstand Diagonalen horizontal	d [cm]	23,90
Angle diagonals horizontal / Winkel Diagonalen horizontal	β <sub>H</sub>	45,00
	e [cm]	5,00

**CROSS SECTION TRUSS/ QUERSCHNITTSWERTE GESAMTTRAVERSE**

$$A = 3 \times A_{\text{single tube/Einzelrohr}}$$

$$I_y = 0,85 \times (3 \times I_{\text{single tube/Einzelrohr}} + A_{\text{single tube/Einzelrohr}} \times (2 \times (a/3)^2 + (2a/3)^2))$$

$$I_z = 0,85 \times (3 \times I_{\text{single tube/Einzelrohr}} + 2 \times A_{\text{single tube/Einzelrohr}} \times (b/2)^2)$$

$$i = (I/A)^{1/2}$$

The moments of inertia are reduced for 15% due to the resilient connection between chords and diagonals./

Die Trägheitsmomente werden aufgrund der nachgiebigen Verbindung Gurte-Diagonalen um 15 % abgemindert.

A [cm <sup>2</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	i <sub>y</sub> [cm]	i <sub>z</sub> [cm]	I <sub>T</sub> [cm <sup>4</sup> ]
12,72	1057,29	1057,10	9,12	9,11	150

**PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m**PROJECT-NO.:  
**18081**CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

## PROLYTE H30D

### MATERIAL

Characteristic values of 0,2% proof strength  $f_o$ , and ultimate tensile strength  $f_u$  according to EC9/ charakteristische Werte für Streckgrenze  $f_o$  und Zugfestigkeit  $f_u$  gemäß EC9 (see tab. 3.2b; 8.8<sup>(1)</sup>/ siehe Tabelle 3.2b; 8.8<sup>(1)</sup>)

EN AW 6082 T6	[N/mm <sup>2</sup> ]	normal stress/ Normalspannung	shear stress/ Schubspannung
		$\sigma_{R,d} = f / \gamma_{(M1,M2)}$	$\tau_{R,d} = f / (\gamma_{(M1,M2)} \times \sqrt{3})$
$f_o$ ; t > 5mm	260,0	236,4	136,5
$f_u$ ; t > 5mm	310,0	248,0	
$f_o$ ; t < 5mm	250,0	227,3	131,2
$f_u$ ; t < 5mm	290,0	232,0	
$f_{o,haz}$	125,0	113,6	65,6
$f_{u,haz}$	185,0	148,0	
$f_w^{(1)}$	190,0	152,0	87,8

All welding seams are done in TIG, according to tab. 3.2b, note 4  $\rho_{L,haz}$  has to be multiplied by 0,8 /

Alle Schweißnähte sind WIG geschweißt, entsprechend Fußnote 4 der Tabelle 3.2b ist  $\rho_{L,haz}$  mit dem Faktor 0,8 zu multiplizieren.

Partial safety factors for ultimate limit states/ Teilsicherheitsbeiwerte für Grenzzustände der Tragfähigkeit

$\gamma_{M1}$	1,10
$\gamma_{M2}$	1,25
$\gamma_{MW}$	1,25

(see tab. 6.1/ siehe Tabelle 6.1)

### SUMMARY / ZUSAMMENFASSUNG

normal force chord / Normalkraft Gurte:	$N_{R,d} = +- $	50,22 kN
normal force in the fittings / Normalkraft Verbinder:	$N_{R,d} = +- $	52,58 kN
normal force diagonal vertical / Normalkraft Diagonale vertikal:	$N_{R,d} = +- $	10,42 kN
normal force diagonal horizontal / Normalkraft Diagonale horizontal:	$N_{R,d} = +- $	10,42 kN

### DESIGN INTERNAL FORCES COMPLETE TRUSS / BEMESSUNGSSCHNITTGRÖSSEN GESAMTTRAVERSE

bending moment/Biegemoment:	$M_{y,R,d} = N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} \times$	0,207 =	10,39 kNm
bending moment/Biegemoment:	$M_{z,R,d} = N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} \times$	0,239 =	12,00 kNm
normal force/Normalkraft:	$N_{R,d} = 3 \times N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} =$		150,65 kN
transversal force/Querkraft	$V_{z,R,d} = 2 \times N_{R,d, \text{diagonal}} \times \sin 60^\circ \times \sin$	45,00 ° =	12,76 kN
transversal force/Querkraft	$V_{y,R,d} = N_{R,d, \text{diagonal}} \times \sin$	45,00 ° =	7,36 kN

The values shown above are design values. "Permissible loads" or "Working loads" are obtained by dividing the stress capacity by 1.5. / Die oben angegebenen Werte sind Design-Werte. "Zulässige Lasten" bzw. "Gebrauchslasten" erhält man durch Division der Beanspruchbarkeit durch 1,5.

### INTERACTION MOMENT-TRANSVERSAL FORCE / MOMENTEN-QUERKRAFT-INTERAKTION

In case of occurrence of bending moment and transversal force the following term has to be analysed:  
Bei Auftreten von Moment und Querkraft, ist folgende Bedingung einzuhalten:

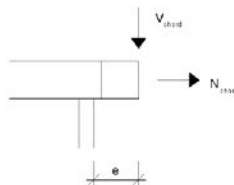
$$V_{d, \text{chord/Gurt}} = (1/3) \times V_{d, \text{totalgesamt}}$$

$$M_{d, \text{chord/Gurt}} = V_{d, \text{chord/Gurt}} \times e$$

$$e^* = 5,00$$

according to term / nach Gl. (6.43):

$$\eta = (N_{\text{chord/Gurt,Ed}} / N_{R,d})^{1,3} + M_{\text{chord/Gurt,Ed}} / M_{R,d} \leq 1$$



PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m

PROJECT-NO.:  
18081

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
Prolyte Group

DATE/DATUM:  
09.03.2018

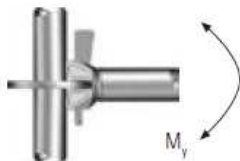
On the following pages extracts from the catalogue of the firm Layher are shown.

## CONNECTION VALUES

LOAD-BEARING CAPACITIES\* IN ALLROUND LEDGER AND DIAGONAL BRACE CONNECTION

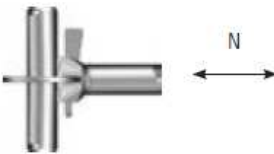
### Z-8.22-64: K 2000+

#### Bending moment



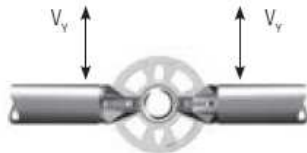
Bending moment  
 $M_{y,Rd} = \pm 101.0 \text{ kNcm}$

#### Normal force

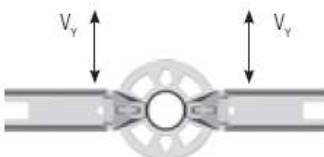


$N_{Rd} = \pm 31.0 \text{ kN}$

#### Horizontal lateral force



O-ledger:  $V_{y,Rd} = \pm 10.0 \text{ kN}$



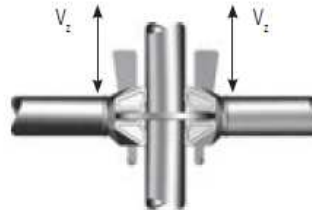
U-ledger:  $V_{y,Rd} = \pm 5.9 \text{ kN}$

#### Torsional moment



$M_{t,Rd} = \pm 52.5 \text{ kNcm}$

#### Vertical lateral force



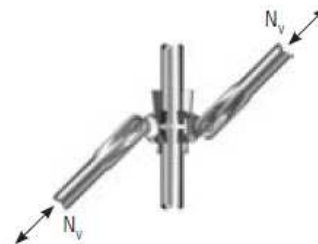
Vertical lateral force, single connection

$V_z, Rd = \pm 26.4 \text{ kN}$

Vertical lateral force per rosette

$\sum V_z, Rd = \pm 105.6 \text{ kN}$

#### Normal force, diagonal braces



Load-bearing capacities of the vertical diagonal braces for bay height 2.00 m for K 2000+:

	Pressure								Tension
Bay length [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07	4.14	all bay length
$N_{v,Rd}$ [kN]	-16.1	-16.8	-15.5	-14.8	-12.4	-10.2	-8.3	-5.3	+17.9

K 2000+ components can be mixed with components from the LW, Variant II and Variant I versions. See the approvals Z-8.22-64 and Z-8.22-949 for load-bearing capacities.

Rd = stress capacity,  
 (incorporates part safety coefficient  $\gamma_M$ )

\*\*"Permissible loads" or "working loads" are obtained by dividing the load-bearing capacity by 1.5 (=  $\gamma_F$ )

PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m

CUSTOMER/AUFTRAGGEBER:  
**Prolyte Group**

PROJECT-NO.:  
**18081**


DATE/DATUM:  
**09.03.2018**

# LOADING CAPACITY TABLES

ALLROUND STEEL, ALL THE GIVEN LOADS ARE WORKING LOADS.

## K 2000+

on K 2000+ standards




**Tab. 3 Load-bearing capacity of O-ledger K 2000+**

Ledger length (system dimension) [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07
Evenly distributed line load (q) [kN/m]	22.1	10.4	6.5	5.3	3.1	2.1	1.5
Individual load (P) in bay centre [kN]	7.4	5.2	4.2	3.8	3.0	2.4	2.1

## VARIANT II

at Variant II standards



**Tab. 6 Load-bearing capacity of O-ledger Variant II**

Ledger length (system dimension) [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07
Evenly distributed line load (q) [kN/m]	22.1	8.8	4.6	3.5	1.8	1.1	0.7
Individual load (P) in bay centre [kN]	7.4	5.2	4.1	3.5	2.4	1.8	1.4

## K 2000+


on K 2000+ standards



**Tab. 8 Load-bearing capacity of U-lattice beams, K 2000+**


Beam length [m]	2.07	2.57	3.07	4.14	5.14	6.14
Evenly distributed line load (q) [kN/m]*	17.3	12.5	10.2	7.3	5.2	4.3
Individual load (P) in bay centre [kN]*	25.1	26.6	$\frac{8.2^1}{19.5^2}$	16.2	15.9	10.9

- Individual load exactly in the centre of the lattice beam (= between the two central posts)
- Individual load above one of the central posts




**Tab. 4 Load-bearing capacity of diagonal braces, LW H = 2.00 m**

Bay length [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07
Diagonal brace dia. 48 mm	+119	+119	+119	+119	+119	+119	+119
Load-bearing capacity perm. D [kN]	-107	-112	-103	-99	-83	-68	-55



**Tab. 5 Load-bearing capacity of diag. braces, K 2000+ H = 2.00 m**

Bay length [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07
Diagonal brace dia. 48 mm	+119	+119	+119	+119	+119	+119	+119
Load-bearing capacity perm. D [kN]	-107	-112	-103	-99	-83	-68	-55



**Tab. 7 Load-bearing capacity of diag. braces, Variant II H = 2.00 m**

Bay length [m]	0.73	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07
Diagonal brace dia. 48 mm	± 5.6	± 5.6	± 5.6	± 5.6	± 5.6	± 5.6	± 5.6
Load-bearing capacity perm. D [kN]							



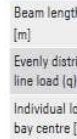
**Tab. 9 Load-bearing capacity of U/O horizontal bridging ledger**

Ledger type [m]	U 1.57	U 2.07	U 2.57	U 3.07	O 1.57	O 2.07	O 2.57	O 3.07
Evenly distributed line load (q) [kN/m]	15.2	8.7	5.1	3.6	14.5	8.8	5.4	3.6
Individual load (P) in bay centre [kN]	8.0	6.9	5.3	5.2	10.6	6.9	4.6	3.6

- Lattice beam laid out over the whole area of the series decks, secured with lift-off preventer. Alternatively the top chords of the lattice beam – except for the U-lattice beam 2.57 m – can also be braced by a combination of tubes and couplers connected to the lattice beam posts. Example: Bracing the 4.14 metre lattice beam, see diagram below.

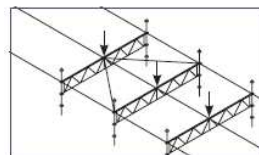
## K 2000+

on K 2000+ standards

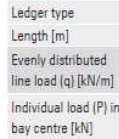


**Tab. 10 Load-bearing capacity of O-lattice beams, K 2000+**

Beam length [m]	2.07	2.57	3.07	4.14	5.14	6.14
Evenly distributed line load (q) [kN/m]*	16.7	12.7	10.1	7.3	3.7	3.1
Individual load (P) in bay centre [kN]*	25.4	26.7	$\frac{11.2^1}{23.3^2}$	25.9	13.9	9.4

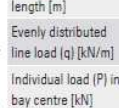


## LIGHTWEIGHT, K 2000+ AND VARIANT II



**Tab. 11 a Load-bearing capacity of U/O-ledger LW reinforced**

Ledger type	U-LW-V						O-LW-V				
Length [m]	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07	1.09	1.40	1.57	2.07	2.57	3.07
Evenly distributed line load (q) [kN/m]	17.1	17.7	13.0	8.4	5.0	21.4	17.1	17.7	13.0	8.4	5.0
Individual load (P) in bay centre [kN]	19.2	17.1	12.9	10.4	8.7	19.6	19.2	17.1	12.9	10.4	8.7



**Tab. 11 b Load-bearing capacity of U-ledger (U), reinforced ledger (V), O-ledger (O)**

Ledger type and length [m]	U 0.73	U-V 1.09	U-V 1.40	O-V 1.09	O-V 1.29	U-LW 1.09	U-LW 1.40
Evenly distributed line load (q) [kN/m]	19.0	17.3	10.4	21.8	15.6	17.5	10.8
Individual load (P) in bay centre [kN]	6.1	8.8	6.8	11.0	9.3	8.6	6.4

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

# LOADING CAPACITY TABLES

ALLROUND ALUMINIUM, ALL THE GIVEN LOADS ARE WORKING LOADS.

**Tab. 29 Inner standard 2.00 m level height**

Bay width [m]	0.73	1.09	1.57	2.07	2.57	3.07
Diagonal bracing	A	B	A, B	A, B	B	B
Permissible vertical load $V_A$ [kN]	15.5	13.7	14.7	14.6	14.4	14.0

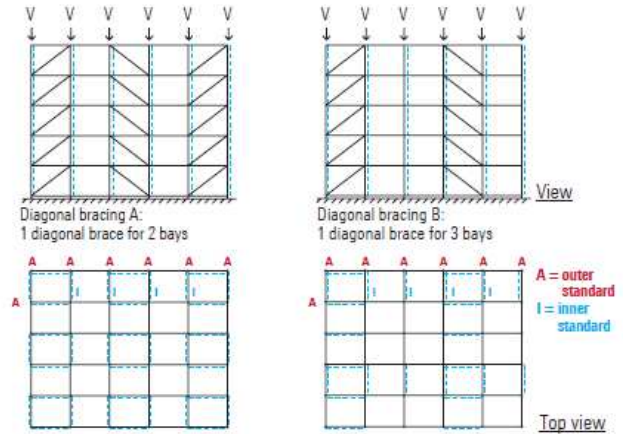
**Tab. 30 Outer standard 2.00 m level height**

Bay width [m]	0.73	1.09	1.57	2.07	2.57	3.07
Diagonal bracing	A	B	B	B	B	B
Permissible vertical load $V_A$ [kN]	13.5	11.5	12.5	12.5	12.1	11.9

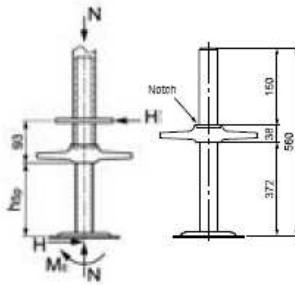
**Tab. 31 Load-bearing capacity of aluminium U-ledger (U) and U-ledger reinforced (U-V)**

Ledger type and length [m]	0.73 (U)	1.09 (U-V)	1.40 (U-V)
Evenly distributed line load (q) [kN/m]	17.8	10.7	8.4
Individual load (P) in bay centre [kN]	5.9	7.2	5.7

**Load-bearing capacity of the aluminium Allround standard**



## BASE PLATE 60



Substitute cross-sectional values of the spindle

- A = 3.84 cm<sup>2</sup>
- $W_{pl}$  = 2.61 cm<sup>3</sup>
- $W_{pl}$  = 3.26 cm<sup>3</sup>
- I = 3.74 cm<sup>4</sup>

Material: EN 10219-S235JRH

→ Rolled thread:  $f_{tk} = 280.0 \text{ N/mm}^2$

**Tab. 12 Base plate loading**

Spindle extension length $h_{sp}$ [cm]	Permissible vertical spindle load N [kN]* with simultaneous effect of a horizontal load H [kN]														Perm. Horizontal load H [kN] if N = 0														
	H = 0.0		H = 0.5		H = 1.0		H = 1.5		H = 2.0		H = 2.5		H = 3.0			H = 3.5		H = 4.0		H = 4.5		H = 5.0		H = 5.5		H = 6.0			
	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$		$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$	$N_1$	$N_2$
0	39	53	39	51	39	51	39	51	39	50	39	49	39	49	38	-	38	-	37	-	36	-	36	-	35	-	-	-	26.3
5	39	52	39	51	39	50	39	48	38	-	37	-	36	-	35	-	34	-	33	-	32	-	31	-	30	-	-	-	7.8
10	39	51	39	49	38	-	37	-	36	-	34	-	33	-	30	-	29	-	28	-	28	-	25	-	-	-	-	-	4.6
15	39	49	38	-	36	-	35	-	33	-	31	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	
20	38	-	36	-	34	-	32	-	29	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	
25	37	-	34	-	31	-	28	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	
30	35	-	31	-	27	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	
35	32	-	27	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	
37	30	-	25	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	

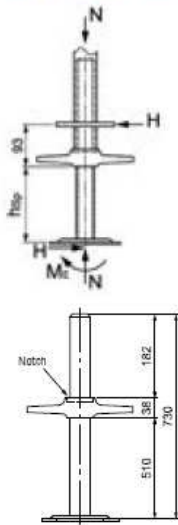
\*The permissible vertical loads are calculated by application of the calculation model according to DIN EN 12811-1, para. 10.2.3.2. To obtain the bending stiffness of the upright tube, the internal force components from second-order theory and the maximum load-bearing capacity of the uprights, the following birdcage scaffolding with configuration dimension 2.57 x 2.57 m was considered: 2.00 m level height for compression forces in the standard  $N_1 \leq 39 \text{ kN}$  1.50 m level height for compression forces in the standard  $39 \text{ kN} < N_2 \leq 54 \text{ kN}$

(-) With this combination of spindle extension length and horizontal load, the bending stress capacity of the spindle is exceeded.

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>



BASE PLATE 80 REINFORCED



Substitute cross-sectional values of the spindle

- A = 4.71 cm<sup>2</sup>
- W<sub>el</sub> = 2.97 cm<sup>3</sup>
- W<sub>pl</sub> = 3.71 cm<sup>3</sup>
- I = 4.29 cm<sup>4</sup>

Material: EN 10219-S235JRH

→ Rolled thread: f<sub>yk</sub> = 280.0 N/mm<sup>2</sup>

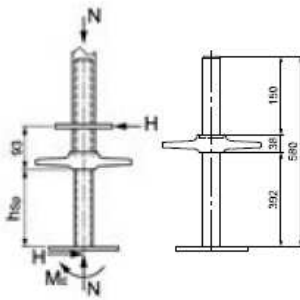
Tab. 13 Base plate loading

Spindle extension length h <sub>sp</sub> [cm]	Permissible vertical spindle load N [kN]* with simultaneous effect of a horizontal load H [kN]												Perm. Horizontal load H [kN] if N = 0																		
	H = 0		H = 0.5		H = 1.0		H = 1.5		H = 2.0		H = 2.5			H = 3.0		H = 3.5		H = 4.0		H = 4.5		H = 5.0		H = 5.5		H = 6.0					
	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>		N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>		
0	39	54	69	39	54	69	39	54	68	39	54	68	39	53	-	39	53	-	39	52	-	38	-	-	38	-	-	38	-	-	30.0
5	39	54	68	39	53	-	39	53	-	39	52	-	38	-	-	38	-	-	37	-	-	37	-	-	37	-	-	35	-	-	8.9
10	39	53	-	39	52	-	38	-	-	38	-	-	38	-	-	38	-	-	35	-	-	34	-	-	32	-	-	29	-	-	5.2
15	39	53	-	38	-	-	38	-	-	37	-	-	36	-	-	35	-	-	33	-	-	31	-	-	29	-	-	-	-	-	3.7
20	38	-	-	38	-	-	37	-	-	36	-	-	33	-	-	31	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
25	38	-	-	37	-	-	35	-	-	33	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
30	37	-	-	36	-	-	33	-	-	28	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
35	36	-	-	33	-	-	27	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
40	34	-	-	30	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
45	32	-	-	26	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
51	27	-	-	18	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2

\*The permissible vertical loads are calculated by application of the calculation model according to DIN EN 12811-1, para. 10.2.3.2. To obtain the bending stiffness of the upright tube, the internal force components from second-order theory and the maximum load-bearing capacity of the uprights, the following birdcage scaffolding with configuration dimension 2.57 x 2.57 m was considered:  
 2.00 m level height for compression forces in the standard N<sub>1</sub> ≤ 39 kN  
 1.50 m level height for compression forces in the standard 39 kN < N<sub>2</sub> ≤ 54 kN  
 1.00 m level height for compression forces in the standard 54 kN < N<sub>2</sub> ≤ 76 kN

(-) With this combination of spindle extension length and horizontal load, the bending stress capacity of the spindle is exceeded.

BASE PLATE 60 SOLID



Substitute cross-sectional values of the spindle

- A = 8.80 cm<sup>2</sup>
- W<sub>el</sub> = 3.84 cm<sup>3</sup>
- W<sub>pl</sub> = 4.79 cm<sup>3</sup>
- I = 6.51 cm<sup>4</sup>

Material: EN 10025-2-S355J2

→ Rolled thread: f<sub>yk</sub> = 360.0 N/mm<sup>2</sup>

Tab. 14 Base plate loading

Spindle extension length h <sub>sp</sub> [cm]	Permissible vertical spindle load N [kN]* with simultaneous effect of a horizontal load H [kN]												Perm. Horizontal load H [kN] if N = 0																		
	H = 0		H = 0.5		H = 1.0		H = 1.5		H = 2.0		H = 2.5			H = 3.0		H = 3.5		H = 4.0		H = 4.5		H = 5.0		H = 5.5		H = 6.0					
	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>		N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>		
0	54	69	54	69	54	68	54	67	53	-	53	-	53	-	52	-	52	-	51	-	51	-	50	-	50	-	50	-	43.6		
5	54	68	53	-	53	-	52	-	52	-	51	-	50	-	49	-	48	-	48	-	47	-	46	-	45	-	-	-	-	-	14.1
10	53	-	53	-	52	-	49	-	49	-	48	-	47	-	46	-	45	-	44	-	42	-	41	-	40	-	-	-	-	-	8.4
15	53	-	51	-	50	-	48	-	47	-	47	-	44	-	43	-	41	-	39	-	38	-	36	-	34	-	-	-	-	-	6.0
20	51	-	50	-	48	-	48	-	44	-	42	-	40	-	38	-	36	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
25	50	-	48	-	45	-	43	-	41	-	39	-	37	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
30	48	-	45	-	43	-	40	-	38	-	34	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
35	45	-	42	-	40	-	36	-	27	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
39	42	-	39	-	35	-	25	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5

\*The permissible vertical loads are calculated by application of the calculation model according to DIN EN 12811-1, para. 10.2.3.2. To obtain the bending stiffness of the upright tube, the internal force components from second-order theory and the maximum load-bearing capacity of the uprights, the following birdcage scaffolding with configuration dimension 2.57 x 2.57 m was considered:  
 2.00 m level height for compression forces in the standard N<sub>1</sub> ≤ 39 kN  
 1.50 m level height for compression forces in the standard 39 kN < N<sub>2</sub> ≤ 54 kN

(-) With this combination of spindle extension length and horizontal load, the bending stress capacity of the spindle is exceeded.

<b>PROLYTE TUNNELROOF 12x6m + 12x14m</b>	PROJECT-NO.: <b>18081</b>
CUSTOMER/AUFTRAGGEBER: <b>Prolyte Group</b>	DATE/DATUM: <b>09.03.2018</b>

# ADVISERING Evenementencoördinatie

Zwolle Pride d.d. 23 en 24 augustus 2024

Locatie: Rode Torenplein en Parade vanaf Park de Wezenlanden.

---

## VERKEER

Het verkeersplan wordt nog op een paar punten aangepast. Dit is al besproken met de organisatie en een nieuw aangepast verkeersplan wordt aangeleverd .

## Locatie

Er wordt een nieuwe tekening aangeleverd voor de locatie Rodetorenplein. Het VIP dek moet opschuiven en er moet een route worden aangegeven voor Bluebayou

## ADVIES

### LOCATIE

Voor het terrein Park de Wezenlanden is een voor- en na inspectie nodig. Deze wordt al gedaan voor opbouw Bruisweken. Omdat de Bruisweek tegelijkertijd wordt opgebouwd moet er afstemming plaatsvinden tussen beide organisaties.

Op 26 augustus 18.00 uur wordt het Rodetorenplein schoon en zonder schade opgeleverd. Het Park de Wezenlanden wordt op 24 augustus 18.00 uur weer opgeleverd.

Objecten en andere bouwwerken die bij het evenement worden gebruikt worden direct na het evenement buiten werking gesteld en zijn uiterlijk 26 augustus verwijderd.

Herstel van schade en het niet schoon opleveren van het terrein en omgeving wordt voor rekening van de vergunninghouder door de gemeente hersteld en schoongemaakt.

### MILIEU MAATREGELEN

Vanwege de grote impact op het milieu is het verboden om tijdens het evenement gebruik te maken van eenmalig wegwerpplastic.

### VERKEER

Het verkeersplan wordt uitgevoerd zoals afgestemd en vastgesteld!

Voor het gebruik van gemeentelijke auto- en fietsparkeerplaatsen krijgt u toestemming.

Verkeersmaatregelen als hekwerk, afzettingen en bebording worden direct na het evenement buiten werking gesteld en zijn uiterlijk 26 augustus 2024 verwijderd.

De organisatie dient met de verkeersregelaars goed af te stemmen dat hulporganisaties als wijkverpleging, verloskundigen en andere zorginstellingen aan huis toegang wordt verleend.

Vervoermiddelen van crew, personeel en leveranciers dienen elders geparkeerd te worden. Alleen laden en lossen is toegestaan. Een uitzondering hierop is (beperkt) auto's van artiesten die backstage geparkeerd worden op het Rodetorenplein.

### BEREIKBAARHEID

Omleiding van buslijnen wordt door de gemeente met de busmaatschappijen afgestemd.

Bediening van de pollers wordt door de gemeente aangevraagd.

<b>VOORZIENINGEN GEMEENTE</b>
-------------------------------

Voor afspraken over het gebruik van de gemeentelijke stroomkasten/wateraan sluitingen en meteropname en/of voor de aansluiting van sanitair op het gemeentelijk rioolstelsel kunt u contact opnemen met de evenementen coördinator.
---

<b>VOORZIENINGEN ROVA</b>
---------------------------

Hekwerk, bebording en afvalcontainers kunnen worden geleverd voor gesubsidieerde en niet-commerciële evenementen. Hiervoor kunt u contact opnemen met de evenementencoördinator.
--

Hekwerk, bebording en afvalcontainers worden direct na het evenement buiten werking gesteld en zijn uiterlijk 26 augustus 2023 verwijderd.
--

<b>COMMUNICATIE</b>
---------------------

Het gemeentelijk draaiboek is onderdeel van de vergunning.
--

Voor het evenement informeert u omwonenden (eventueel in gezamenlijkheid met Straatfestival)
--

De evenementen coördinator is
-------------------------------


---

## Gemeentelijk draaiboek Zwolle Pride op zaterdag 23, 24 en 25 augustus

Locatie: Rodetorenplein & en Parade vanaf Park de Wezenlanden naar Rodetorenplein

Organisatie: ██████████

---

De Parade vindt plaats op zaterdag 24 augustus vanaf Park de Wezenlanden via Wethouder Alferinkweg, Luttenbergstraat, Turfmarkt, Bagijnesingel, Rhijnvis Feithlaan, Brink, Diezerkade, Stenen Pijp, Kerkstraat, Ter Pelkwijkstraat, Gasthuisplein, Oude Vismarkt, Grote Markt, Luttekestraat, Eekwal, Jufferenwal naar het Rodetorenplein., Buitenkant.

Bij de Buitenkant wordt de Parade ontbonden.

### **PRIDE PARADE**

Zaterdag 24 augustus 14.00-16.00: Start Park de Wezenlanden, eindpunt Rodetorenplein/Buitenkant. De wegbeheerders van ROVA krijgen 2 portofoons ter beschikking om de communicatie m.b.t. wegbeheer te kunnen onderhouden.

### Route

De Parade wordt opgesteld op de verharding rondom het evenemententerrein Park de Wezenlanden waarbij de route naar het Parkpaviljoen vrij wordt gehouden.

### Actie ROVA

Toegang tot het park verlenen om 10.00 uur.

4 x 1100 liter containers plaatsen in Park de Wezenlanden op de hoeken van het veld.

### Bussen

De bussen die via het Rodetorenplein rijden worden de hele dag omgeleid.

De bussen die via de Wilhelminasingel/Kerkstraat rijden zullen ook tijdelijk omgeleid moeten worden, 13.30- 16.00 uur is in ieder geval noodzakelijk.

### Pollers in downstand

Voor de route worden de volgende pollers in downstand gezet om:

- Oude Vismarkt 14.30 uur
- Luttekestraat 14.30 uur
- Jufferenwal 14.30 uur
- Rodetorenplein 14.30 uur

De dienstdoende servicemedewerker van ROVA zal doorgeven aan de verkeerscentrale wanneer de pollers weer in de hoogstand kunnen.

Voor de opbouw van het podium op het Rodetorenplein is op woensdag 21 en donderdag 22 af en toe toegang nodig tot de poller Jufferenwal. Dit kan met het wachtwoord "Pride 2024".

### Mobiele fietsenstalling : actie gemeente

De mobiele fietsenstalling op de landtong Rodetorenplein wordt verwijderd op dinsdag 20 augustus.

De mobiele fietsenstalling op de parkeerplaats Rodetorenplein wordt verwijderd op dinsdag 20 augustus einde middag.

De fietsenstallingen kunnen er dinsdag 27 augustus weer opgezet worden.

### Actie ROVA:

- Rood witte hekken met C1 bord plaatsen op de locaties zoals aangegeven in het verkeersplan: Kruising Luttenbergstraat/Schuurmanstraat – Rhijnvis Feithlaan/Bagijnesingel? – Brink 2x – Diezerkade/Stenen Pijp 2x – Diezerplein 1 x- Kerkstraat/Wilhelminasingel- Kerkbrugje 1 x - Eekwal/hoek Potgietersingel 2x - Kamperpoortenbrug (parkeergarage bereikbaar) 3x – Kamperstraat 1x – Rodetorenbrug (aan de kant van Hofvlietvilla) – Buitenkant 2 x
- Vooraankondiging bij Wethouder Alferinkweg/Leo Majorlaan “kortdurend oponthoud 24 augustus vanaf 13.30 uur i.v.m. Parade Pride”.
- Vooraankondiging bij Dijkstraat “” Buitenkant afgesloten op 24 augustus van 14.00 tot 16.30 uur
- Bord Pannekoekendijk en Harm Smeengekade doorgaand rijkverkeer gestremd 24/8 van 14.00 tot 16.30, parkeergarage bereikbaar.
- Afzetting en bebording afzetting Jufferenwal is geregeld in draaiboek Straatfestival

### Markt:

Marktmeester is ingelicht over het evenement. De marktkooplieden kunnen alleen het straatdeel van het Rodetorenplein gebruiken voor het achterwaarts insturen op de Melkmarkt.

De organisatie zal hierbij met een aantal verkeersregelaars/beveiligers behulpzaam zijn.

### **Mainstage Rodetorenplein**

#### Actie Rova:

- 4 schrikhekken: Rodetorenplein na de Nieuwstraat zodat ook fietsers hier niet door kunnen fietsen
- Afzetting Rodetorenbrug aan de kant van de Hofvlietvilla blijft afgesloten voor fietsers (met stevige beveiliging/verkeersregelaar).
- Afzetting Rodetorenbrug tot las Rosas/Melkmarkt omdat fietsers hier niet langs kunnen fietsen
- Tekstbord plaatsen bij parkeerplaats Rodetorenplein, niet beschikbaar op zaterdag 24 augustus.

#### **Afspraken Verkeersplan:**

- Het verkeersplan wordt uitgevoerd zoals afgesproken.
- Op het in de bijlage aangegeven verkeersplan dient nog aangevuld te worden:
- Post 7 voorzien van een extra VR
- Post 12 en 13 moeten de Kamperstraat dichthouden
- Naast de parade lopen voldoende begeleiders met hesjes.

## Beachvlaggen

Op de volgende bruggen mag de organisatie een beachvlag plaatsen op vrijdag 23 augustus. Deze beachvlaggen moeten maandag 26 augustus 12.00 uur weer verwijderd zijn:

- Vispoortenbrug
- Rodetorenbrug
- Kamperpoortenbrug
- Nieuwe Havenbrug
- Sassenpoorterbrug
- Kerkbrugje
- Diezerpoortenbrug

## Stroom

De stroomkasten op het Rodetorenplein (bij het Havenmeestergebouw) worden aangesloten door Rova servicemedewerker. Deze neemt ook de meterstanden op.

Voor het gebruik van de trafo zal MM studio of de firma Huls een aansluiting kunnen maken volgens de voorwaarden van de gemeente Zwolle. De gemaakte paddestoel dient afgeschermd te worden middels b.v. bouwhekken ivm de veiligheid.



**Onderstaande is gedeeld met de organisatie nav bovenstaande plattegrond:**

- De toegang naar de putkast moet geheel vrijblijven. De huidige tekening is niet acceptabel voor wat betreft het VIPdek.
- De toegang naar het invalidentoilet en het havenmeestergebouw moet 1,5 vrij blijven van obstakels
- Een en ander is afgestemd met Bluebayou en zij moeten goed bereikbaar blijven.

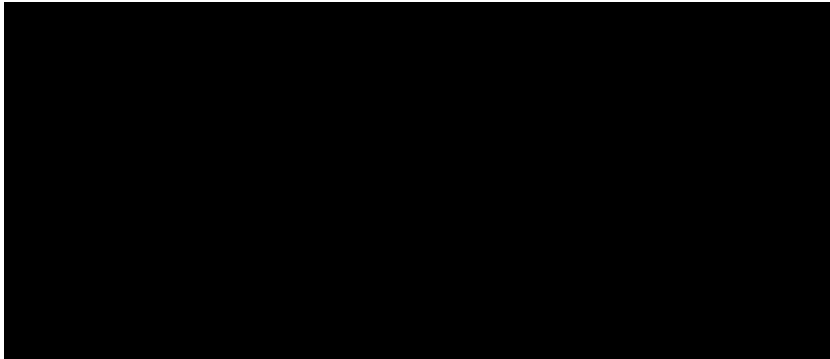
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Bijlage: verkeersplan



## Verkeersplan Zwolle Pride Parade 2024



Zwolle Pride Festival



Post 1. Wethouder Alferinksweg thv ingang/uitgang park.

De straat wordt afgesloten door een voertuig van de ROVA, de Pride heeft dan de ruimte om als stoet rechtsaf te slaan de Weth. Alferinksweg op. Het voertuig van de Rova sluit de pride af.

Post 2: Weth Alferinksweg / Luttenbergstraat

De Stoet slaat rechtsaf. Een Verkeersregelaar houdt de Luttenbergerstraat dicht en heft zijn post op na passeren afsluitende voertuig.

De VR verplaatst zich naar de volgende post, post 9

Post 3: Schuurmanstraat / Luttenbergstraat

Verkeer wordt tegengehouden vanaf de Schuurmanstraat om linksaf te slaan. Tot de stoet voorbij is.

De VR verplaatst zich naar post 10

Post 4: Hanekamp/Evertsenstraat/Luttenbergstraat



De stoet slaat linksaf. De twee VR houd alle richtingen vast tot de stoet voorbij is.

DE VR verplaatst zich naar post 9a

Post 5: Turfmarkt/Bagijnesingel

De stoet slaat rechtsaf. De VR lijdt de fietsers langs de stoet, De VR houdt de fietsers die van de brug afkomen tegen totdat de stoet voorbij is.

DE VR verplaatst zich naar post 11



Post 6: Rynvis Feithlaan

De VR zet het verkeer stil zodat de stoet linksaf kan slaan.

De vr verplaatst zich naar post 12

Post 7: Brink / Diezerkade

De VR zet het verkeer vanuit de Th. a Kempisstraat stil zodat de stoet linksaf kan slaan.

Extra afsluiten het Diezerplein bij de rotonde, voor de AH. zodat het verkeer via de andere kant weg kan.

De vr verplaatst zich naar post 13

Post 8: Diezerkade / Stenen Pijp.

De stoet slaat hier linksaf de binnenstad weer in. Even afsluiten dan kan alles weer naar de Diezerkade.

De VR verplaatst zich naar post 13

Post 9: Pletterstraat

Korte afzetting in de stad, de stoet slaat linksaf richting de route van vorig jaar de ter Pelkwijkstraat.

Na passage verplaatst de VR zich van post 14 (Buitenkant) om de ontbinding te begeleiden.

Post 9a: Kerkstraat.

2 x VR Fietsverkeer vanaf het Kerkbrugje en Wilhelminasingel dient tegen gehouden te worden. De verkeersregelaar gaat daarna naar de markt voor de begeleiding van de marktuistroom.

Post 10&11: Nieuwe havenbrug / Eekwal

2 x VR sluiten de brug en begeleiden mensen om de stoet de Potgietersingel op.

Post 12&13: Kamperpoortenbrug (P-garage Mediamarkt)

2 x VE Sluiten de eekwal & Jufferwal voor de stoet, maar laten de P-garage open voor verkeer.

Post 14:

Ontbindingspost aan de Buitenkant, zover mogelijk doorrijden tot aan de brug. Daar pas de mensen van de wagens. De praalwagens kunnen over de brug de binnenstad makkelijk verlaten.



## Evenementvergunning

---

De voorwaarden voor een evenementvergunning vindt u op de [website](#) van de gemeente Zwolle.

Ingediend op: 23-06-2024

### Uw gegevens

---

Uw volledige naam: [REDACTED]

Uw e-mailadres: [REDACTED]

Uw telefoonnummer: [REDACTED]

Bent u de contactpersoon voor deze zaak?

### Adresgegevens

---

Uw bedrijf staat ingeschreven op dit adres: [REDACTED]

Is dat correct?

### Aanvraag evenementenvergunning

---

De gemeente Zwolle heeft op de aangewezen evenementenlocaties voorzieningen beschikbaar zoals water, stroom en riool. Op [www.zwolle.nl/evenementenlocaties](http://www.zwolle.nl/evenementenlocaties) vindt u de aanwezige faciliteiten op de aangewezen locaties.

Heeft u vragen bij het invullen van het formulier? Neemt u dan contact op met een vergunningverlener van de afdeling Fysieke Leefomgeving, sectie Vergunningen via 14038.

**Locatie evenement:** Rodetorenplein 1, 8011MJ Zwolle



**Naam evenement:** Zwolle Pride Festival

**Datum evenement:** 24-08-2024

**E-mailadres:** [REDACTED]

**Gegevens aanvrager (vergunninghouder)**

Contactpersonen en telefoonnummers tijdens het evenement (deze personen moeten het hele evenement bereikbaar zijn)

**Contactpersoon (1):** [REDACTED]

**Telefoonnummer:** [REDACTED]

**Contactpersoon (2):** [REDACTED]

**Telefoonnummer:** [REDACTED]

**Evenement**

**Omschrijving van het evenement:** Evenement met muziek en parade

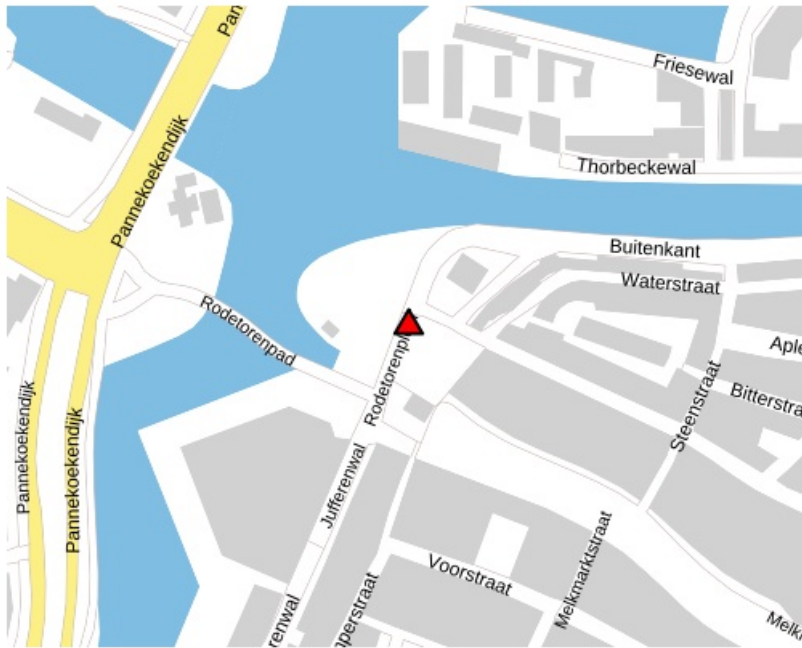
**Is het evenement al eens eerder georganiseerd?** Ja

**Wordt er entree geheven?** Nee

**Gegevens vorige evenement**

Wanneer: 28-07-2023

Waar: Rodetorenplein, Zwolle



### Periode evenement

Op welke data en tijdstippen bouwt u het evenement op?

Datum van: 21-08-2024

Datum tot: 23-08-2024

Van: 09:00

Tot: 18:00

Op welke data en tijdstippen vindt het evenement plaats?

Datum van: 24-08-2024

Datum tot: 24-06-2024

Van: 14:00

Tot: 00:00

Op welke data en tijdstippen breekt u het evenement af?

Datum van: 26-08-2024

Datum tot: 27-08-2024

Van: 08:00

Tot: 17:00

Wanneer is het terrein weer leeg/schoon?

Datum: 27-08-2024

Tijd: 17:00

**Locatie**

Vindt het evenement plaats op één locatie, meerdere locaties of wordt een route gevolgd? Meerdere

Indien het evenement niet past binnen het bestemmingsplan, dient u een afzonderlijke ontheffingsprocedure te doorlopen. U kunt hiervoor contact opnemen via [omgevingsloket.nl](https://www.omgevingsloket.nl)

Is het evenement gemeentegrens overschrijdend? Nee

Is er overeenstemming met de eigenaar van het terrein over het gebruik van zijn grond? Ja

Naam en voorletters eigenaar van de grond: Gemeente zwolle

Adresgegevens eigenaar van de grond:

[REDACTED]

Huidig gebruik van de grond (en opstallen): evenementen terrein

Is het evenemententerrein afgesloten? Nee

Op welke ondergrond vindt het evenement plaats? (meerdere antwoorden zijn mogelijk) Harde ondergrond: steen,asfalt e.d.

Wat is de verblijfplaats van het publiek? Buiten locatie

**Publiek**

Aanwezig publiek: Als toeschouwer

Te verwachten (gelijktijdig aanwezig) aantal toeschouwers / deelnemers: 0 - 5.000

<b>Hoeveel toeschouwers/deelnemers zijn er naar verwachting aanwezig op het drukste moment:</b>	5000
<b>Wat is de leeftijd van de toeschouwers / deelnemers?</b>	Alle leeftijden
<b>Is er sprake van aanwezigheid van specifieke groepen? Denk daarbij aan minder validen, hooligans/ voetbalsupporters of leden van het Koninklijk Huis</b>	Nee
<b>Is er mogelijk drugs- of alcoholgebruik van toepassing?</b>	Alcohol
<b>Zijn bij het evenement in belangrijke mate dieren betrokken?</b>	Nee
<b>Toeschouwers per dag</b>	
<b>Hoeveel toeschouwers en deelnemers maximaal per dag:</b>	20000
<b>Te plaatsen objecten</b>	
<b>Worden er één of meerdere podia en of tribunes geplaatst?</b>	Ja (geef podia en / of tribunes weer op situatietekening en plattegrond)
<b>Worden er overige objecten zoals snackwagens, etenskraampjes, drankwagens, toiletwagens, EHBO posten, informatiekramen e.d. geplaatst?</b>	Ja (geef deze objecten weer op de situatietekening)
<b>Verkeer &amp; parkeren</b>	
<b>Worden er tijdens het evenement verkeersmaatregelen getroffen? Hieronder wordt onder andere verstaan het plaatsen van verkeersborden en het verzorgen van voldoende parkeergelegenheid voor fietsers en auto's? Geef dit aan in het verkeersplan.</b>	Ja (geef de maatregelen weer in een verkeersplan met situatietekening)

**Worden er verkeersregelaars ingezet?** Ja (geef dit aan op de situatietekening en in verkeersplan)

**Moeten er straten / parkeerterreinen worden afgesloten?** Ja (geef dit aan op de situatietekening en in verkeersplan)

Denk bij het afsluiten van wegen die in beheer en onderhoud zijn bij de provincie aan een [ontheffing](#) van de provincie.

**Ondervindt het openbaar vervoer hinder van de afzetting(en)?** Ja (geef de maatregelen weer op de situatietekening)

### Afval en schoonmaak

**Welke maatregelen gaat u voorafgaand en tijdens het evenement treffen om vervuiling van het terrein door bezoekers te beperken?** plaatsen van afvalcontainers in overleg met de Rova

Op evenementen ontstaat afval en zwerfvuil (rondslingerend afval). Op de website [mooi-schoon.nl](#) vindt u tips hoe u een schoon evenement kunt organiseren. Soms is aanvullend een afvalplan nodig. U hoort van ons of dat voor uw evenement van toepassing is.

### Dranken en/of etenswaren

**Wilt u zwak alcoholische dranken schenken tijdens het evenement?** Ja

**Worden er tijdens het evenement etenswaren bereid?** BBQ foodtruck (geen open vuur)

### Alcohol

**Welke maatregelen neemt u om alcoholgebruik onder 18 jaar te voorkomen?** Er worden borden bij de barren geplaatst dat er geen alcohol wordt geschonken onder de 18 en legitimatie verplicht.

**Welke maatregelen neemt u in het algemeen om alcoholmisbruik / overmatig alcoholgebruik door bezoekers te voorkomen?** Er worden beveiligers ingezet en sfeermakers.



Gegevens leidinggevende(n) drankverstrekking

(de leidinggevende dient zijn/haar handtekening hieronder te plaatsen en dient tijdens het evenement aanwezig te zijn)

Leidinggevende 1

**Naam en voorletters:**

[REDACTED]

**Adresgegevens:**

[REDACTED]

**Mobiel telefoonnummer:**

[REDACTED]

Aldus naar waarheid ingevuld.

**Identiteitsbewijs:**

[REDACTED]

Leidinggevende 2

**Naam en voorletters:**

[REDACTED]

**Adresgegevens:**

[REDACTED]

**Mobiel telefoonnummer:**

[REDACTED]

Aldus naar waarheid ingevuld.

**Identiteitsbewijs:**

[REDACTED]

**Muziek en geluid**

**Wordt er versterkt (muziek)geluid ten gehore gebracht?**

Ja

**Muziek en geluid (vervolg)**

**Welke muzieksoort wordt versterkt te gehore gebracht?**

Beiden

**Waar wordt het geluid geproduceerd?**

Buiten

**Zijn er optredens van één of meer muziekgroepen?**

Ja

**Is er een omroepinstallatie aanwezig?**

Ja

Wat is het tijdstip van de geluidsbijdrage?

Soundcheck

**Datum:** 24-08-2024

**Van:** 13:00

**Tot:** 15:00

Evenement

**Van:** 15:00

**Tot:** 00:00

Een geluidsplan is vereist bij een maximale equivalente geluidsbelasting vanaf 71 dB(A)/85 dB(C) tot en met maximaal 85 dB(A)/95dB(C)

**Geluidsplan:** Geluidsplan.pdf (M2022080700R001\_geluidsrapport (1).pdf)

## Veiligheid

**Is er een gecertificeerd beveiligingsbedrijf aanwezig?** Ja

**Hebt u geneeskundige voorzieningen zoals EHBO voorzieningen of een ambulance getroffen?** Ja

De algemene regel voor inzet van eerste hulpverleners is 1 hulpverlener per 1.000 gelijktijdig aanwezige bezoekers, met een minimum van 2 hulpverleners.

TIP: U dient tijdig contact op te nemen met een EHBO-organisatie voor het reserveren van EHBO-ers. EHBO-ers dienen in het bezit te zijn van een geldig EHBO-diploma en mogen geen neventaken tijdens het evenement hebben.

## Gegevens beveiligingsbedrijf

**Bedrijfsnaam:** [REDACTED]

**Certificatienummer:** [REDACTED]

**Naam contactpersoon tijdens het evenement:** [REDACTED]

**Telefoonnummer contactpersoon:** [REDACTED]

## Gegevens organisatie geneeskundige voorzieningen

---

<b>Welke voorzieningen heeft u getroffen?</b>	EHBO tijdens parade en EHBO post op het Rodetorenplein
<b>Aantal EHBO-ers:</b>	5
<b>Naam van de organisatie die de geneeskundige voorzieningen verzorgt tijdens het evenement:</b>	[REDACTED]
<b>Naam contactpersoon tijdens het evenement:</b>	[REDACTED]
<b>Mobiele telefoonnummer contactpersoon:</b>	[REDACTED]

---

De algemene regel voor inzet van eerste hulpverleners is 1 hulpverlener per 1.000 gelijktijdig aanwezige bezoekers, met een minimum van 2 hulpverleners.

TIP: U dient tijdig contact op te nemen met een EHBO-organisatie voor het reserveren van EHBO-ers. EHBO-ers dienen in het bezit te zijn van een geldig EHBO-diploma en mogen geen neventaken tijdens het evenement hebben.

---

#### Brandveiligheid

---

<b>Is er sprake van open vuur? (denk hierbij aan vuurkorven, fakkels e.d.)</b>	Nee
<b>Wordt er vuurwerk ontstoken?</b>	Nee
<b>Wordt er gebruik gemaakt van (brandgevaarlijke) special effects?</b>	Nee
<b>Zijn er (brand)gevaarlijke stoffen (zoals gasflessen, brandstoffen en dergelijke) aanwezig of worden deze gebruikt?</b>	Nee

---

#### Kamperen/overnachten

---

<b>Wordt er bij het evenement gekampeerd of op een andere manier overnacht?</b>	Nee
---	-----

---

#### Opmerkingen en eventuele toelichting

---

<b>Ruimte voor opmerkingen en eventuele toelichting:</b>	Constructie tekening VIPdek volgt i.v.m. wijziging leverancier.
--	---

---

#### Bijlagen

---

**Een op schaal gemaakte  
situatietekening (schaal  
1:1000/1:500), met daarop alle  
objecten zoals  
tenten, tappunten, bak- en  
braadinrichting, gasflessen  
etc. (indeling tent 1:100):**

Situatietekening.pdf (Zwolle Pride Festival 2024\_ ANNO 25 aug 2024.pdf),  
Situatietekening.pdf (Pride Zwolle Rodetorenplein V2.pdf)

**Routekaart:**

Routekaart.jpg (Tekening Pride Parade Zwolle 2024.jpg)

**Constructietekeningen.(bij  
tijdelijke bouwwerken,  
tribunes, podia enzovoort):**

Constructietekening.pdf (18081-Prolyte-Tunnelroof-structural analysis.pdf)

**Verkeersplan:**

Verkeersplan.pdf (Verkeersplan Zwolle Pride Parade 2024 (1).pdf)

**Veiligheidsplan:**

Veiligheidsplan.pdf (Beveiligingsplan SD\_Zwolle Pride Festival 2024 (1)\_juni  
2024.docx.pdf)

**Draaiboek/programma:**

Draaiboek.pdf (Timetable MainStage 2024\_vergunning (1).pdf),  
Draaiboek\_1.pdf (Zwolle Pride 2024\_evenementenvergunning V1 .docx  
(1).pdf)

## Uw gegevens

---

Controleer uw gegevens hieronder.  
Indien deze niet correct zijn kunt u deze wijzigen via [mijn.overheid.nl](http://mijn.overheid.nl).

Telefoonnummer:	██████████
E-mailadres (voor correspondentie):	████@mypodium.nl
Is bovenstaand adres ook het postadres?	Ja
Nummer KvK:	80425100
Bedrijfsnaam:	Stichting MYPODIUM
Adres:	Haeckmate 47 , 8014MK Zwolle

## Aanvullende gegevens

---

Voorletter(s):	████.
Achternaam:	████
Bent u zelf ook de contactpersoon?	Ja

## Subsidietype

---

Waarvoor vraagt u subsidie aan?	Subsidie evenementen
---------------------------------	----------------------

## Vorbereiding

---

Voor de onderbouwing van de subsidieaanvraag moet u de onderstaande documenten uploaden in dit aanvraagformulier:

- Activiteitenplan
- Sluitende begroting
- Vraagt u voor de eerste keer aan? Of is uw IBAN nummer gewijzigd? Dan hebben wij een document (foto) met daarop uw IBAN en de tenaamstelling nodig.

---

Heeft u deze bij de hand?

---

**U bent verplicht om ten tijde van het plaatsvinden van het evenement in het bezit te zijn van de benodigde vergunningen en ontheffingen.**

---

**Termijn**

---

Voor deze subsidieregeling kunt u alleen in de onderstaande periode(n) een aanvraag indienen. Buiten deze periode wordt de aanvraag niet in behandeling genomen.

**Open van 1 augustus tot en met 30 september.**

---

<b>Selecteer de begindatum van de activiteit of activiteiten</b>	23-08-2024
--	------------

---

<b>Selecteer de einddatum van de activiteit of activiteiten</b>	25-08-2024
---	------------

---

**Gevraagd subsidiebedrag**

---

<b>Hoeveel subsidie vraagt u in totaal aan?</b>	60000
---	-------

---

**IBAN**

---

<b>IBAN nummer</b>	
--------------------	---

---

**Clausule**

---

<b>Verklaring</b>	Ik ben op de hoogte van de subsidievoorwaarden van deze aanvraag. Deze zijn te vinden op onze website.
-------------------	--

---

<b>Verklaring</b>	Ik heb het formulier volledig en naar waarheid ingevuld.
-------------------	--

---

<b>Verklaring</b>	Ik heb de bijlagen bij dit formulier naar waarheid samengesteld.
-------------------	--

---

**Gegevens evenement**

---

<b>Wat is de naam van het evenement?</b>	Zwolle Pride Festival
--	-----------------------

---

<b>Wat voor type evenement betreft het?</b>	Overig evenement, niet zijnde een kunstevenement
---	--

---

**Bezoekers**

---

<b>Totaal aantal verwachte deelnemers/bezoekers</b>	20000
---	-------

---

**Onderbouwing subsidiebedrag**

---

**Upload hieronder de documenten die het gevraagde subsidiebedrag onderbouwd:**

---

<b>- Activiteitenplan</b>	Activiteitenplan.pdf (PRIDE FESTIVAL ZWOLLE 2024 V1.docx (1).pdf)
<b>- Sluitende begroting</b>	Begroting.pdf (Finance calculation Pride Zwolle 2024_V1.xlsx - Exploitatiebegroting Pride 2024 (1).pdf)

---

**Locatie**

---

<b>Waar in Zwolle vindt het evenement plaats?</b>	Rodetorenplein en diverse locaties binnenstad
---	---

---

**Openbaar karakter**

---

<b>Heeft het evenement een openbaar karakter?</b>	Ja
---	----

---

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** aanvulling Zwolle Pride  
**Datum:** dinsdag 25 juni 2024 16:04:00

---

Hoi [REDACTED],

Ik heb vanmiddag de evenementenaanvraag gescand van Zwolle Pride. Ik mis dan nog een aantal zaken.

1. In het voorgesprek met [REDACTED] en de organisatie van het Straatfestival hebben wij begrepen dat er op vrijdag 23 augustus ook al een aantal Pride- activiteiten worden georganiseerd. Graag dit verduidelijken (wat zijn deze activiteiten, waar worden ze gehouden en van hoelaat tot hoelaat). In de aanvraag wordt wel de datum genoemd, maar niet omschreven wat er dan zal plaatsvinden.
2. Ik mis een aantal constructieve gegevens. Denk hierbij aan de tent van 8 x 4, de pagodetent en het VIP- deck. Het VIP-deck staat volgens mij op de lijn van de pompputten naar het Havengebouw die vrijgehouden moet worden op het Rodetorenplein. Maar daar zullen de evenementen coördinatoren van ons nog wel naar kijken.
3. Vanmorgen in ons evenementenoverleg is afgesproken dat jullie van ons nog een uitnodiging zullen krijgen voor het multi-overleg van het Straatfestival. Dan hebben we de 2 evenementenorganisaties gelijktijdig aan tafel. Hiervoor ontvang je nog een uitnodiging van ons.

Graag de ontbrekende zaken van punt 1 en 2 svp zsm aanleveren.



[REDACTED]



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 17:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Aanwezigheid Zwolle Pride 2024

 met vriendelijke groet

Zwolle

[REDACTED]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15

 [REDACTED]  
@ [REDACTED] [@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2024 15:53  
**Aan:** Jong, Dorrit de <dorrit.de.jong@zwolle.nl>  
**CC:** Bestuurssecretariaat De Jong <Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl>; [REDACTED]  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Aanwezigheid Zwolle Pride 2024

Dag Dorrit,

Ik heb net even contact gehad met Gina. Als je aanwezig kan/wil zijn op vrijdagavond, dan is er plek voor je aan de tafel waar Gina en de organisatie Hollands Best Drag ook aan zitten.

 regenbooggemeente

 Zwolle

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [REDACTED]  
[REDACTED]

---

**Van:** Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>

**Verzonden:** woensdag 17 juli 2024 22:33

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>; Hamstra, [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Aanwezigheid Zwolle Pride 2024

Hoi [REDACTED]

Prima plan ja.

Mogelijk ga ik ook weer naar de verkiezing op vrijdagavond. Weet je of ik dan eventueel zo'n zitplek boven kan krijgen?

Hoef ik verder niet voor aangemeld hoor.

Ik ga nog even na of Anja als nieuwe wethouder cultuur zondagmiddag wil gaan.

Groeten,  
Dorrit

Dorrit de Jong  
Wethouder Inclusieve Samenleving: wonen, zorg, ouderen, diversiteit en vluchtelingen  
Gemeente Zwolle  
[Dorrit.de.Jong@zwolle.nl](mailto:Dorrit.de.Jong@zwolle.nl)

---

**From:** [REDACTED] <[REDACTED]@zwolle.nl>

**Sent:** Wednesday, July 17, 2024 10:13:01 AM

**To:** Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>

**Cc:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>; [REDACTED]

**Subject:** Aanwezigheid Zwolle Pride 2024

Dag Dorrit,

Op 23, 24 en 25 augustus is het weer Zwolle Pride.

Er worden een aantal activiteiten en bijeenkomsten georganiseerd:

Vrijdag 23 augustus

Vanaf 16.30 uur is er een netwerkborrel (Zwolle Pride organiseert het voorprogramma, zij komen nog terug m.b.t. de details)

Om 20.00 uur is de Myx Drag Verkiezing (20.00 uur) in Odeon

Zaterdag 24 augustus

Zwolle Pride Parade van 14.00 – 16.00 uur (schatting)

Het COC organiseert op zaterdagmiddag en avond nog een klein evenement op het Assendorperplein bij de Enk.

Zaterdagavond is er Mainstage op het Rode Torenplein

Zondag 25 augustus

11.00 uur Café Liefde Regenboog in ANNO voor senioren

15.00 uur is er Pride in Concert in het Academiehuis

Zie ook: [Zwolle Pride > What to do?](#)

Ik heb overlegd met [REDACTED] en we denken dat jouw aanwezigheid bij de netwerkborrel op vrijdag en deelname aan de bus tijdens de Zwolle Pride Parade het meest past.

Net zoals vorig jaar heb ik een bus gehuurd en collega's van de gemeente uitgenodigd om hieraan deel te nemen. Ik heb de provincie ook weer uitgenodigd, maar helaas nog geen definitief antwoord van ontvangen. Er gaat weer een fotograaf mee tijdens met en op de bus. Vanuit de gemeente zullen we voor de Pride en net na (of tijdens) de Pride social media berichten delen erover. Vanuit communicatie kan er worden ondersteund t.a.v. berichten vanuit je eigen social media kanalen.

Dit jaar is er geen evenement met andere organisaties over werkgeverschap. We zijn met hen een moment aan het plannen voor tijdens de Diversiteitsdagen in oktober.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@anno.nl>  
**Verzonden:** donderdag 25 januari 2024 20:12  
**Aan:** [REDACTED] | MYpodium;  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Afspraak 'Turning Pages' ANNO en Zwolle Pride

Beste allemaal,

Hieronder mijn beschikbaarheid, op basis van die van [REDACTED]

- Maandag 26 februari vanaf 14u
- Dinsdag 27 februari tussen 15-16:30
- Woensdag 28 februari na 10u
- Maandag 4 maart tussen 11-12u
- Donderdag 7 maart tussen 9-12u

Hartelijke groeten,

[REDACTED] | Aanwezig op maandag t/m donderdag

**ANNO**  
Stadsmuseum Zwolle

Melkmarkt 41 | 8011 MB Zwolle | [www.anno.nl](http://www.anno.nl)  
Weten wat er te doen is? Bekijk dan [hier onze activiteiten](#).



---

**Van:** [REDACTED]mypodium.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 januari 2024 16:59  
**Aan:** [REDACTED]>  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Afspraak 'Turning Pages' ANNO en Zwolle Pride

Hoi allen,

Mijn agenda heeft ruimte op

- Vrijdag 16 februari
- Maandag 26 februari
- Dinsdag 27 februari

- Woensdag 28 februari
- Maandag 4 maart alleen in ochtend tot 12:00 uur
- Donderdag 7 maart

Mooie groet,

Verzonden via Gmail Mobile

Op wo 24 jan 2024 om 16:34 schreef [REDACTED] [zwolle.nl](mailto:zwolle.nl)>

Dag allemaal,

Op 19 april start het project 'Turning Pages' door fotograaf [REDACTED] en het fotoarchief van de Collectie Overijssel.

Het project bestaat uit een foto-opdracht, publicatie en een duo-tentoonstelling op NS-station Zwolle en in ANNO stadsmuseum Zwolle.

Met deze tentoonstelling wordt verbinding gemaakt met Zwolle Pride 2024 en komt tijdens de Zwolle Pride dagen ook terug in verschillende vormen en activiteiten.

Daarnaast komt er een groot kunstproject van [REDACTED] in de Pride.

De organisatie vanuit Pride en ANNO verwachten veel drukte, landelijke exposure en impact van het project op de stad.

Hiervoor willen we graag met jullie in gesprek om de gevolgen van deze tentoonstelling te bespreken, zoals veiligheid, verbinding met andere evenementen en communicatie.

Staan jullie hiervoor open? Ik stuur hierbij meteen een aantal data suggesties:

- Maandag 12 februari in de ochtend
- Vrijdag 16 februari in de ochtend
- Maandag 26 februari in de ochtend
- Dinsdag 27 februari in de middag
- Woensdag 28 februari in de middag
- Maandag 4 maart
- Donderdag 7 maart in de middag

Willen jullie laten weten of jullie kunnen aansluiten en wanneer?



Met vriendelijke  
groet,

[Redacted signature]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [Redacted]  
[Redacted]@zwolle.nl

# Beveiligingsplan Zwolle Pride Festival



Naam Evenement : Zwolle Pride Festival

Datum Evenement : 24 augustus 2024

In te vullen door politie:

Datum plan aangeleverd :

Goedgekeurd door :

Datum :

In te vullen door het beveiligingsbedrijf:

Per evenement wordt door de politie bekeken of aanpassingen dan wel aanvullingen noodzakelijk zijn. Een volledig beveiligingsplan is een voorwaarde voor de verstrekking van de aangevraagde evenementenvergunning.

## 1. Algemene gegevens evenement

Naam evenement : Zwolle Pride Festival  
Locatie evenement : Zwolle binnenstad  
Tijdstippen evenement : 24 augustus 12:00 – 24:00 uur  
Organisatie : Zwolle Pride Festival  
Contactpersoon + telefoon nr. : ██████████

## 2. Bezoekersverwachting

Totaal aantal bezoekers Zwolle Pride : 20.000 personen over het gehele evenement  
Gemiddeld aantal bezoekers gelijktijdig aanwezig tijdens Pride Parade : 15.000 personen langs de kant op route  
Meest aantal personen aanwezig : 5000 personen tussen 15.00 uur en 24.00 uur

## 3. Gegevens beveiligingsbedrijf

Naam beveiligingsbedrijf : ██████████  
Vergunning nummer : ND 6277  
Contactpersoon : ██████████  
Adres : ██████████  
Postcode, plaats : ██████████  
Telefoon nr. : ██████████  
E-mail : ██████████

## 4. Gegevens contactpersonen

(daadwerkelijk aanwezig tijdens het evenement )

Contactpersoon Organisatie : ██████████  
Telefoon nr. : ██████████  
Contactpersoon Beveiliging : ██████████  
Telefoon nr. : ██████████



Contactpersoon EHBO : ██████████

Telefoon nr. : ██████████

## 5. Inzet beveiligers

(Hoeveel beveiligers en EHBO op welke tijden?)

Datum	Aanvang	Aanvang	Inzet beveiliging	Inzet EHBO
Zaterdag 24 aug	12.00 – 16.00	Zwolle Pride Parade	4	2
Zaterdag 24 aug	15.00 – 01.00	Zwolle Pride Festival Rodetorenplein	6	3
Zaterdag 24 aug	13:00 -24:00	Sfeermakers* ZPF	6	

### Sfeermakers

worden ingezet voor signalerende functie en krijgen een analoge portofoon zodat ze in verbinding staan met aanwezige beveiliging.

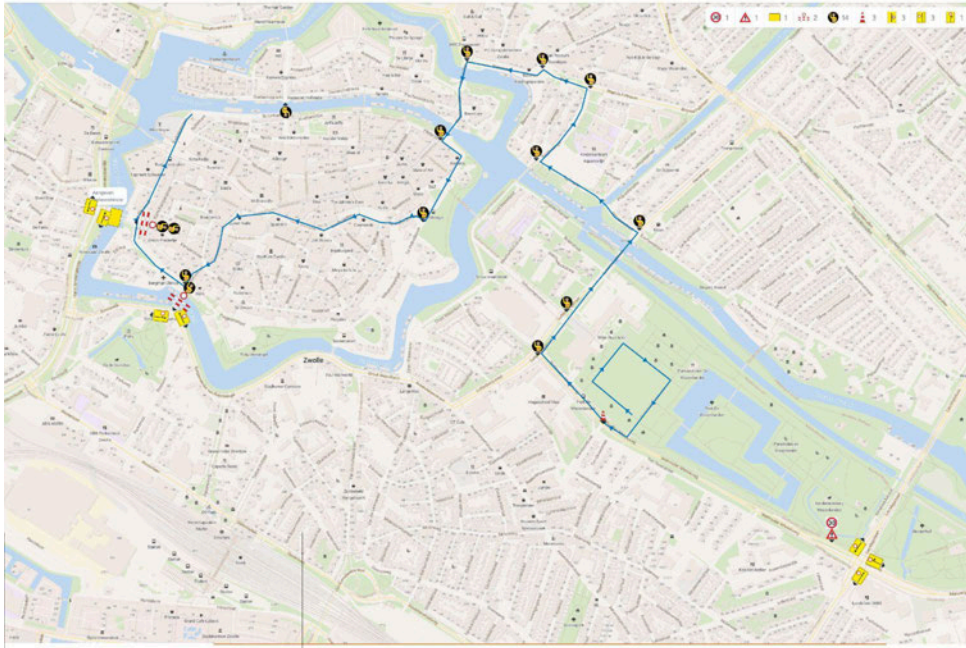
6. Afspraken organisatie en beveiligingsbedrijf (Inzet; zoals dagen tijden, hoeveelheid beveiligers op welk moment met welke taakstelling etc. Werkwijze; surveilleren, locatie bepaling incident, portofoons, herkenbaarheid, etc. ) Het in goede banen leiden van het totale evenement en het terrein in de directe omgeving

7. Afspraken derden (Bijv. politie, brandweer, EHBO, omliggende bedrijven, cafés, winkels en omwonenden) De eventuele aanhoudingen zullen we in de artiestenopvang overdragen aan de politie. Dit is uit het zicht van de bezoekers.

8. Plattegrond (waarin opgenomen: In- uitgangen, nooduitgangen, positie diverse beveiligers, EHBO, brandblusmiddelen)

## Route Pride Parade 24 augustus 2024

Tekening routeplan van CX- Traffic B.V. ██████████



Belangrijkste onderscheid tussen politie en organisatie:

Buiten het festivalterrein: normale politietaken en signalerende rol organisatie.

Binnen het festivalterrein: primaire rol organisatie en signalerende rol politie.

Politie vooral als handhaver van openbare orde en veiligheid (kerntaken).

Plaatsing security in overleg met organisatie en advies veiligheidsdiensten.

### **Optreden**

Kleinschalig, eigen verantwoordelijkheid (bv. Crowdsurfen) security.

Gemiddeld, eigen verantwoordelijk (b.v. vervelend gedrag) security na overleg met organisatie.

Zwaar, overleg organisatie, security en politie. (b.v. misdrijf) optreden door security gedekt door politie of optreden politie.

Branden, hoe klein deze ook mogen lijken dienen onmiddellijk aan de Brandweer te worden gemeld. Bij podium en backstage area dient gecertificeerde brandblusser aanwezig te zijn.

### **CALAMITEITEN**

#### **(DREIGENDE) PROBLEEMSITUATIES**

Contact stagemanager en supervisor security teneinde (dreigende) problemen op te lossen c.q. te voorkomen. Bij een dergelijke situatie is een kort overleg tussen de stagemanager en security. Deze kunnen samen kijken naar een agressor of een groepje mensen die overlast veroorzaken.

*Oplissing;*

- > Security spreekt persoon of groep aan, met een aantal waarschuwingen.
- > Blijft persoon of groep volgen
- > Einde observatie, of overdragen aan politie.

## **AANPASSING PROGRAMMERING (RUSTIGER, ZACHTER)**

Bij een (extreme) reactie van het publiek op een band, opzweepende teksten in muziek of opzweepende praat van een artiest, kan door organisatie in overleg met security en politie besluiten de programmering tijdelijk aan te passen.

*Oplissing:*

>Stagemanager spreekt artiest aan op gedrag met instructie geen mededelingen te doen aan publiek.

>Stagemanager geeft geluidstechniek aan minder hard te gaan, met een alertheid om een artiest weg te kunnen draaien.

>Security houdt het proces in de gaten op het podium

>Security houdt publiek (extra) in de gaten

>Einde observatie, of (na) overleg opschalen.

## **DEFINITIEF STOPPEN VAN HET GEHELE EVENEMENT.**

Bij een ernstige calamiteit, denk aan een aanslag, noodweer, etc, moet het evenement direct stoppen. Deze situatie moet zonder paniek worden gebracht en worden voorkomen. Let op! Publiek wil altijd dezelfde weg terug nemen als heen!

## **ZOEKGERAAKTE KINDEREN**

Op het terrein bij de EHBO post worden de kinderen welke zoekgeraakt zijn opgevangen. De kinderen kunnen door medewerkers van de organisatie (lees een ieder) worden afgeven bij deze medewerkers in deze tent.

In de tent wordt geregistreerd wie het is, wat het kindje aan heeft, wie het kwijt is en waar het gevonden is. Deze gegevens moeten worden doorgegeven worden aan de organisatie, deze heeft de centrale post aangesteld als plek waar deze informatie voorhanden dient te zijn. Na ontvangst informatie zal de CP security doorgeven aan een ieder dat een kind op zoek is naar haar vader of moeder.

## **DODELIJK ONGEVAL**

CP besluit tot stillegging festival. Afhankelijk van de plek van het incident wordt een deel van het terrein geïsoleerd van publiek en pers. Hierdoor kan de hulpverlening haar werk doen.

## **BACKSTAGE**

Politie schermt plek ongeval af, security wordt ingezet om bezoekers te informeren en naar huis te begeleiden. Er worden geen uitspraken gedaan naar de pers, anders dan door de organisator. Benoem woordvoerder.

## **ON STAGE**

Stagecrew schermt plek (ongeval) af middels materialen voorhanden. Denk aan doeken, kisten, dollies, zeilen, etc. security wordt ingezet om podium leeg te vegen en te houden. Security wordt samen met politie frontstage ingezet om publiek te vegen en te informeren. Zo snel mogelijk publiek achter de afgesproken lijn drijven. Het drijven van publiek is een gezamenlijke actie van

stagemanager/productieleider (als voice over), security en politie en staat onder leiding van de politie.

## **FRONTSTAGE**

Politie schermt de plaats incident af, security en politie worden ingezet om bezoekers te informeren en te verdrijven. De politie ter plaatse bepaalt samen met CP welk deel wordt afgeschermd voor publiek en pers.

Stagemanager/productieleider zorgt voor de juiste teksten en informeert het publiek. Security en politie vegen de gebieden schoon.

Pers kan zich vervoegen bij de organisatie. Deze laat weten of een persbericht of een persconferentie zal worden gehouden. Niemand zal spreken met de pers ander dan afgesproken woordvoerder.

## **BOMAANSLAG**

CP legt evenement stil. Regie gaat geheel over naar politie. Security staat in dienst van politie.

## **NOODWEER**

We houden vanaf een week voor aanvang overleg over het weer met de organisatie van Zwolle Pride festival. Dit doen we via de volgende metrologische app. <https://www.buienradar.nl>

Bij start van het festival wordt met alle betrokken partijen de weersverwachting doorgenomen. Dit wordt tijdens het hele evenement ook getoetst.

Bij noodweer legt CP fasegewijs het evenement stil. LET OP: Een ieder wil het terrein verlaten op de manier zoals zij is gekomen.

## **OPEN VUUR**

Er is open vuur of opslag van brandstoffen op dit festival voor de 1 foodtruck. Foodtrucks hebben volgens voorschrift eigen brandblussers.

Organisatie zorgt voor aanwezigheid van brandblussers bij podium en CP ruimte en EHBO tent.

## **EHBO en hulpdiensten**

De EHBO post staat aan buitenkant en goed bereikbaar voor publiek en ambulancedienst. Coördinator EHBO zal voor aanvang van het evenement contact met ambulancedienst IJsselland [REDACTED] om af te stemmen over de samenwerking bij een eventuele inzet van een ambulance. - De aanrijroutes zijn als volgt: Jufferenwal, Buitenkant en eventueel via de fiets/loopbrug.

De organisatie voorziet in voldoende toiletten. Richtlijn is: 1 toilet per 150 gelijktijdig aanwezige bezoekers. 75% van de herentoiletten mag vervangen worden door plaskruizen of urinoirs. 1 plaskruis geldt als 4 urinoirs Gekozen is voor Toiletwagen 4 dames toiletten, 1 heren toilet en 4 urinoirs (zie ook bijlage Toiletwagen HESZ)

## CALAMITEITEN TEKSTEN

### *Boodschap 1*

Beste mensen, het wordt erg druk voor dit podium. Geef elkaar de ruimte, kom niet allemaal naar voren anders komen mensen in de verdrinking.

### *Boodschap 2*

Beste mensen, het wordt erg druk op deze locatie. Hier voor het podium komt men in de verdrinking. Het is noodzakelijk dat er meer roulatie komt. Wij verzoeken de mensen achteraan om uit te wijken naar een ander podium.

### *Boodschap 3*

Beste mensen, wij zijn genoodzaakt om dit podium tijdelijk stil te leggen. Geef elkaar de ruimte, kijk even op een andere locatie. Zodra de situatie het toelaat, wordt de programmering op dit podium hervat.

### *Boodschap 4*

Beste mensen, in verband met de drukte is de programmering van dit podium vroegtijdig beëindigd. Wij verzoeken u deze locatie rustig te verlaten en uit te wijken naar een van de andere podia.

### *Boodschap 5*

Beste mensen, in verband met de drukte is de programmering van het gehele evenement vroegtijdig beëindigd. Wij verzoeken u rustig naar huis te gaan en danken u voor uw bezoek aan Pride Zwolle.

### **Bij onderstaande voorvallen wordt als volgt gehandeld:**

<b>VOORVAL</b>	<b>OPTREDEN</b>
<i>Onaangenaam gedrag</i>	<i>Optreden security</i>
<i>Vechtpartij</i>	<i>Optreden security</i>
<i>Vechtpartij (bijv. voetbalsupporters)</i>	<i>Optreden security in samenwerking met de politie.</i>
<i>Crimineel gedrag. (diefstal, beroving, (drugs)handel, etc.)</i>	<i>Optreden security in samenwerking met de Politie</i>

<p><i>Grote opwinding als gevolg van optreden artiesten</i></p>	<p><i>Optreden security in samenwerking met de Politie.</i></p> <p><i>Optreden Stagemanager naar de Artiesten</i></p> <p><i>Mededeling omroepen via organisatie vanuit hoofdpodium.</i></p>
<p><i>Extreem grote publieksdruk voor het podium.</i></p>	<p><i>Mededeling presentator en/of stagemanager.</i></p> <p><i>Optreden security.</i></p> <p><i>Optreden Stagemanager naar band.</i></p> <p><i>Stilleggen concert.</i></p>
<p><i>Calamiteit op het festivalterrein (afhankelijk van besluit C.T.P.I.)</i></p> <p><i>Dodelijk ongeval.</i></p> <p><i>Instorten podium/tenten</i></p> <p><i>Noodweer met bedreiging voor publiek, bv. Onweer.</i></p>	<p><i>Stilleggen festival.</i></p> <p><i>Mededelingen stagemanagers aan bands.</i></p> <p><i>Mededelingen stagemanagers en/of presentator aan publiek.</i></p> <p><i>Optreden security en politie in veld.</i></p> <p><i>Mededeling omroepen via organisatie vanuit hoofdpodium.</i></p>



## ONTRUIMINGSPLAN

Het doel van het ontruimingsplan is de omvang en de gevolgen van een calamiteit zo veel mogelijk te beperken. In het ontruimingsplan zijn voor een aantal verschillende incidenten de te nemen maatregelen opgenomen. Hierdoor kan bij een eventueel optredende calamiteit doeltreffender worden gereageerd.

Het ontruimingsplan voorziet in de te nemen maatregelen bij de volgende soort(en) calamiteiten:

- brand
- onwel wording
- ongevallen
- (ernstige) verstoring openbare orde

### a. Maatregelen bij brand

Denk aan de brandblusmiddelen en de nooduitgangen.

Alarmering en handelingen

1. Meld de brand via het landelijke alarmnummer 112 en vermeld het volgende;
  - a. Het juiste adres met de plaatsnaam
  - b. Wat er brandt
  - c. Eventuele slachtoffers
2. Waarschuw personen in de omgeving:
  - door roepen
  - door telefoneren
  - via omroepinstallatie
  - coördinator beveiliging
3. Coördinator beveiliging informeert onderstaande instanties en personen:
  - politie
  - eventueel huisarts
  - eventueel ziekenhuis
  - eventueel bestuursleden organisatie
4. Breng personen die gevaar lopen in veiligheid:
  - buiten de tent / het terrein / de gevarenzone
5. Blus indien mogelijk:
  - met de aanwezige kleine blusmiddelen
  - lees de gebruiksaanwijzing
  - blus op afstand
6. Zorg voor de eigen veiligheid
  - vermijd blootstelling aan rook en hitte
7. Zorg voor opvang brandweer / politie / ambulance.  
Geef informatie over:
  - wat brandt er

- waar brandt het
- is er ontruimd
- locatie van slachtoffers en aard van de verwonding

#### b. Maatregelen bij onwel wording

- eerst EHBO zorgverlener waarschuwen of bij spoed meteen 112 waarschuwen.
- dienstdoende Coördinator zorg (aanwezig op terrein) dient contact te leggen met Ambulancedienst of ziekenhuis.
- meld voorval aan coördinator beveiliging & productie

#### c. Maatregelen bij ongeval

- eerst EHBO zorgverlener waarschuwen of bij spoed meteen 112 waarschuwen.
- dienstdoende Coördinator zorg (aanwezig op terrein) dient contact te leggen met Ambulancedienst of ziekenhuis.
- meld voorval aan coördinator beveiliging & productie

#### Ontruimen:

Indien noodzakelijk voor de veiligheid van bezoekers wordt de locatie geheel ontruimd. Opdracht hiertoe zal doorgaans gegeven worden door de burgemeester, de politie of de brandweer. Het beveiligingsbedrijf en de evenementenorganisatie verlenen hierbij alle mogelijke hulp.

De coördinator beveiliging heeft de leiding over de ontruiming en handelt volgens de ontruimingsinstructie.

#### Ontruimingsinstructie:

- muziek uit
- alle verlichting aan
- via geluidsinstallatie de bezoekers instrueren hoe de tent / het terrein te verlaten
- zorg dragen voor begeleiding

## OVERCROWDING

Bij overcrowding van het Rodetorenplein, zal het festivalterrein vanuit verschillende toegangswegen worden afgesloten (zie foto hieronder) door dranghekken die we klaarzetten op de plekken zodat er snel kan worden geschakeld. Ook zal er beveiliging van Security Today en vrijwilliger hosts (sfeermakers) van Zwolle Pride Festival bij de hekken worden geplaatst. Hierover zal dan ook worden gecommuniceerd met de verantwoordelijken van ZEO Zwolse evenementen organisatie. Op 24 augustus vindt gelijk met het avondprogramma van Zwolle Pride Festival het programma van Stratenfestival plaats.





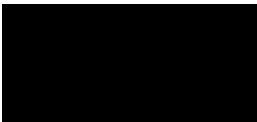
## Contact

Voor informatie over bepalingen en gemaakte afspraken in dit document m.b.t. het evenement kunt u contact opnemen met:

[Redacted contact information]

[Redacted phone number]

Dit telefoonnummer is niet voor derden en is onder andere bedoeld voor particuliere beveiligingsbedrijven, werkzaam tijdens een evenement om snel in contact te komen met de politie indien er een incident plaatsvindt en politie spoedig ter plaatse dient te komen.



Organisatieonderdeel [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]  
Functie [REDACTED]  
Bezoekadres [REDACTED]  
  
Telefoon [REDACTED]  
E-mail [REDACTED]

Ons kenmerk Advies politie Zwolle Pride Festival  
Uw kenmerk  
Datum 09-07-2024  
Bijlage(n) 0  
Pagina 1/2

Onderwerp Advies vergunningaanvraag Zwolle Pride Festival

Organisator Zwolle Pride 2024 – Stichting MYpodium vraagt een vergunning aan voor het evenement “Zwolle Pride Festival” te Zwolle. Dit evenement zal plaatsvinden op 24 augustus 2024 te Zwolle. Er wordt een vergunning aangevraagd voor maximaal 5.000 bezoekers.

Dit evenement is op basis van de risicoscan aangemerkt als een aandacht evenement (categorie B). Binnen het proces van vergunningverlening en in het kader van de openbare orde en veiligheid vraagt de gemeente Zwolle de politie om advies.

Op basis van de aangeleverde stukken adviseert de politie **positief** tegen het afgeven van een vergunning, mits het evenement wordt uitgevoerd conform de ingediende plannen en wordt voldaan aan de voorwaarden zoals vermeld in het onderstaande advies.

### Informatiebronnen

De politie adviseert op het gebied van openbare orde en veiligheid. Dit advies is gebaseerd op de volgende documenten:

- Aanvraagformulier evenementenvergunning <129855-2024>
- Veiligheidsplan <Beveiligingsplan SD\_Zwolle Pride Festival 2024 (1)\_juni 2024.docx (5).pdf>
- Verkeersplan <Verkeersplan Zwolle Pride Parade 2024 (1) (5).pdf>
- Timetable MainStage 2024\_vergunning (1) (5).pdf
- Zwolle Pride Festival 2024\_ ANNO 25 aug 2024 (6).pdf
- Diverse plattegronden: Tekening Pride Parade Zwolle 2024 (3) (1).jpg

### Uitgangpunten

- De organisator is verantwoordelijk voor de veiligheid van de bezoekers en een ordelijk verloop van het evenement en treft hiervoor passende maatregelen. De maatregelen legt de organisator vast in het veiligheidsplan.
- De maatregelen die door de organisatie zijn opgenomen in het veiligheidsplan dienen als zodanig ook uitgevoerd te worden.
- De organisatie is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid op het evenemententerrein en voor de aan het evenement gerelateerde orde en veiligheid in de directe omgeving, voor, tijdens en direct na het evenement. Ook als de gebeurtenis niet in het veiligheidsplan is voorzien.
- De gemeente Zwolle is toezichthouder op de vergunning en ziet er op toe dat de vergunningsvoorwaarden worden nageleefd en handhaaft waar nodig.
- De burgemeester blijft als bevoegd gezag eindverantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid en kan indien nodig aanvullende maatregelen treffen bij (dreigende) verstoring van de openbare orde en veiligheid op het evenemententerrein.

- Enkel op verzoek van gemeente Zwolle nemen de hulpdiensten deel aan een verkenning van het evenementterrein.
- Alle bevelen, gegeven door de politie, in het belang van de openbare orde en veiligheid, dienen stipt en onmiddellijk te worden opgevolgd.
- De in de aanvraag genoemde verantwoordelijke voor het evenement dient opgenomen te worden in de vergunning en moet tijdens het evenement aanwezig en per mobiele telefoon bereikbaar zijn.
- Het (integraal) veiligheidsadvies heeft alleen betrekking op de dag waarop het evenement wordt gehouden, 24 augustus 2024. De op- en afbouwfase maakt dan ook geen onderdeel uit van dit advies.

### **Korte beschrijving van het evenement**

De Zwolle Pride Festival is een sociaal en cultureel evenement dat in 2024 voor de 4<sup>e</sup> keer wordt georganiseerd. Het evenement bestaat onder andere uit een Pride Parade waar aansluiten een muziekprogramma op het Rodentorenplein volgt. De Pride Parade heeft in 2022 geen voertuigen als onderdeel gehad. In 2023 waren enkele wagens onderdeel van de parade.

De laatste edities (2019,2022,2023) zijn zonder noemenswaardige incidenten verlopen.

Tijdens het evenement zal het Straatfestival gelijktijdig plaatsvinden in de binnenstad van Zwolle. Hierdoor zal er mogelijk meer uitgaanspubliek aanwezig zijn.

Geconstateerde risico's binnen dit evenement:

- a) Openbare orde problematiek/vechtpartijen op/rond het Rodetorenplein
- b) Overcrowding/verdrinking door een te hoge publieksdichtheid
- c) Ongeval tijdens de Pride Parade (zowel deelnemers als publiek)
- d) Bereikbaarheid hulpdiensten bij calamiteiten
- e) Doorstroming verkeer/hinder (o.a. door opruimen van de markt)
- f) Extreme weersomstandigheden (hevige regen/onweer/weersomslag)

Een uitgebreide risico-inventarisatie is opgenomen als bijlage bij dit advies.

De geconstateerde risico's zijn beheersbaar door:

- het stellen van vergunningsvoorwaarden aan de organisatie
- preparatie van de hulpverleningsdiensten en de gemeente (operationele plannen)

### **Maatregelen terrorisme**

Ondanks de voorgestelde vergunningsvoorwaarden en preparatie door hulpdiensten en gemeente zijn risico's niet uit te sluiten. Een actueel voorbeeld hiervan is het dreigingsniveau in Nederland. Het dreigingsniveau voor terrorisme is door het NCTV beoordeeld als substantieel (niveau 4 van 5). De kans op een terroristische aanslag in Nederland is daarmee voorstelbaar:

- De trend dat zich minder aanslagen voordoen in West-Europa zet door
- De acute dreiging is afgezwakt, maar de intentie om aanslagen te plegen in westerse landen blijft aanwezig
- De voorstelbare dreiging komt vooral van eenlingen, zowel van jihadisten als van rechts-extremisten

Voor dit evenement is op dit moment geen informatie bekend die specifieke maatregelen noodzakelijk maken. Mocht hiervoor aanleiding zijn, dan adviseert de politie hierover separaat aan het bevoegd gezag. Wel is voortdurende alertheid geboden van beveiligers en politie op verdachte personen, voorwerpen en voertuigen.

### **Advies**

De politie adviseert de gemeente/organisator om onderstaande adviespunten verder uit te werken en op te nemen in de planvorming en/of op te nemen als voorwaarde in de vergunning.

#### Toezicht publieksdrukte i.v.m. overcrowding

Uit de aangeleverde stukken blijkt niet op welke wijze de organisatie toezicht houdt op de publieksdichtheid. In combinatie met het Straatfestival is het realistisch dat er overcrowding zou kunnen plaatsvinden op het Rodetorenplein/ Rodentorenbrug. Uit de aanvraag wordt niet duidelijk hoe de monitoring van publieksdichtheid op deze locatie eruit ziet en welke maatregelen men gaat nemen om dit te voorkomen. Het advies is om dit verder uit te werken en aanvullende maatregelen van crowdmanagement te omschrijven.

#### Pride Parade/ Pride Walk

Uit de aangeleverde plannen wordt niet duidelijk hoe de begeleiding van de Pride Walk/ Parade eruit zal gaan zien. Enkel de route wordt gegeven en de locatie van de verkeers-regelaars, maar er is geen informatie voorhanden over eventuele begeleiding van de deelnemers. Zonder deze informatie kan de politie op dit punt geen concreet advies uitbrengen.

De organisatie dient te zorgen voor voldoende begeleiding van deze groep als geheel om een ongeval met deelnemers en/of publiek zoveel mogelijk te voorkomen. Er wordt geadviseerd om begeleiding aan de voorzijde en achterzijde te laten meelopen en/of meerijden. Deze begeleiders personen dienen als zodanig herkenbaar te zijn.

Daarnaast is het niet duidelijk hoeveel/ soort gemotoriseerde voertuigen gaan deelnemen aan de parade. Er zijn geen scenario's omgeschreven met betrekking tot een ongeval met een praalwagen. Het advies is om scenario's hierover verder uit te werken in het veiligheidsplan (weerscenario, defect praalwagen, ongeval etc.).

#### Toezicht calamiteitenroute

Met een evenement op het Rodetorenplein zorgt dit voor een mogelijke ophoping aan fietsen (in het bijzonder op het Jufferenwal). Er wordt geadviseerd om extra (tijdelijke) fietsenstallingen te plaatsen en extra toezicht te houden om de bereikbaarheid van hulpdiensten bij een eventuele calamiteit te garanderen.

### **Aanvullende voorwaarden**

De politie adviseert om onderstaande adviespunten op te nemen als voorwaarde in de vergunning.

#### Openbare orde en veiligheid

- De organisatie moet bij calamiteiten of andere situaties waarbij het publiek geïnformeerd moet worden, zorgdragen voor de nodige informatievoorzieningen naar het publiek toe (bereikbaarheid, huisregels, verwachte weersomstandigheden en de voorbereiding hierop door publiek).
- Hulpverleningsdiensten dienen ongehinderd doorgang te hebben bij incidenten en calamiteiten. Verkeersafzettingen door middel van hekken of andere obstakels dienen daarom bemand te worden door verkeersregelaars of hekbewaarders.
- De (nood)uitgangen en vluchtroutes mogen niet worden geblokkeerd.

- De organisator draagt, in verband met de openbare orde en veiligheid, zorg voor voldoende verlichting in het evenementengebied, de aan- en afvoerroutes, parkeerplaatsen en fietsenstallingen.
- De organisatie maakt een veiligheidsplan waarin o.a. de scenario's van de hiervoor benoemde risico's zijn uitgewerkt.
- De podia en andere bouwwerken moeten deugdelijk van constructie zijn. Bouwtekeningen moeten ter beoordeling worden aangeleverd bij de gemeente Zwolle.
- In de binnenstad van Zwolle hangen op meerdere plaatsen beveiligingscamera's ten behoeve van het toezicht op de openbare ruimte. De te plaatsen objecten mogen op geen enkele wijze het zicht van deze camera's belemmeren.
- Door het personeel van de organisatie wordt uniforme en als zodanig herkenbare kleding gedragen.
- Het evenemententerrein dient te zijn afgezet met evenementenhekken, zodat er een duidelijke afscheiding is van het evenemententerrein en de omliggende openbare wegen en plaatsen.
- Bij ordeverstoring (bijvoorbeeld het uitbreken van een vechtpartij) is de coördinator beveiliging (en zijn/haar medewerkers) als eerste verantwoordelijk voor het de-escaleren. Direct optreden van de politie kan soms in een mensenmassa escalerend werken. De politie is verantwoordelijk voor het handhaven van de openbare orde en veiligheid en zal bepalen waar het omslagpunt ligt tussen ingrijpen door het beveiligingsbedrijf of de politie. Bij een ordeverstoring werkt de politie nauw samen met het beveiligingsbedrijf. De politie heeft op dat moment de leiding, waarbij de beveiligingsorganisatie gezien kan worden als een verlengstuk van de politie.
- De organisatie stelt ten behoeve van de openbare orde en veiligheid huisregels in. Deze dienen duidelijk en voor het publiek zichtbaar te zijn. Controle en toezicht op huisregels geschiedt door gecertificeerde evenementenbeveiligers.

#### Alcohol, drugs en/of wapens

- Conform het evenementenbeleid van de gemeente Zwolle dient te verstrekken drank te worden geschonken in plastic bekertjes en/of plastic flesjes.
- De organisatie dient erop toe te zien dat er geen glas- en blikwerk wordt meegenomen op het evenemententerrein/de route.
- De organisatie zorgt ervoor dat bezoekers niet met alcoholhoudende drank vanuit het evenemententerrein de omliggende openbare wegen/plaatsen op kunnen gaan.
- Het beleid van de organisatie is mede gericht op de naleving van de Opiumwet en de Wet Wapens en Munitie. De organisatie neemt hiertoe de passende maatregelen ne beschrijft deze in het veiligheidsplan.
- Aangetroffen drugs en/of wapens worden in een afgesloten kluis verzameld en na afloop van het evenement onmiddellijk overgedragen aan de politie.
- Bij constatering van strafbare feiten wordt de verdachte overgedragen aan de politie.

#### Crowdmanagement

- De organisatie monitort de publieksdichtheid en treft passende maatregelen bij een te hoge publieksdichtheid (deze maatregelen moeten vooraf uitgewerkt worden in een scenario).
- Bij looproutes met publiekstroom in 2 richtingen moet een vrije loopbreedte van 7 meter worden aangehouden.

#### Verkeer en bereikbaarheid

- De organisatie houdt toezicht op het vrijhouden van de hulpverleningsroutes op en in de directe nabijheid van het evenemententerrein gedurende het evenement (indien nodig obstakels verwijderen).

- De wegbeheerder zorgt ervoor dat afsluitingen, omleidingen en aanwijzingen duidelijk worden weergegeven. Dit ten behoeve van de veiligheid en bereikbaarheid van de hulpverleningsinstanties.
- De verkeersregelaars die door de organisatie worden ingezet, dienen daarvoor gecertificeerd te zijn. Er zijn twee soorten gecertificeerde verkeersregelaars: professionele en vrijwillige. Voor dit evenement mogen zowel professionele als vrijwillige verkeersregelaars worden ingezet.
- Bij wegafsluitingen moeten op nader te bepalen locaties hekbewaarders worden ingezet.
- De organisatie is verantwoordelijk voor het instrueren, opleiden c.q. inhuren van hekbewaarders en verkeersregelaars.
- De organisatie draagt zorg voor voldoende (daarvoor geschikt gemaakte) parkeergelegenheid. Parkeren van gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer vindt gescheiden plaats.

#### Samenloop met andere evenementen

- Er is gelijktijdig met dit evenement een ander evenement, namelijk Straatfestival en markt binnenstad.
  - De verkeersplannen met daarbij behorende afsluitingen en andere maatregelen dienen op elkaar afgestemd te worden.

Dit advies is geformuleerd op basis van de door de gemeente Zwolle aangeleverde informatie. Indien in de komende periode nog meer informatie beschikbaar komt of er wijzigingen komen in de verstrekte informatie, zullen de hulpdiensten hierop mogelijk aanvullend adviseren.

De politie houdt zich het recht voor om in aanloop naar het evenement in het belang van de openbare orde en veiligheid nadere aanvullende voorwaarden te stellen. De definitieve plannen met bijlagen moeten vooraf worden goedgekeurd door de hulpdiensten.

Graag ontvangen wij een kopie van de definitieve vergunning. Als u nog vragen heeft over dit advies, kunt u contact opnemen met [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 12 december 2023 11:55  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Beslistermijn subsidieaanvraag Evenementen 2024

Beste heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag in het kader van de Subsidieregeling Evenementen wil ik u graag informeren dat wij de beslistermijn met maximaal 4 weken zullen verlengen tot uiterlijk 31 januari 2024. Dit is conform de richtlijnen van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht.

Wij streven ernaar om u zo spoedig mogelijk te informeren over de uitkomst van uw aanvraag.

Zodra het besluit bekend is kunt u deze inzien door in te loggen bij "Mijn Bedrijvenloket" [Contact voor bedrijven | Digitaal loket gemeente Zwolle](#)

Indien u in het kader van deze e-mail verder nog vragen heeft, neemt u dan gerust contact met mij op.

 met vriendelijke groet

Zwolle

[REDACTED]  
Medewerker Subsidieloket

Gemeente Zwolle, ZWFIS  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
*Woensdag niet aanwezig*

 *Niet printen spaart het milieu.*

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Stadskantoor  
Lübeckplein 2  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
Telefoon 14038

www.zwolle.nl

Uw kenmerk  
Ons kenmerk 129855-2024  
Behandeld door [REDACTED]  
Datum 13 augustus 2024  
Onderwerp evenementenvergunning Zwolle Pride

Geacht [REDACTED]

U heeft 23 juni 2024 een vergunning aangevraagd voor het evenement Zwolle Pride Festival dat zal plaatsvinden op 24 augustus a.s. in Zwolle.

### **Publicatie**

De aanvraag is vanaf 28 juni 2024 digitaal gepubliceerd in het gemeenteblad. Het gemeenteblad is te vinden via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) of op [www.zwolle.nl/bekendmakingen](http://www.zwolle.nl/bekendmakingen). Naar aanleiding van deze publicatie zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren te brengen.

### **Zienswijzen**

Er zijn geen zienswijzen ingediend.

### **Toetsing van de vergunningaanvraag**

Ik heb de aanvraag getoetst aan de weigeringsgronden in artikel 2:25 en artikel 1:8 van de Algemene Plaatselijke Verordening. Ik heb geconcludeerd dat er, alle belangen afwegende, geen grond is om de gevraagde vergunning te weigeren.

Aan de beoordeling van de aanvraag hebben o.a. de volgende documenten ten grondslag gelegen:

- aanvraagformulier evenementenvergunning;
- draaiboek/ timetable mainstage Zwolle Pride Festival 2024;
- beveiligingsplan Zwolle Pride Festival 24 augustus 2024;
- verkeersplan Zwolle Pride Parade 2024;
- geluidsplan Zwolle Pride Festival van 5 augustus 2022;
- plattegrond Zwolle Pride Parade en Rodetorenplein;
- diverse constructietekeningen.

### **Toestemming evenement**

Ik verleen u hierbij vergunning op basis van artikel 2.25 van de Algemene Plaatselijke Verordening en de Beleidsregel Evenementen in de openlucht voor de organisatie van Zwolle Pride Festival in Zwolle voor de navolgende activiteiten:

- 24 augustus, van 13.30 tot 16.00 uur, een parade door de binnenstad van Zwolle;



Datum 13 augustus 2024  
Ons kenmerk 129855-2024

- 24 augustus, van 14.00 tot 24.00 uur, een muziekevenement op het Rodetorenplein.

Op 26 augustus, 18.00 uur, wordt het Rodetorenplein schoon en zonder schade opgeleverd. Het Park de Wezenlanden wordt op 24 augustus 18.00 uur opgeleverd.

Contactpersonen tijdens het evenement zijn:

■ [REDACTED]  
■ [REDACTED].

Voorts verleen ik u ontheffing op grond van artikel 35 van de Alcoholwet voor het kunnen verstrekken van zwak- alcoholische dranken op 24 augustus a.s., van 14.00 tot 24.00 uur, op het Rodetorenplein, voor gebruik ter plaatse. De verstrekking moet plaatsvinden onder de directe leiding van:

■ [REDACTED]  
■ [REDACTED];

#### **Evenemententerrein**

Gedurende het evenement is het Rodetorenplein aangewezen als evenemententerrein. Dit betekent dat op 24 augustus a.s., van 14.00 tot 24.00 uur, huisregels van uw organisatie van toepassing zijn. Deze huisregels dient u duidelijk en herkenbaar bij de ingangen naar dit plein op te hangen .

#### **Bekendmaking**

Het besluit wordt binnenkort door ons digitaal gepubliceerd in het gemeenteblad. Het gemeenteblad is te vinden via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) of op [www.zwolle.nl/bekendmakingen](http://www.zwolle.nl/bekendmakingen).

#### **Algemene voorschriften**

1. Alle aanwijzingen en bevelen gegeven door toezichthoudende ambtenaren van de gemeente Zwolle, politie en/ of brandweer, zullen strikt worden opgevolgd.
2. De gemeente kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade die u of derden door het gebruik van deze vergunning kunnen lijden.
3. Voor het evenement informeert u omwonenden (eventueel in gezamenlijkheid met het Straatfestival).
4. Voor het terrein in Park de Wezenlanden is een voor- en na-inspectie nodig. Deze wordt al gedaan voor de opbouw van de Bruisweken. Omdat de Bruisweek tegelijkertijd wordt opgebouwd, moet er afstemming plaatsvinden tussen uw organisatie met de organisatie van de Bruisweken.
5. Objecten en andere bouwwerken die bij het evenement worden gebruikt dienen direct na het evenement buiten werking te worden gesteld en uiterlijk 26 augustus 2024 te zijn verwijderd.
6. Herstel van schade en het niet schoon opleveren van het terrein en omgeving wordt voor rekening van de vergunninghouder door de gemeente hersteld en schoongemaakt.

7. U zult volgens afspraak nog een nieuwe plattegrond aanleveren met de indeling van het Rodetorenplein. Hierop moet de juiste plek van het VIP deck zijn aangegeven alsmede een route voor Blue Bayou.
8. Het bijgevoegde gemeentelijk draaiboek maakt onderdeel uit van deze vergunning.

### **Openbare Orde en Veiligheid**

9. De organisator is verantwoordelijk voor de veiligheid van de bezoekers en een ordelijk verloop van het evenement en treft hiervoor passende maatregelen. De maatregelen legt de organisator vast in het veiligheidsplan.
10. De maatregelen die door de organisatie zijn opgenomen in het veiligheidsplan dienen als zodanig te worden uitgevoerd. Voor de optocht mag afgeschaald worden naar 2 beveiligers (in afwijking van het veiligheidsplan).
11. De organisatie is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid op het evenemententerrein en voor de aan het evenement gerelateerde orde en veiligheid in de directe omgeving, voor, tijdens en direct na het evenement. Ook als de gebeurtenis niet in het veiligheidsplan is voorzien.
12. De contactpersonen van uw organisatie dienen ten tijde van het evenement aanwezig en bereikbaar te zijn via de mobiele telefoon.
13. De organisatie moet bij calamiteiten of andere situaties waarbij het publiek geïnformeerd moet worden, zorgdragen voor de nodige informatievoorzieningen naar het publiek toe (bereikbaarheid, huisregels, verwachte weersomstandigheden en de voorbereiding hierop door publiek).
14. Hulpverleningsdiensten dienen ongehinderd doorgang te hebben bij incidenten en calamiteiten. Verkeersafzettingen door middel van hekken of andere obstakels dienen daarom bemand te worden door verkeersregelaars of hekbewaarders.
15. U zorgt voor voldoende verlichting in het evenementengebied, de aan- en afvoerroutes, parkeerplaatsen en fietsenstallingen.
16. U zorgt ervoor dat aan het veiligheidsplan een paragraaf wordt toegevoegd waarin u aangeeft op welke wijze u toezicht houdt op de publieksdichtheid. Om overcrowding te voorkomen dient u tevens aan te geven welke maatregelen er dan worden genomen (crowdmanagementmaatregelen) op het Rodetorenplein en de Rodetorenbrug.
17. U zorgt ervoor dat bij een te hoge publieksdichtheid het Rodetorenplein zonodig afgesloten kan worden met hoge gezeilde bouwhekken. U mag deze maatregel pas uitvoeren na afstemming met de locatiewaardant van de politie.
18. In de binnenstad van Zwolle hangen op meerdere plaatsen beveiligingscamera's ten behoeve van het toezicht op de openbare ruimte. De te plaatsen objecten mogen op geen enkele wijze het zicht van deze camera's belemmeren.
19. Door het personeel van uw organisatie wordt uniforme en als zodanig herkenbare kleding gedragen.
20. Bij dit evenement is er sprake van een evenemententerrein in de openbare ruimte. Om die reden moet het voor het publiek duidelijk/ herkenbaar zijn dat zij een evenemententerrein betreden.
21. U stelt ten behoeve van openbare orde en veiligheid huisregels in. Deze dienen duidelijk en voor het publiek zichtbaar te zijn. Controle en toezicht op de huisregels geschiedt door gecertificeerde evenementenbeveiligers.

22. Bij ordeverstoring (bijvoorbeeld het uitbreken van een vechtpartij) is de coördinator beveiliging (en zijn/haar medewerkers) als eerste verantwoordelijk voor het de-escaleren. Direct optreden van de politie kan soms in een mensenmassa escalierend werken. De politie is verantwoordelijk voor het handhaven van de openbare orde en veiligheid en zal bepalen waar het omslagpunt ligt tussen ingrijpen door het beveiligingsbedrijf of de politie. Bij een ordeverstoring werkt de politie nauw samen met het beveiligingsbedrijf. De politie heeft op dat moment de leiding, waarbij de beveiligingsorganisatie gezien kan worden als een verlengstuk met de politie.
23. De weersomstandigheden dienen voorafgaand en gedurende het evenement te worden gemonitord door de organisatie.
24. Het is verboden om bij dit evenement gebruik te maken van eenmalig wegwerpplastic.
25. U dient er op toe te zien dat er geen glas- en blikwerk wordt meegenomen op het evenemententerrein/ de route.
26. U zorgt ervoor dat bezoekers niet met alcoholhoudende drank vanuit het evenemententerrein de omliggende openbare wegen/ plaatsen op kunnen gaan.
27. Het beleid van uw organisatie is mede gericht op de naleving van de Opiumwet en de Wet Wapens en Munitie. De organisatie neemt hiertoe de passende maatregelen en beschrijft deze in het Veiligheidsplan.
28. Aangetroffen drugs en en/ wapens worden in een afgesloten kluis verzameld en na afloop van het evenement onmiddellijk overgedragen aan de politie.
29. Bij constatering van strafbare feiten wordt de verdachte overgedragen aan de politie.
30. U dient de publieksdichtheid te monitoren en passende maatregelen te treffen bij een te hoge publieksdichtheid (zie ook voorschrift 15 en 16).
31. Bij looproutes met publiekstromen in 2 richtingen moet een vrije loopbreedte van 7 meter worden aangehouden.
32. U zorgt voor voldoende herkenbare begeleiding van de Pride Parade/ Pride Walk. Dit betekent o.a. aan de voor- en achterzijde van de parade de inzet van een herkenbare auto.
33. De in te zetten wagenbegeleiders rond de grote wagens dienen door middel van hesjes herkenbaar te zijn voor deelnemers en publiek.
34. In het veiligheidsplan dient u aan te geven hoeveel/ soort gemotoriseerde voertuigen gaan deelnemen aan de parade. Er zijn verder geen scenario's beschreven met betrekking tot een ongeval met een praalwagen. In het veiligheidsplan dient u nog de volgende scenario's uit te werken (weerscenario, defect praalwagen, ongeval).
35. De organisatie houdt toezicht op het vrijhouden van de hulpverleningsroutes op en in de directe nabijheid van het evenemententerrein gedurende het evenement (indien nodig obstakels verwijderen).
36. U bent als organisatie verantwoordelijk voor het instrueren, opleiden c.q. inhuren van hekbewaarders en verkeersregelaar.
37. De verkeersregelaars die door de organisatie worden ingezet, dienen daarvoor gecertificeerd te zijn. Er zijn twee soorten gecertificeerde verkeersregelaars: professionele en vrijwillige. Voor dit evenement mogen professionele als vrijwillige verkeersregelaars worden ingezet.

38. Bij wegafsluitingen moeten op nader te bepalen locaties hekbewaarders worden ingezet. Hekbewaarder mogen geen aanwijzingen aan het verkeer geven, maar hoeven niet gecertificeerd te zijn.
39. U zorgt voor voldoende (daarvoor geschikt gemaakte) parkeergelegenheid. Parkeren van gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer vindt geschieden plaats.
40. Het verkeersplan wordt uitgevoerd zoals afgestemd en vastgesteld met de gemeente.
41. Verkeersmaatregelen als hekwerk, afzettingen en bebording, dienen direct na het evenement buiten werking te worden gesteld en zijn uiterlijk 26 augustus 2024 verwijderd.
42. U dient met de verkeersregelaars goed af te stemmen dat hulporganisaties zoals wijkverpleging, verloskundigen en andere zorginstellingen aan huis toegang wordt verleend.
43. Vervoermiddelen van crew, personeel en leveranciers dienen elders te worden geparkeerd. Alleen laden en lossen is toegestaan. Een uitzondering hierop is (beperkt) auto's van artiesten die backstage geparkeerd worden op het Rodetorenplein.
44. De verkeersplannen met bijbehorende afsluitingen van het Straatfestival en Zwolle Pride dienen op elkaar te worden afgestemd.
45. De hulpverleningsdiensten kunnen in aanloop naar het evenement, in het belang van de openbare orde en veiligheid, nog nadere aanvullende voorwaarden stellen.
46. De constructies moeten worden opgebouwd conform het verstrekte tentboek/bouwboek.
47. De contactpersonen van uw organisatie zijn verantwoordelijk voor het nemen van beheermaatregelen en controleren de weersverwachting gedurende het evenement. De contactpersonen ondernemen actie (mede in overleg met de verhuurder van de constructie) indien de windkracht toeneemt en voordat de maximale waarde in de beheermaatregelen wordt overschreden.
48. Het plaatsen van 2x partytenten van 4 x 4 tegen elkaar is niet toegestaan (dit komt boven de maximale oppervlakte uit van 5 x 5. Onder deze oppervlakte hoeft namelijk geen tentboek aangeleverd te worden. Het plaatsen van 2 pagodetenten naast elkaar is geen probleem mits deze volgens het tentboek zijn geplaatst.

#### **Geneeskundig/gezondheid**

1. De evenementenzorgorganisatie dient te werken volgens de gedragscode en normen beschreven in de Veldnorm Evenementenzorg.
2. Op de momenten waarop het risico op intoxicatie van alcohol en /of drugs aanwezig is, zet de evenementenzorgorganisatie 1 of meerdere hulpverleners in met kennis over alcohol en drugs. Deze hulpverleners hebben vaardigheden om bij intoxicatie goede hulpverlening te bieden.
3. De EHBO-post dient te voldoen aan de normen zoals beschreven in bijlage 8.5 van de Veldnorm Evenementenzorg. Belangrijk aandachtspunt is de aanwezigheid van stromend water.
4. De EHBO post dient bereikbaar te zijn voor de ambulance. Zorg ervoor dat de route ten tijde van een calamiteit vrij is van obstakels en begaanbaar (bijvoorbeeld zonodig rijplaten).

5. U zorgt ervoor dat de GHOR binnen 10 werkdagen na het evenement de geanonimiseerde evenementrapportage via de mail ontvangt. De rapportage mag u sturen naar [REDACTED]
6. U dient bezoekers, indien er een risico bestaat op gehoorschade, laagdrempelig de mogelijkheid te bieden om gehoorbescherming te kopen.
7. De toiletvoorzieningen dienen voorzien te zijn van stromend water, vloeibare zeep en een prullenbak. Deze voorzieningen moeten regelmatig worden schoongemaakt.
8. U zorgt voor de plaatsing van een mindervalide toilet op het evenemententerrein, bij voorkeur bij de EHBO-post.
9. U monitort het weer en neemt (indien nodig) maatregelen.
10. U zorgt ervoor dat bij een ambulance- inzet de ambulance naar de juiste plek op het terrein wordt geleid.
11. U zorgt ervoor dat, wanneer dit niet anders kan, een ambulance de Pride optocht kan passeren.
12. U zet tenminste 1 evenementenzorgverlener (EHBO-er) in per 1000 aanwezige bezoekers (volgens het huidige plan wordt alleen tussen 15 en 16.00 uur 5 EHBO-ers ingezet).
13. De evenementenzorgverleners vervullen tijdens hun dienst geen nevenactiviteiten.
14. U zorgt gedurende uw evenement voor een goede afstemming met het coördinatieteam van het Straatfestival.

#### **Voorschriften artikel 35 Alcoholwet**

1. Nabij de plaats waar de zwak- alcoholische drank wordt verstrekt moet op duidelijk leesbare en zichtbare wijze (minimaal op A-4 formaat) aan het publiek kennis worden gegeven, dat aan personen beneden de leeftijd van 18 jaar geen alcoholhoudende dranken worden verstrekt.
2. U dient de uitgifte van alcohol aan minderjarigen te voorkomen door gebruik te maken van polsbandjes.
3. Gedurende de tijd dat van de ontheffing gebruik wordt gemaakt, mag geen sterke drank aanwezig zijn en niet aan het publiek worden verstrekt.
4. Personen jonger dan 21 jaar mogen geen dienst doen (leiding geven) gedurende de tijd dat van de ontheffing gebruik wordt gemaakt.
5. Aan personen die kennelijk onder invloed verkeren of die door hun gedrag aanstoot geven, mag geen drank worden verstrekt.
6. Er moeten voor het publiek steeds alcoholvrije dranken verkrijgbaar zijn.

#### **Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP)**

Ten aanzien van de brandveiligheidsvoorwaarden welke voor het evenement van toepassing zijn, is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) 'Brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen', die op 1 januari 2018 van kracht is geworden, leidend. **Onderdelen uit dit besluit die extra aandacht verdienen tijdens dit evenement zijn hieronder aangegeven.**

### Artikel 3.5 Hoogte

1. Een vloerafscheiding als bedoeld in artikel 3.5 eerste lid, heeft een hoogte van ten minste 0,9 m, gemeten vanaf de vloer.
2. In afwijking van het eerste lid heeft een afscheiding als bedoeld in artikel 3.5, eerste lid, ter plaatse van een beweegbaar raam een hoogte van ten minste 0,6 m, gemeten vanaf de vloer.
3. In afwijking van het eerste lid, heeft een vloerafscheiding een vanaf de vloer gemeten hoogte van ten minste 0,6 m, indien de som van die hoogte en de breedte van de bovenregel ten minste 1 m is.
4. Een afscheiding als bedoeld in artikel 3.5, tweede en derde lid, heeft een hoogte van ten minste 0,6 m, gemeten vanaf de voorkant van de tredevlakken of vanaf de vloer van de hellingbaan.

### Artikel 3.6 Openingen

De horizontaal gemeten afstand tussen een vloer, een trap of een hellingbaan en een afscheiding als bedoeld in artikel 3.5 is niet groter dan 0,1 m.

Ook de afscheidingen op de wagens moeten aan het bovenstaande artikel voldoen. Deze moeten bovendien sterk en stabiel genoeg zijn om de personen veilig op de wagen te houden.

### Artikel 3.10 Afmetingen trap

1. Een trap als bedoeld in artikel 3.8 heeft afmetingen die voldoen aan tabel 3.10.
2. Een trap overbrugt een hoogteverschil van niet meer dan 4 m.

Tabel 3.10

Afmetingen van een trap (in meters)	
Minimum breedte van de trap	0,6
Minimum vrije hoogte boven de trap	2,0
Minimum aantrede ter plaatse van de klimlijn, gemeten loodrecht op de voorkant van de trede	0,13
Maximum hoogte van een optrede	0,22
Minimum afstand van klimlijn tot zijkanten trap	0,2

### Artikel 3.11 Trapbordes

Een trap als bedoeld in artikel 3.8 sluit bij de bovenste trede, over de breedte van de trap, aan op een vloer met een oppervlakte van ten minste 0,6 m x 0,6 m.

### Artikel 3.12 Leuning

Een trap als bedoeld in artikel 3.8 waarvan de helling ter plaatse van de klimlijn groter is dan 2:3 heeft, voor zover een hoogteverschil is overbrugd van meer dan 1,5 m, aan ten minste een zijkant een leuning. De bovenkant van de leuning ligt, gemeten boven de voorkant van een tredevlak van de trap, op een hoogte van ten minste 0,6 m en ten hoogste 1 m.

De trap naar het vip-bordes moet aan het bovenstaande artikel voldoen.

**Artikel 4.10 Gasinstallatie**

1. Voor een gasverbruikstoestel met toebehoren gelden de volgende voorschriften:
  - a. de in het gasverbruikstoestel en toebehoren toegepaste brandstof is overeenkomstig de technische specificaties van de leverancier van het toestel;
  - b. de verbinding tussen een gastank of gasfles en gasverbruikstoestel bestaat uit een deugdelijke samenstelling van slang of leiding, een drukreduceersysteem en aansluitingen en afsluitkranen;
  - c. de verbinding tussen een gastank of gasfles en gasverbruikstoestel verkeert in goede staat van onderhoud, is niet uitgedroogd, vertoont geen andere beschadigingen en is niet ouder dan 10 jaar of dan het aantal jaren dat volgens de productspecificatie als levensduur kan worden aangehouden;
  - d. een gasverbruikstoestel en toebehoren verkeren in goede staat van onderhoud en zijn niet beschadigd;
  - e. een gastank of gasfles en een gasverbruikstoestel zijn stabiel opgesteld, en
  - f. een gastank of gasfles en een gasverbruikstoestel staan niet in een vluchtroute.
2. Het toegepaste drukreduceersysteem is op een van de volgende wijzen gemonteerd:
  - a. direct op de kraan van de gastank of gasfles;
  - b. door gebruik van een geschikte flexibele hogedrukslang tussen gasfles en drukreduceersysteem, die niet langer is dan 0,4 m, of dan 0,75 m indien een uitschuiflade wordt toegepast voor het plaatsen van de flessen.
3. Het toegepaste drukreduceersysteem bezit voldoende doorlaatcapaciteit voor een ongestoorde en gelijktijdige nominale belasting van alle tot de installatie behorende verbruikstoestellen.
4. Het toegepaste drukreduceersysteem is zodanig, dat de druk waaronder het gas aan een verbruikstoestel wordt toegevoerd, niet hoger is dan de werkdruk die door de fabrikant van het verbruikstoestel is voorgeschreven.
5. Bij gelijktijdige aansluiting van meer gasflessen behoort de installatie te zijn voorzien van een voorziening die het ontsnappen van onverbrand gas voorkomt indien een van de flessen is afgekoppeld.
6. De gas slang of gasleiding tussen het drukreduceersysteem en het gasverbruikstoestel is niet langer dan 10 m, tenzij door branchegebruik, in de betreffende gebruiksaanwijzing of door toestemming van de brandweer een grotere lengte is toegestaan.
7. Bij een gasverbruikstoestel zijn de toepasselijke specificaties voor het installeren vanwege de leverancier aanwezig.
8. De lpg-installaties voor gebruik anders dan voor de aandrijving van motorvoertuigen voldoen aan NEN-NPR 2577.
9. Bij ministeriële regeling kunnen nadere voorschriften worden gesteld aan LPG-installaties, anders dan voor de aandrijving van motorvoertuigen, en de kwaliteitsborging daarvan.

Bovenstaande is van toepassing als de foodtruck gebruik maakt van gas.

**Artikel 5.14 Bakkramen en bakwagens**

1. De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie en een gebouw bedraagt ten minste 2 m, of ten minste 5 m indien in die kraam of wagen wordt gefrituurd.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:

Datum

13 augustus 2024

Ons kenmerk

129855-2024

- a. het aangestraalde vlak van het bouwsel, gebouw of ander object een overeenkomstig NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag heeft van ten minste 60 minuten, of
  - b. de bakkraam of bakwagen is uitgerust met een automatische brandblusinstallatie.
3. De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie en een andere bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie of een ander bouwsel bedraagt ten minste 2 m.
  4. De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een elektrische installatie waarin wordt gefrituurd, en een andere bakkraam of bakwagen of een ander bouwsel bedraagt ten minste 2 m.
  5. Bij het bepalen van de afstand als bedoeld in dit artikel wordt de buitenzijde van de bakkraam of bakwagen als meetpunt bedoeld.

**De foodtruck moet op tenminste 2 meter van andere objecten geplaatst worden.**

### **Terrorisme**

Het dreigingsniveau voor terrorisme is door het NCTV beoordeeld als substantieel (niveau 4 van 5). De kans op een terroristische aanslag in Nederland is daarmee voorstelbaar. Op dit moment (moment van vergunningverlening) is er geen informatie bekend die specifieke maatregelen noodzakelijk maken. Mocht hiervoor aanleiding zijn, zal de politie hierover de gemeente adviseren. Wel is voortdurende alertheid geboden van beveiligers en politie op verdachte personen, voorwerpen en voertuigen.

### **Disclaimer**

Indien blijkt dat het belang van de publieke gezondheid en veiligheid daarom vraagt, zal de verleende vergunning alsnog worden ingetrokken. Daarvoor kunt u de gemeente niet aansprakelijk stellen noch de gemaakte kosten verhalen. Tevens wijs ik u erop dat, ook in geval het evenement door kan gaan, van u maatregelen verwacht kunnen worden in het belang van de volksgezondheid, ook als deze aanvankelijk in uw evenementenvergunning niet voorgeschreven zijn. U kunt immers ook door uw bezoekers aansprakelijk worden gesteld voor door hen geleden schade, wegens het onvoldoende nemen van maatregelen. Indien er een vergunning is verleend, terwijl nadien blijkt dat landelijke maatregelen het evenement niet toestaan, dan mag het evenement ondanks de vergunning niet doorgaan. De landelijke regeling gaat namelijk voor op de lokale vergunningverlening.

### **Voorzieningen gemeente**

Voor afspraken over het gebruik van de gemeentelijke stroomkasten/ wateraansluitingen en meteropname en/of voor de aansluiting van sanitair op het gemeentelijk rioolstelsel kunt u contact opnemen met de evenementencoördinator,

██

### **Voorzieningen ROVA**

Hekwerk, bebording en afvalcontainers kunnen worden geleverd voor gesubsidieerde en niet commerciële evenementen. Hiervoor kunt u contact opnemen met de evenementen coördinator van de gemeente.

Hekwerk, bebording en afvalcontainers worden direct na het evenement buiten werking gesteld en zijn uiterlijk 26 augustus 2024 verwijderd.



Datum 13 augustus 2024  
Ons kenmerk 129855-2024

### **Mededelingen**

- De ontheffing voor het geluid zal in een afzonderlijk besluit worden toegezonden.
- Voor het gebruik van gemeentelijke auto- en fietsparkeerplaatsen heeft u toestemming.
- Omleiding van buslijnen wordt door de gemeente met de busmaatschappijen afgestemd.
- Bediening van de pollers wordt door de gemeente aangevraagd.

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u, als u belanghebbende bent, bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen met [REDACTED]

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar de burgemeester. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat de burgemeester het bezwaarschrift niet meer kan behandelen.

### **Hoe maakt u bezwaar?**

U kunt uw bezwaarschrift digitaal indienen. Dan kan via de website van de gemeente Zwolle, [www.zwolle.nl/meldingen-klachten-en-bezwaren/bezwaar-en-beroep](http://www.zwolle.nl/meldingen-klachten-en-bezwaren/bezwaar-en-beroep). Hier vindt u alle informatie.

U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen. Uw bezwaarschrift richt u aan de burgemeester van Zwolle. Het adres is Postbus 10007, 8000 GA Zwolle.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U kunt dan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen een voorlopige voorziening te treffen.

Dit kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank is Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Datum 13 augustus 2024  
Ons kenmerk 129855-2024

**Tot slot**

Heeft u vragen? Neemt u dan gerust contact op met telefoonnummer 14038. U wordt dan doorverbonden met een medewerker van de sectie Vergunningen.

**Leges**

De leges voor de behandeling van de aanvraag evenementenvergunning bedragen ██████ en voor de ontheffing op grond van artikel 35 van de Alcoholwet ██████


De verschuldigde leges zullen afzonderlijk in rekening worden gebracht. Hierover kunt u nadere informatie inwinnen bij de afdeling Financiën van de gemeente Zwolle.

*Dit document is door de gemeente Zwolle digitaal vervaardigd en daarom niet van een handtekening voorzien.*


Met vriendelijke groet,  
namens de burgemeester,

████████████████████  
██

## Gemeente Zwolle

t.a.v.   
Lübeckplein 2 15  
8000GA Zwolle

## Factuur: 24040206

Projectnaam:	Gemeente Zwolle   geluid op cabriobus bij Zwolle Pride 24	Projectnummer:	24020191
Factuurdatum:	27-08-2024	Projectperiode:	23-08-2024 - 25-08-2024
Vervaldatum:	10-09-2024	Geleverd op:	24-08-2024
Factuurnummer:	24040206	Betalingsconditie:	Binnen 14 dagen na factuurdatum
Klantnummer:	27	Geholpen door:	
Uw referentie:	56006001.4523.1002..		


## Totaal berekening

Totaal materiaal verhuur:	€ 265,00
Totaal personeel:	€ 270,00
Totaal verzekering:	€ 13,25
<b>Som:</b>	<b>€ 548,25</b>
Toeslag:	€ 73,50
<b>Prijs excl. btw:</b>	<b>€ 621,75</b>
21% btw:	€ 130,57
<b>Prijs incl. btw:</b>	<b>€ 752,32</b>

Wij verzoeken u vriendelijk om het totaalbedrag voor vervaldatum te voldoen.  
Betaal gemakkelijk en snel via iDEAL middels onderstaande knop.

Gemakkelijk betalen via iDEAL

Toch liever overmaken, maak dan het totaalbedrag over op NL20 RABO 0340 6478 84  
Ten naam van AVXL B.V. onder vermelding van betaalkenmerk: 27 / 24040206

Gemeente Zwolle  
t.a.v.   
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle

ASSEN, 26 augustus 2024

## Factuur

Debiteurnummer : 9416  
Factuurnummer : 2187163

Opdrachtnummer : 831830  
Reisdatum : zaterdag 24 augustus 2024  
Vertrekplaats : Zwolle  
Bestemming : Zwolle  
Programma : Zwolle Pride Parade

Men moet in de bus zitten.

Omvormer moet mee!!

Aantal	Eenheid	Omschrijving	Bedrag
1	touringcar	CABRIO BUS	€ 619,27
9	%	BTW x € 619,27	€ 55,73
Totaal voor deze opdracht			€ 675,00

Wij verzoeken u het openstaande bedrag binnen 14 dagen over te maken op ons IBAN-nummer onder vermelding van het DEBITEUR- en FACTUURNUMMER.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 17:46  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: fotograaf tijdens parade Pride

 met vriendelijke groet 

[REDACTED]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 4 juli 2024 16:46  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: fotograaf tijdens parade Pride

Super fijn. Dat mag zeker.  
Dank voor het organiseren.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 4 juli 2024 10:00  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** fotograaf tijdens parade Pride

Hai [REDACTED] het is gelukt hoor met de fotograaf! [REDACTED] komt weer.  
Is het goed dat ik jou aanspreekpunt maak, mag ik je 06-nummer geven en waar kan hij om 14 uur naartoe komen zaterdag 24 aug?  
Groet,

 met vriendelijke groet 

[REDACTED]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

Verzonden: dinsdag 20 augustus 2024 08:57

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: fotografie Zwolle Pride

Dag [REDACTED]

Je mag de factuur naar [REDACTED] [zwolle.nl](https://www.zwolle.nl) sturen en op je factuur vermelden: [REDACTED]

Tot zaterdag!



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [REDACTED]

[REDACTED]

---

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 augustus 2024 15:00

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: fotografie Zwolle Pride

Hai [REDACTED]

Ja super!

Dat is inderdaad de praktische informatie. [REDACTED] is op de dag zelf ook jouw aanspreekpunt.

Helemaal goed als je op dezelfde manier te werk gaat. Heel graag in elk geval net als vorig jaar:

- een foto van beide wethouders die aanwezig zijn
- een foto van de bus met duidelijk het spandoek 'regenbooggemeente' in beeld temidden van Zwollenaren
- een foto van de bus met duidelijk herkenbaar Zwols beeld op de achtergrond zoals de Peperbus of de Sassenpoort
- een foto van een Zwolse menigte die de pride viert

Als het lukt om zaterdag eind dag of zondagochtend aan te leveren zou dat heel mooi zijn. Is dat haalbaar? Ik hoor het graag. Je mag de foto's naar mij sturen en naar Anouk.

Alvast dank en groet,



Zwolle

Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 19 augustus 2024 13:24  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Re: fotografie Zwolle Pride

Goedemiddag [redacted]

Ik heb via [redacted] afgelopen twee weken geleden een algemene mail ontvangen, ik neem aan dat dit voor mij de praktische informatie mail was?

In principe ga ik hetzelfde aan het werk als de afgelopen editie en dan komt het vast wel goed.

Mocht het toch nog een aanvulling hebben of specifieke wensen mbt fotomomenten dan hoor ik het graag.

Rest mij alleen nog alvast de benodigde kostenplaatsnummers en factuur gegevens te vragen en wie de foto's moet ontvangen.

Hoor/ lees graag. Bedankt alvast en tot zaterdag?

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

> Op 03-07-2024, om 17:38 heeft [redacted] [zwolle.nl](mailto:zwolle.nl)> het volgende geschreven:

>

> Top! Heel fijn!

> Je ontvangt t.z.t. alle praktische verdere informatie.

> Groet,

> Van: [redacted]

> Verzonden: Wednesday, July 3, 2024 4:47:50 PM

> Aan: [redacted]

> Onderwerp: Re: fotografie Zwolle Pride Beste [redacted]

>

> Dat klopt helemaal.

> Fijn om te lezen dat de foto's naar jullie smaak zijn. Ik vond het een erg leuke opdracht kan ik mij herinneren.

>



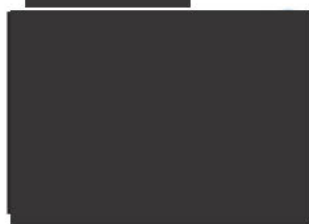
> 24-08 Houd ik graag weer vrij voor deze opdracht !

>

>

> Hartelijke groet,

>



>



>

>> Op 03-07-2024, om 10:41 heeft  [zwolle.nl](https://www.zwolle.nl)> het volgende geschreven:

>>

>> Beste 

>> Klopt het dat jij vorig jaar foto's hebt gemaakt voor ons bij de parade tijdens Zwolle Pride?

>> Graag willen we je hiervoor opnieuw vragen, want we zijn erg blij met de foto's. Komt het je uit op 24 augustus tussen 14-16 uur?

>> Alvast dank voor je reactie.

>> Hartelijke groet,

>>



met vriendelijke groet

Zwolle

>>

>> k

>> Communicatieadviseur

>>

>> Gemeente Zwolle

>> Grote Kerkplein 15



>> 

>> Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

>

>

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 17:49  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: psl heeft je Foto's Pride tour gestuurd via WeTransfer

 met vriendelijke groet

Zwolle

[REDACTED]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



[REDACTED] [zwolle.nl](https://www.zwolle.nl)

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** maandag 26 augustus 2024 09:00  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: psl heeft je Foto's Pride tour gestuurd via WeTransfer

Hi [REDACTED]

Ik zag de berichten gister langskomen op insta. Super leuk!  
Ik had gisterochtend de foto's al even bekeken. Ik ben vergeten te reageren.  
Ik zie de collega er zo snel niet tussen zitten. Ik heb haar zaterdag ook niet gesproken of gezien. Ik twijfel of ze wel is gekomen.  
Maar ik moet even afgaan op een klein fotootje van smoelenboek.

Ik ga nu bezig met een berichtje voor intranet.

Groeten,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** zondag 25 augustus 2024 10:49  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: psl heeft je Foto's Pride tour gestuurd via WeTransfer

Hai [REDACTED]  
We gaan kijken of het lukt vandaag te plaatsen in insta stories  
Heb jij nog voorkeuren en belangrijker: wil jij checken of de collega die niet in beeld wil er niet op staat?  
Alvast dank en groet,

Van: WeTransfer <[noreply@wetransfer.com](mailto:noreply@wetransfer.com)>

Verzonden: Saturday, August 24, 2024 11:21:14 PM

Aan: [redacted]@zwolle.nl>

Onderwerp: psl heeft je Foto's Pride tour gestuurd via WeTransfer



[redacted]

## heeft je Foto's Pride tour gestuurd

34 items, 203 MB in totaal • Verloopt op 27 augustus 2024

**Foto's Pride tour** Beste [redacted]

Bijgevoegd de foto's van de Pride tour.

Ik hoop dat voor jullie de beelden voldoen, ik vond het wederom erg leuk om te mogen vastleggen.

Graag bij het versturen of publiceren daar waar mogelijk is naamsvermelding gebruiken. [redacted]

Mochten jullie nog vragen hebben, dan ben ik morgenmiddag gewoon bereikbaar.

Vriendelijke groet, [redacted]

[Haal je bestanden op](#)

## Downloadlink



### 34 items

PS\_24\_08\_24\_1850944.jpg

6,29 MB

PS\_24\_08\_24\_1850951.jpg

6,6 MB

PS\_24\_08\_24\_1850954.jpg

6,93 MB

PS\_24\_08\_24\_1850958.jpg

5,57 MB

PS\_24\_08\_24\_1850976.jpg

7,81 MB

PS\_24\_08\_24\_1850985.jpg

6,15 MB

+ nog 28

Voeg [noreply@wetransfer.com](mailto:noreply@wetransfer.com) toe aan [je contactpersonen](#) zodat je zeker weet dat onze emails aankomen.

[Over WeTransfer](#) • [Hulp](#) • [Algemene voorwaarden](#) • [Meld deze transfer](#)

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle:

Stadskantoor  
Lübeckplein 2  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
Telefoon 14038  
postbus@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Uw kenmerk  
Ons kenmerk 129855-2024  
Behandeld  
Datum 13 augustus 2024  
Onderwerp Geluidsontheffing

Geacht bestuur,

Hierbij verlenen wij op grond van artikel 4:6, derde lid van de Algemene plaatselijke verordening Zwolle ontheffing voor het gebruik van geluidsversterkende apparatuur tijdens Zwolle Pride 2024 voor de navolgende activiteiten:

- 24 augustus, van 13.30 tot 16.00 uur, een parade door de binnenstad van Zwolle;
- 24 augustus, van 15.00 tot 24.00 uur, een muziekevenement op het Rodetorenplein;

Aan deze ontheffing verbinden wij de volgende voorschriften:

- 1** Woningen: Een gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe bestemd, met uitzondering van een dienst- of bedrijfswoning of een woning die deel uitmaakt van een inrichting.  
Andere geluidsgevoelige bestemmingen: Gebouwen of objecten aangewezen krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder.
- 2**  $L_{A,eq}$  (1 minuut): equivalent geluidsniveau in dB(A), is het energetisch gemiddeld geluidsniveau gedurende een beoordelingstijd van 1 minuut, uitgedrukt in dB(A); Het equivalente geluidsniveau  $L_{A,eq}$  (1 minuut), uitgedrukt in dB(A), op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, veroorzaakt door de in de aanvraag genoemde activiteiten en/of muziek, mag voor de parade niet meer bedragen dan **75** dB(A) en voor het muziekevenement op het Rodetorenplein **85** dB(A).
- 3**  $L_{C,eq}$  (1 minuut): equivalent geluidsniveau in dB(C), is het energetisch gemiddeld geluidsniveau gedurende een beoordelingstijd van 1 minuut, uitgedrukt in dB(C); Het equivalente geluidsniveau  $L_{C,eq}$  (1 minuut), uitgedrukt in dB(C), op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, veroorzaakt door de in de aanvraag genoemde activiteiten en/of muziek, mag voor de parade niet meer bedragen dan **89** dB(C) en voor het muziekevenement op het Rodetorenplein **95** dB(C).

Ons kenmerk 129855-2024  
Datum 13 augustus 2024

- 4 Onder  $L_{A,eq}$  (1 minuut) en  $L_{C,eq}$  (1 minuut) wordt verstaan het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluidsniveau, gemeten in de loop van een beoordelingstijd van 1 minuut en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 2004
- 5 De meetapparatuur moet voldoen aan klasse 1 specificaties;
- 6 Alle bevelen van de toezichthouders van de gemeente Zwolle moeten strikt worden opgevolgd.
- 7 De bewoners in de directe omgeving van het evenement moeten van tevoren worden geïnformeerd.
- 8 De gemeente Zwolle kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade die u door het gebruik van deze ontheffing mocht lijden.
- 9 U dient binnen 1 week voor het evenement nog een naam en telefoonnummer aan de gemeente door te geven wie namens uw organisatie het aanspreekpunt is voor het geluid tijdens het evenement.

## Soundcheck

Op 24 augustus 2024, van 13.00 tot 15.00 uur, mag een soundcheck plaatsvinden, bedoeld om het geluid goed ingeregeld/ afgestemd te krijgen op het Rodetorenplein.

Er worden tijdens de soundcheck geen geluidsnormen opgelegd. Om het equivalent van 85 dB(A)/95 dB(C) te kunnen instellen, moet er vooraf bepaald worden wat de maximale en minimale waarden in dit geluidsspectrum zijn. Dit kost enige tijd en kan mogelijk leiden tot kortstondige overschrijding van het vast te stellen equivalent. Op deze manier wordt het maximale bereik en het minimale bereik van het geluid getoetst wat nodig is om binnen de gestelde geluidsnormen in deze ontheffing te blijven.

## Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u, als u belanghebbende bent, een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

## Hoe maakt u bezwaar?

U kunt uw bezwaarschrift digitaal indienen. Dan kan via de website van de gemeente Zwolle, [www.zwolle.nl/bezwaarindienen](http://www.zwolle.nl/bezwaarindienen). Hier vindt u alle informatie

U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen. Uw bezwaarschrift richt u aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is Postbus 10007, 8000 GA Zwolle.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 11 januari 2024 07:47  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Eens!

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:43  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**CC:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]  
Zonder ruggenspraak met [REDACTED], neem ik alvast een schot voor de boeg.  
De betrokkenheid van ANNO wordt feitelijk al indirect gesubsidieerd door de subsidie die wij ANNO jaarlijks verstrekken.  
Daarnaast kan [REDACTED] een aanvraag doen bij het subsidieloket, [Subsidieregeling Cultuur - Kunstactiviteit \(professionals\) | Gemeente Zwolle](#)  
De aanvraag zal dan beoordeeld worden door een onafhankelijke commissie.



[REDACTED]  
Beleidsadviseur Kunst en Cultuur

**Gemeente Zwolle**  
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
**Bezoekadres:** Lübeckplein 2, Zwolle  
**Telefoon:** [REDACTED]  
**@:** [REDACTED]@zwolle.nl



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:34  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>; [REDACTED]@zwolle.nl>  
**CC:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** FW: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]

Onderstaande mail heb ik net ontvangen via het bestuurssecretariaat van Dorrit [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] en ik spreken [REDACTED] morgen. Ik zal deze mail dan ook bespreken. Maar ik wilde jullie alvast informeren. Zijn er potjes bij cultuur voor digitale kunst?





Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
@ [REDACTED] [zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED] MYpodium [REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>

**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 12:15

**Aan:** Schuttenbeld, Monique <[HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl](mailto:HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>; [REDACTED]  
[REDACTED]; Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>

**CC:** [REDACTED] MYpodium <[info@mypodium.nl](mailto:info@mypodium.nl)>;  
[REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)

**Onderwerp:** Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Lieve allemaal,

Graag zou ik/wij (MYpodium en ANNO) met jullie over onze ideeën en ontwikkeling van Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride Festival in onze stad een bijeenkomst willen organiseren op korte termijn.

Met de komst van Kunstenaars [REDACTED] gaan we naar een nieuw tijdperk wat enorme invloed kan hebben op de promotie dit jaar van Zwolle als het gaat over Cultuur, diversiteit en Inclusie en digitale cultuur. Voor deze projecten hebben we een partnerschap en samenwerking met ANNO en daar zijn wij enorm trots op.

Vooraf het liefdevol verbinden is wat hier is ontstaan.

We staan aan de vooravond om een subsidie aanvraag te doen voor digitale cultuur waarin we kunst willen ontwikkelen vanuit de keywords samengesteld van het meest diverse panel uit onze stad wat we kunnen samenstellen, op leeftijd, geaardheid, culturele/etnische achtergrond en religie.

Het kunstwerk wat hieruit ontstaat gemaakt door onze Zwolse digitale wereld kunstenaar [REDACTED] zal zich doorontwikkelen naar een Smart contract wat we gaan inzetten om de bezoekers van ons festival te laten ervaren hoe en in welke mate zij zich inclusief en divers bewegen in onze samenleving.

[REDACTED] gaat aansluitend op zijn project/expositie met ANNO Zwolle Pride Festival parade voorzien van een ongekende kunstparade die hij enorm in de media gaat promoten.

Wij vinden het belangrijk om jullie hierbij te betrekken in de totstandkoming omdat het echt een stadsfestival/experiment is met enorme landelijke impact.

MYPodium is dit jaar uitgebreid met [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED]).

Ook is dit dan een mooie gelegenheid om kennis met elkaar te maken.

@dorrit @monique @peter kunnen jullie vanuit jullie teams kijken wie hier nog meer van belang zijn om aan te haken.

Lieve groet,  
Creatief producent



Verzonden via Gmail Mobile

[REDACTED]

---

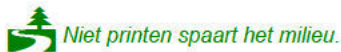
**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]  
Zonder ruggenspraak met [REDACTED], neem ik alvast een schot voor de boeg.  
De betrokkenheid van ANNO wordt feitelijk al indirect gesubsidieerd door de subsidie die wij ANNO jaarlijks verstrekken.  
Daarnaast kan [REDACTED] een aanvraag doen bij het subsidieloket, [Subsidieregeling Cultuur - Kunstactiviteit \(professionals\) | Gemeente Zwolle](#)  
De aanvraag zal dan beoordeeld worden door een onafhankelijke commissie.



[REDACTED]  
Beleidsadviseur Kunst en Cultuur

**Gemeente Zwolle**  
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2, Zwolle  
Telefoon: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:34  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]

Onderstaande mail heb ik net ontvangen via het bestuurssecretariaat van Dorrit. [REDACTED]

[REDACTED] en ik spreken [REDACTED] morgen. Ik zal deze mail dan ook bespreken. Maar ik wilde jullie alvast informeren. Zijn er potjes bij cultuur voor digitale kunst?



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED] | MYpodium [REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 12:15  
**Aan:** Schuttenbeld, Monique <[HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl](mailto:HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>; [REDACTED]  
[REDACTED] Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>  
**CC:** [REDACTED]; MYpodium <[info@mypodium.nl](mailto:info@mypodium.nl)>;  
[REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)  
**Onderwerp:** Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Lieve allemaal,

Graag zou ik/wij (MYpodium en ANNO) met jullie over onze ideeën en ontwikkeling van Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride Festival in onze stad een bijeenkomst willen organiseren op korte termijn.

Met de komst van Kunstenaars [REDACTED] gaan we naar een nieuw tijdperk wat enorme invloed kan hebben op de promotie dit jaar van Zwolle als het gaat over Cultuur, diversiteit en Inclusie en digitale cultuur. Voor deze projecten hebben we een partnerschap en samenwerking met ANNO en daar zijn wij enorm trots op.  
Vooral het liefdevol verbinden is wat hier is ontstaan.

We staan aan de vooravond om een subsidie aanvraag te doen voor digitale cultuur waarin we kunst willen ontwikkelen vanuit de keywords samengesteld van het meest diverse panel uit onze stad wat we kunnen samenstellen, op leeftijd, geaardheid, culturele/etnische achtergrond en religie.

Het kunstwerk wat hieruit ontstaat gemaakt door onze Zwolse digitale wereld kunstenaar [REDACTED] zal zich doorontwikkelen naar een Smart contract wat we gaan inzetten om de bezoekers van ons festival te laten ervaren hoe en in welke mate zij zich inclusief en divers bewegen in onze samenleving.

[REDACTED] gaat aansluitend op zijn project/expositie met ANNO Zwolle Pride Festival parade voorzien van een ongekennde kunstenparade die hij enorm in de media gaat promoten.

Wij vinden het belangrijk om jullie hierbij te betrekken in de totstandkoming omdat het echt een stadsfestival/experiment is met enorme landelijke impact.

MYPodium is dit jaar uitgebreid met [REDACTED]  
[REDACTED]

Ook is dit dan een mooie gelegenheid om kennis met elkaar te maken.

@dorrit @monique @peter kunnen jullie vanuit jullie teams kijken wie hier nog meer van belang zijn om aan te haken.

Lieve groet,  
Creatief producent



Verzonden via Gmail Mobile

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 24 januari 2024 16:16  
**Aan:** Jong, Dorrit de; Schuttenbeld, Monique; Snijders, Peter  
**CC:** Bestuurssecretariaat Burgemeester; Bestuurssecretariaat De Jong; [REDACTED]  
Bestuurssecretariaat Schuttenbeld; [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag Dorrit, Monique en Peter,

Ik heb [REDACTED] inmiddels gesproken over onderstaande mail en afgesproken dat we dit verder ambtelijk oppakken met o.a. evenementen en cultuur.

Ik zal jullie informeren als hier nieuwe ontwikkelingen of keuzes uit voortkomen.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED] MYpodium [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 12:15  
**Aan:** Schuttenbeld, Monique <[HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl](mailto:HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>; Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>  
**CC:** [REDACTED] MYpodium <[info@mypodium.nl](mailto:info@mypodium.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Onderwerp:** Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Lieve allemaal,

Graag zou ik/wij (MYpodium en ANNO) met jullie over onze ideeën en ontwikkeling van Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride Festival in onze stad een bijeenkomst willen organiseren op korte termijn.

Met de komst van Kunstenaars [REDACTED] gaan we naar een nieuw tijdperk wat enorme invloed kan hebben op de promotie dit jaar van Zwolle als het gaat over Cultuur, diversiteit en Inclusie en digitale cultuur. Voor deze projecten hebben we een partnerschap en samenwerking met ANNO en daar zijn wij enorm trots op.

Vooraf het liefdevol verbinden is wat hier is ontstaan.

We staan aan de vooravond om een subsidie aanvraag te doen voor digitale cultuur waarin we kunst willen ontwikkelen vanuit de keywords samengesteld van het meest diverse panel uit onze stad wat we kunnen samenstellen, op leeftijd, geaardheid, culturele/etnische achtergrond en religie.

Het kunstwerk wat hieruit ontstaat gemaakt door onze Zwolse digitale wereld kunstenaar [REDACTED] zal zich doorontwikkelen naar een Smart contract wat we gaan inzetten om de bezoekers van ons festival te laten ervaren hoe en in welke mate zij zich inclusief en divers bewegen in onze samenleving.

[REDACTED] gaat aansluitend op zijn project/expositie met ANNO Zwolle Pride Festival parade voorzien van een ongekende kunstenparade die hij enorm in de media gaat promoten.

Wij vinden het belangrijk om jullie hierbij te betrekken in de totstandkoming omdat het echt een stadsfestival/experiment is met enorme landelijke impact.

MYPodium is dit jaar uitgebreid met [REDACTED]

Ook is dit dan een mooie gelegenheid om kennis met elkaar te maken.

@dorrit @monique @peter kunnen jullie vanuit jullie teams kijken wie hier nog meer van belang zijn om aan te haken.

Lieve groet,  
Creatief producent

[REDACTED]

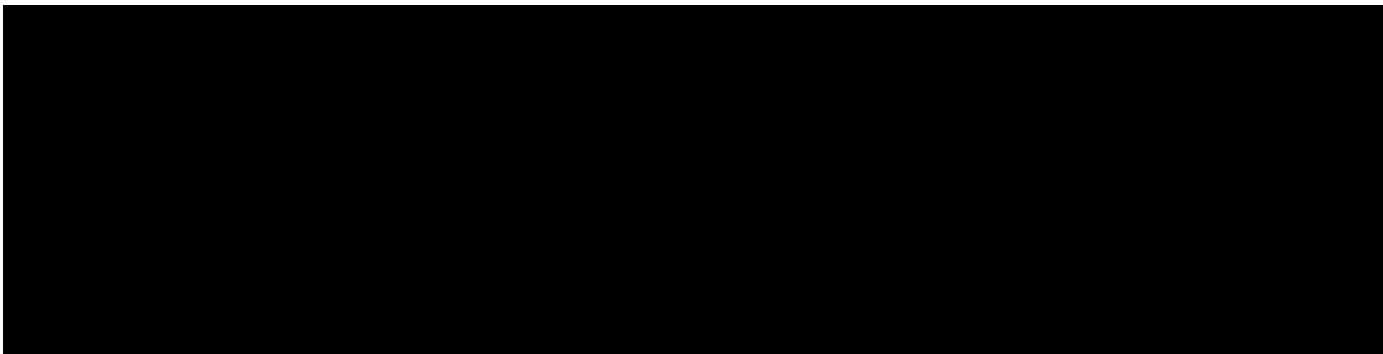
Verzonden via Gmail Mobile



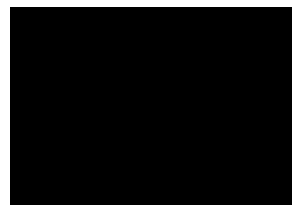
## Zwolle Pride Festival 2022

### Akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2022.0807.00.R001
Datum	5 augustus 2022

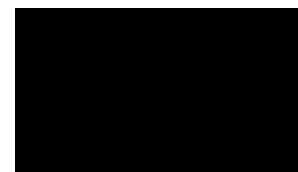






## Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	[Redacted]
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	[Redacted]
<b>Project</b>	Zwolle Pride Festival 2022
<b>Betreft</b>	Akoestisch onderzoek
<b>Uw kenmerk</b>	--
<b>Rapport</b>	M.2022.0807.00.R001
<b>Datum</b>	5 augustus 2022
<b>Versie</b>	001
<b>Status</b>	definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	[Redacted]
<b>Contactpersoon</b>	[Redacted]
<b>Auteur</b>	[Redacted]
<b>Projectadviseur</b>	[Redacted]
<b>2e lezer/secr.</b>	HBL MBR

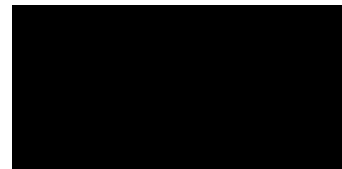


## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Doel en onderzoeksmethode</b>	<b>5</b>
<b>3. Situatie</b>	<b>6</b>
<b>4. Toetsingskader</b>	<b>8</b>
4.1 Beleidsregels evenementen in de open lucht 2021	8
4.2 Bijzondere geluiden	8
<b>5. Geluidsbronnen</b>	<b>10</b>
5.1 Muziekspectrum (stijl, genre)	10
5.2 Het te verwachten geluidsniveau	11
5.3 Bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ )	12
5.4 Richtwerking luidsprekersysteem	12
<b>6. Overdrachtsberekeningen</b>	<b>16</b>
6.1 Rekenmodel	16
6.2 Ontvangerpunten	16
6.3 Rekenresultaten	17
<b>7. Geluidsbeperkende maatregelen</b>	<b>19</b>
7.1 Rekenresultaten na maatregelen	20
<b>8. Monitoring</b>	<b>22</b>
<b>9. Conclusie</b>	<b>23</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{A,F,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten $L_{A,F,LT}$ na maatregelen



## 1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] heeft [REDACTED], [REDACTED] in het kader van een aanvraag voor een evenementenvergunning een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het Zwolle Pride Festival editie 2022 dat wordt georganiseerd op de locatie Rodetorenplein in Zwolle.

Tijdens dit festival wordt op één podium elektronisch versterkte muziek ten gehore gebracht. Dit festival zal plaatsvinden op zaterdag 27 augustus 2022 van 16:00 tot 00:00 uur.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Geluidsbronvermogens en richtingskarakteristieken van PA-installaties gebaseerd op kengetallen afkomstig uit onze meetdatabank.
- Digitaal kadastraal kaartmateriaal, gedownload van openbare internetsites.
- Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven uitgegeven door de Nederlandse Stichting Geluidhinder (de NSG).
- Nota Evenementen met een luidruchtig karakter van de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg.
- Horecalawaai en Evenementen uit de Praktijkreeks Geluid en Omgeving uitgegeven door Sdu uitgevers.
- Beleidsregels evenementen in de open lucht 2021 van de gemeente Zwolle.
- Voorschriften omtrent de eisen waaraan het geluidsplan van de gemeente Zwolle moet voldoen.



## 2. Doel en onderzoeksmethode

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de te verwachten geluidsuitstraling tijdens het Zwolle Pride Festival 2022 dat wordt gehouden op het Rodentorenplein in Zwolle.

Als wijze van onderzoek is hier gekozen voor de overdrachtsberekeningmethode. Hierbij worden de relevante geluidsbronnen van de inrichting (gemeten of) bepaald aan de hand van kengetallen. Met een rekenmodel, dat gebaseerd is op de rekenmethode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, worden de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de woonomgeving berekend.



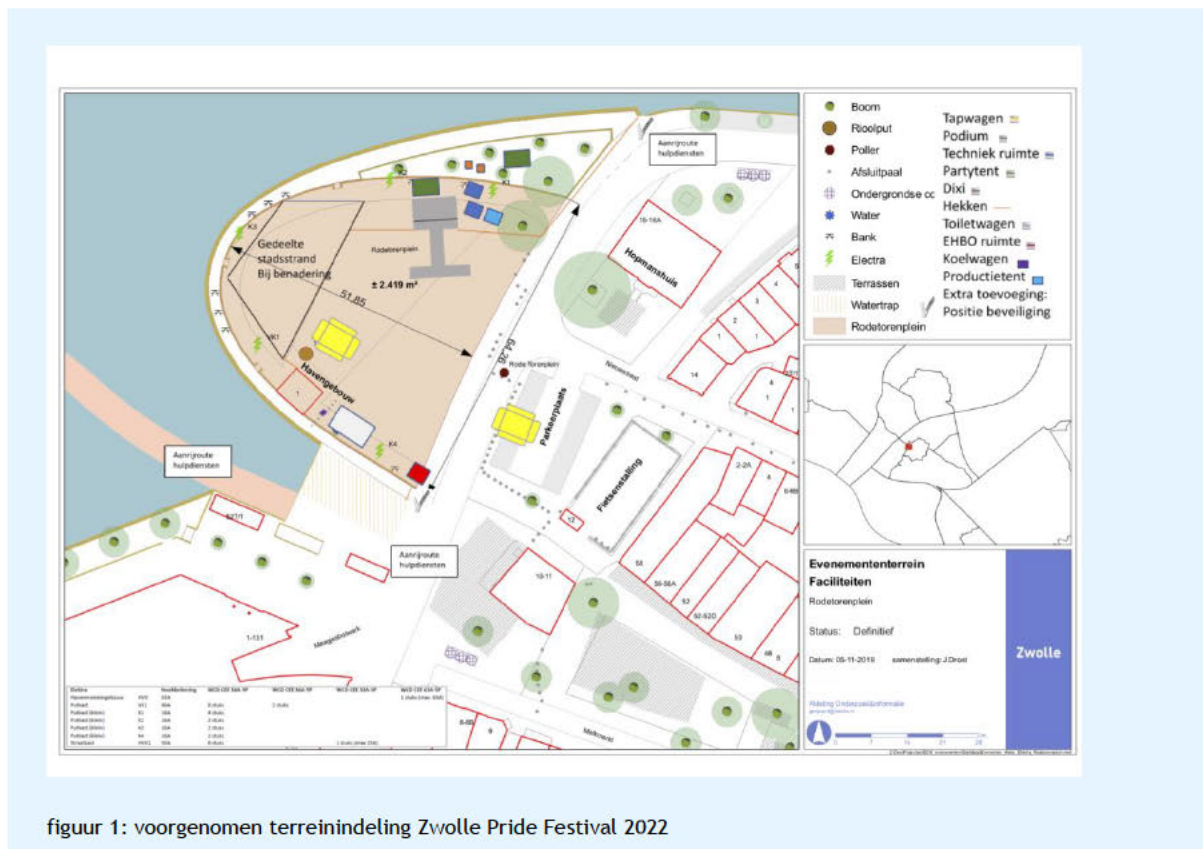
### 3. Situatie

Het Rodetorenplein is gelegen in het stadscentrum van Zwolle en wordt aan de zuid-, west- en noordzijde omsloten door het Zwarte Water.

De dichtstbijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en woongebouwen van derden) betreffen woningen en woongebouwen gelegen rondom de locatie.

Tijdens het festival is sprake van één podium uitgerust met twee line arrays langs beide zijden van het podium en lage tonen luidsprekers onder het podium. De keuze van Front of House (FoH) kan nog worden gekozen. Wij hebben daarvoor controlepunten gepositioneerd op respectievelijk 15, 20, 25 en 30 meter recht voor het podium.

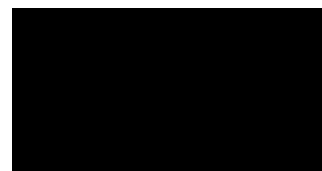
Een overzicht van de voorgenomen terreinindeling tijdens het Zwolle Pride Festival 2022 met de ligging van het podium is opgenomen in figuur 1.



Ter verduidelijking volgt in figuur 2 een foto van een eerdere editie.



figuur 2: foto van het Zwolle Pride Festival (eerdere editie)



## 4. Toetsingskader

Eenduidige normen voor incidenteel voorkomende evenementen/incidenten/calamiteiten zijn er niet. De normen (streefwaarden, grenswaarden, etc.) zijn in het algemeen gebaseerd op een representatieve bedrijfssituatie, wat een muziekevenement dat slechts één of enkele keren (dag/dagen) per jaar wordt gehouden niet is. Een dergelijk evenement wordt in principe niet getoetst aan de in de milieuvergunning opgenomen geluidsniveaus gebaseerd op de vastgestelde representatieve bedrijfssituatie. Representatieve bedrijfssituaties worden in het algemeen twaalf keer per jaar toegestaan.

Een aantal keer per jaar zouden evenementen op het Rodetorenplein milder beoordeeld kunnen worden. Hier wordt in de beleidsregel evenementen in de open lucht 2021 is opgenomen.

### 4.1 Beleidsregels evenementen in de open lucht 2021

De gemeente Zwolle heeft op 1 januari 2021 de beleidsregel evenementen in de openlucht 2021 in werking laten treden.

In de beleidsregel wordt onderscheid gemaakt in de omvang van de evenementen. In deze situatie betreft het een evenement met minder dan 5.000 bezoekers. Dit type evenement valt hiermee onder de categorie 'overige evenementen'. Voor dit type evenementen is in de beleidsregel evenementen in de open lucht 2021 een maximaal equivalente geluidsbelasting van 70 dB(A) en 84 dB(C) toegestaan op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (lees: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidsgebouwen).

Bovengenoemde waarden gelden voor een meetduur van één minuut, waarbinnen een beperkt aantal keren (maximaal 3) een overschrijding is toegestaan.

### 4.2 Bijzondere geluiden

Optredende geluidsniveaus worden beoordeeld volgens de richtlijnen die zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In deze handleiding wordt bij de beoordeling van geluid aangegeven dat er rekening gehouden moet worden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk kunnen worden beschouwd. Het betreft in dit geval het aspect muziekgeluid. Wanneer er bij een bedrijfstoestand sprake is van muziekgeluid wordt een toeslag gehanteerd op het bij deze bedrijfstoestand gemeten (of berekende) langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau.

Als criterium voor het toekennen van een toeslag voor bijzondere geluiden geldt dat het bijbehorende bijzondere karakter (melodie bij muziekgeluid) duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Wanneer sprake is van muziekgeluid moet op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 10 dB in rekening worden gebracht. In de beleidsregel evenementen in de open lucht 2021 wordt hierop geen enkele wijze aandacht aan besteed.

In de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 wordt bij de beoordeling van bijzondere geluiden specifiek aangegeven dat voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van bijzonder geluid, er een toeslag toegepast moet worden.

Als criterium voor het in rekening brengen van de toeslagfactor geldt, zoals hierboven al is vermeld, dat het muzikale karakter op het beoordelingspunt duidelijk hoorbaar moet zijn. Dit is



nogal arbitrair. De rekenresultaten (langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus) in dit rapport zijn gepresenteerd exclusief (dus zonder) een toeslagfactor van 10 dB voor muziekgeluid.



## 5. Geluidsbronnen

Een overzicht van de brongegevens is opgenomen in bijlage 1. De ligging van de geluidsbronnen is weergegeven in de figuur van bijlage 1.

Hierbij is duidelijk gekeken naar het type festival. Het Zwolle Pride Festival kent met name een afwisselende mix tussen DJ's, dans, show waarbij sprake is van een pop-orkestband. Vanzelfsprekend speelt muziek daarbij ook een belangrijke rol. Dit gegeven komt tot uitdrukking in het geluidsniveau dat elektronisch verstrekt ten gehore wordt gebracht. In figuur 3 volgt een weergave van de line-up met timetable.

timetable	Zwolle Pride festival 2022 -	
27 augustus	Rodetorenplein	spectrum
16:00	DJ Nlek	pop
16:30	Modeshow	via DJ
16:45	Artiest Lotte Horst (Artez)	pop-orkestband
17:00	DJ Nlek	pop
17:30	Dansblok	orkestband
17:45	Modeshow	Via DJ
18:00	DJ Nlek	pop
18:45	Artiest Henk & Mick	pop-orkestband
19:15	Showblok Haus of TomTom	pop-orkestband
19:35	Opening	
19:50	Showblok 1	pop-orkestband
20:10	Queen of the East winnares	pop-orkestband
20:15	Showblok 2	pop-orkestband
20:30	DJ Nlek	pop
20:50	Showblok 3	pop-orkestband
21:10	Showblok Haus of TomTom	pop-orkestband
21:40	Dj Jori Jollyfish	DJ MC
22:10	Showblok 4	pop-orkestband
22:30	Artiest Julia (Spaanse songs/ act)	pop-orkestband
23:00	DJ Nlek	pop
0:00	EINDE	

figuur 3: line-up en time-table Zwolle Pride Festival 2022

### 5.1 Muziekspectrum (stijl, genre)

De muziekstijl (genre) neigt doorgaans naar het popmuziekspectrum. Deze muziekstijl wijkt hiermee af van dance of hiphop muziek waar doorgaans meer lage tonen in voorkomen.

Voor het muziekgeluid is dan ook het standaard popmuziekspectrum (pop) gehanteerd. De correctiewaarden zijn overgenomen uit de Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven uitgegeven door de NSG (Nederlandse Stichting Geluidhinder). In tabel 1 is een overzicht gegeven van de correctiewaarden per octaafband voor het standaardpopmuziekspectrum.

**tabel 1: correctiewaarden volgens richtlijn muziekspectra in de horeca (bron: NSG)**

Type muziekgeluid	Correctiewaarde (C <sub>i</sub> ) in dB per octaafbandmiddenfrequentie in Hertz						
	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000
Popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

## 5.2 Het te verwachten geluidsniveau

Tijdens het festival wordt ervan uitgegaan dat er ter plaatse van Front of House (FoH) en daarmee direct in het publiekvlak (lees: op een afstand van 25 meter voor het podium) een equivalent geluidsniveau van 83 dB(A) en 90 dB(C) wordt verwacht.

### Exploitatievorm

Een nadere onderbouwing van bovengenoemde geluidsniveaus kan ook worden geleverd door te kijken naar de specifieke exploitatievorm.

Het te verwachten geluidsniveau bij muzikale activiteiten binnen horecabedrijven is in algemene zin afhankelijk van de exploitatievorm (soort van optreden). Uitgangspunt voor de geluidsberekeningen is dat op het podium muziekgeluid ten gehore wordt gebracht. De geluidsterkte (luidheid) is daarbij afhankelijk van het soort evenement.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van het te verwachten geluidsniveau afhankelijk van het soort evenement. Deze tabel volgt uit de Publicatie Horecalawaai en Evenementen uit de praktijkreeks geluid en omgeving uitgegeven door Sdu uitgevers. De in de tabel opgenomen geluidsdrukniveaus zijn gebaseerd op in de praktijk gangbare evenementen. Daarbij wordt doorgaans 25 meter gehanteerd voor de positie van Front of House (FoH). Bij deze editie van het Zwolle Pride Festival gaan wij uit van de ligging van Front of House op 25 meter direct voor het podium. Door uit te gaan van 83 dB(A) op 25 meter een fractie minder luid dan doorgaans het geval.

**tabel 2: overzicht van geluidsbronvermogens (L<sub>w</sub>) en geluidsniveau (L<sub>p</sub>) op doorgaans 25 meter (FoH) bij evenementen met typering soort muziek**

Soort evenement	Onderverdeling	Geluidsbronvermogen (L <sub>w</sub> ) in dB(A)	Geluidsniveau (L <sub>p</sub> ) in dB(A) op 25 meter (FoH)	Type muziekgeluid
Straatmuzikant		80 - 100	45 - 55	Pop, klassiek, zang
Straatgroep		90 - 110	55 - 65	Pop, klassiek, zang
Kermis		100 - 130	65 - 95	Pop
Fanfare		110 - 120	75 - 85	Fanfare
Harmonie		110 - 130	75 - 95	Fanfare, harmonie
Liveband, orkest	Onversterkte muziek, ensemble 3-6 muzikanten)	90 - 110	55 - 65	Pop, klassiek
Liveband, orkest	Lokale liveband, klein orkest (10-20 muzikanten)	110 - 120	75 - 85	Pop, punk, rock, Metal, dj's
Liveband, orkest	Landelijke liveband, orkest (20-50 muzikanten)	110 - 130	75 - 95	Pop, punk, rock, Metal, dj's
Liveband orkest	Internationale liveband, groot orkest (> 50 muzikanten)	120 - 140	75 - 105	House, dance, techno, trance, lounge, DJ's

.FoH = Front of House



### 5.3 Bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ )

De bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is.

Er bestaat geen algemeen aanvaarde eenduidige methode om het spectrale karakter van (muziek)geluid te beoordelen. Overeenkomstig het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer mag bij de beoordeling van muziekgeluid **geen** bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. De rekenresultaten (langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus) in dit rapport zijn gepresenteerd zonder gebruik te maken van de bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ).

### 5.4 Richtwerking luidsprekersysteem

Uitgangspunt in deze situatie is dat het op te stellen PA-systeem van een modern type is. Uitgangspunt daarbij is dat gebruik wordt gemaakt van een PA-systeem waarin bijzondere aandacht wordt besteed aan het richten van de geluidsuitstraling tot het publiekvlak en het beperken daarvan in zijwaartse en in achterwaartse richting.

In deze situatie gaan wij ervan uit dat de technieken erop gericht zijn om in zijwaartse richting een afname van 5 dB te bewerkstelligen en in achterwaartse richting 10 dB. Uitgangspunt daarbij is een openingshoek van 60 graden in voorwaartse richting, 60 graden links- en rechtsschuinvoor en 180 graden in achterwaartse richting.

Dit is mogelijk door het toepassen van line-arrays voor de midden en hoge tonen en een cardioïde op bicardioïde opstelling voor de lagere tonen. Tijdens het ten gehore dan de muziek zal ook speciaal aandacht worden besteed aan het wegfilteren van de lage tonen onder de circa 125 Hz. Ervaringscijfers laten zien dat dit technisch mogelijk is door het toepassen van de hierboven genoemde technieken.

In navolgende subparagrafen volgt een korte uitleg van de genoemde systemen.

#### 5.4.1 Luidsprekertechnieken

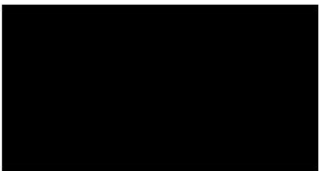
Het beperken van hinderlijke geluidsdrumniveaus in de omgeving van een evenemententerrein begint bij een goed ontwerp en het toepassen van het geluidssysteem (Public Address system of PA-systeem).

De ligging van het podium wordt in deze situatie ingegeven door de vaste terreinindeling in combinatie met de ligging van de dichtstbij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen en aantallen daarvan (enkele woningen of concentratie van woonwijken of aantal gehinderden).

Een goed ontworpen PA-systeem kan het geluid zeer gericht op het publiek projecteren, waarbij in andere richtingen dit wordt geminimaliseerd. De richtwerking is sterk afhankelijk van de eigenschappen en opstellingswijze van het PA-systeem en de instellingen daarvan.

#### Line-arrays

Door individuele luidsprekers te clusteren, ontstaan zogenaamde line-arrays. In de figuren 4 en 5 volgt een weergave van een line-array. Dergelijke luidsprekersystemen zorgen voor frequenties boven de 63 of 80 Hz.



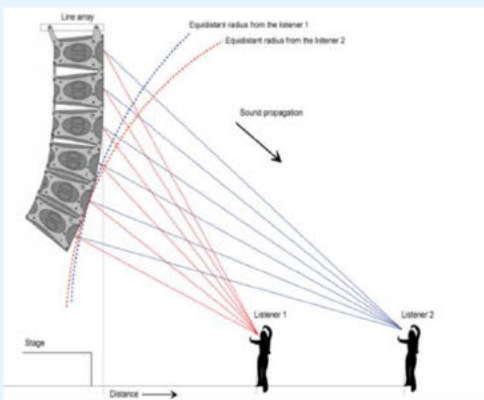
figuur 4: line-array met onder een lage tonen luidspreker



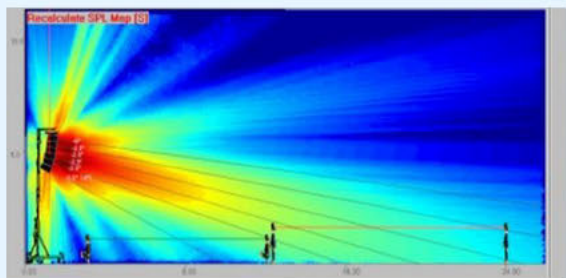
figuur 5: foto van een line-array

De uitstralingskarakteristiek van een line-array kan worden voorspelt op basis van meetgegevens van de leverancier. Kortere of langere line-arrays dragen bij in de richtwerking in verticale richting. In de figuren 6 en 7 wordt daar een weergave van gegeven.

Worden de afmetingen van de area groter, dan kunnen er extra line-arrays worden toegepast verder weg van het podium (delay-stacks), hangend boven het publiekvlak of nog meer naast het podium (side-fills). Deze luidsprekers ondersteunen dan het hoofdluidsprekersysteem. Het Rodetorenplein is beperkt van omvang en komt vooralsnog niet in aanmerking voor delay-stacks.



figuur 6: weergave principe line-array



figuur 7: weergave geluidspatroon line-array

## Stacks

Luidsprekers die gezamenlijk geen specifieke sturing meekrijgen (puntbronnen), stralen aan de zij- en achterzijde minder geluid uit dan aan de voorzijde. In tegenstelling tot line-arrays worden deze luidsprekers gestapeld (stacks). Nadeel van deze systemen is dat ze in sterk verminderde mate een gelijkmatig geluidsveld binnen het publieksvlak kunnen genereren. Als gevolg hiervan ontstaan grote verschillen in het geluidsdrukkniveau vlak bij de luidsprekers en achter in het publieksveld.

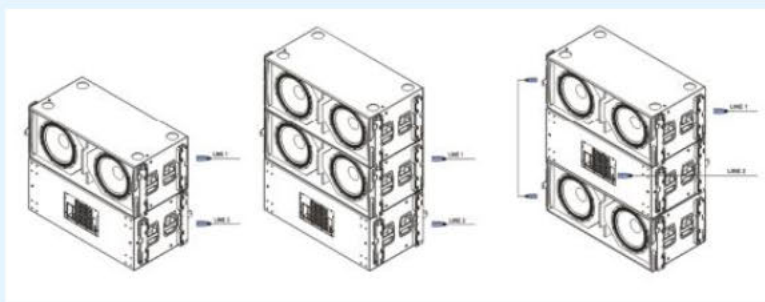
Voordeel van deze conventionele luidsprekers is dat ze doorgaans lager bij de grond worden opgesteld en dat ze minder ver in de omgeving uitstralen.

## Cardioïde subs en sub arrays

Voor het produceren van de laagste frequenties onder de 63 Hz-octaaftband wordt gebruikgemaakt van subwoofers. Doorsnee subwoofers hebben een vrijwel omnidirectionele geluidsuitstraling, waardoor de bassen alle richtingen op worden gestuurd.

Onder cardioïde subwoofers of subwoofer-opstellingen worden technieken verstaan die het geluid zo goed als mogelijk naar de zijkant en achterzijde reduceren of uitdoven. Uitdoving van het geluid wordt gerealiseerd door in tegenfase geluidsenergie uit te sturen juist naar de achterzijde. Dit is bovendien frequentie-afhankelijk.

Een cardioïde subwoofer stack kan worden opgebouwd door twee of drie subwoofers op elkaar te stapelen, waarvan er één naar achteren wijst en speciale processing heeft waarmee het geluid naar de achterzijde wordt uitgedoofd. Daarbij valt meestal de keuze op twee of drie subwoofers per stack en voor een- of tweemaal een 18 of 21 inch driver per subwoofer. In figuur 8 volgt een weergave van mogelijke cardioïde subwoofer stacks.

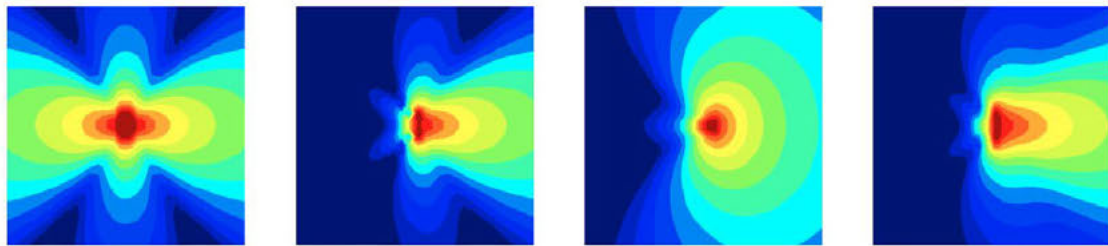


figuur 8: weergave van mogelijke cardioïde subwoofer stacks

In figuur 9 volgt als voorbeeld een weergave van de richtwerking in de 50 Hz octaafband van diverse mogelijke subwoofer-opstellingen. De weergave stelt een veld van 50 bij 50 meter voor met links van het midden het podium en rechts het publieksvlak. De weergave van links naar rechts geldt voor een podiumconfiguratie met:

- Links en rechts van het podium 2 omnidirectionele subwoofers.
- Links en rechts van het podium 2 cardioïde subwoofers.
- Twee achter elkaar opgestelde omnidirectionele subwoofers, ook wel end fire opstelling genoemd.

- Sub array met vier cardioïde subwoofers, met richtingshoek van 35° tussen de buitenste twee subs. Dit betekent dat de subs zijn opgesteld in een licht gebogen lijn of virtueel gebogen zijn door middel van delays.



figuur 9: voorbeelden richtwerking subwoofer bij verschillende opstellingen bij 50 Hz

In de praktijk is gebleken dat het hierboven visueel weergegeven effect op grotere afstanden deels verloren gaat. Dit geldt met name bij de zogenaamde endfire opstellingen en configuraties waarbij te weinig luidsprekers in tegenfase worden geplaatst. Ervaringscijfers laten een minimale verhouding zien van 1:2. Dit betekent dat voor elke twee subwoofers ten minste één subwoofer gebruikt moet worden in tegengestelde richting.

Daar komt bij dat de technische uitvoering van deze technieken voldoende kennis vergt. Een gerichte uitstraling in de lage frequenties met niet-cardioïde subwoofers vereist een specifieke opstelling en juiste configuratie van de instellingen.

Evenementbezoekers hebben de wens om steeds meer bassen te voelen. Deze trend is zichtbaar en daarmee in letterlijke zin ook voelbaar in de ontwikkeling van de muziek.

Hiervoor wordt op festivals geregeld gebruikgemaakt van zeer zware subwoofers waarmee frequenties van 20 tot 80 Hz op hoge volumes kunnen worden geproduceerd. Dit zijn veelal subwoofers met een grotere diameter dan 21". Door hier een beperking op te leggen, kan het aandeel aan laag frequent geluid mogelijk worden voorkomen.

#### Cross-over


De overgang in frequenties tussen de subwoofers en de line-arrays (topkasten) wordt de cross-over of het kantelpunt genoemd. Dit is geen vaste overgang, maar zijn overlappende frequenties die overvloeien. Dit kantelpunt ligt doorgaans tussen de 63 en 125 Hz. Om overlast van lage tonen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang zo min mogelijk lage tonen uit de line-arrays te sturen.

#### Filtertechnieken

De hierboven beschreven technieken zorgen voor een op het publieksveld gericht geluidsveld. Door dit te combineren met de omgevingseigenschappen van de locatie volgt uit de geluidoverdrachtsberekening of de meest optimale podiumpositie is gekozen.



## 6. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door  ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.2 revisie 2), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping en de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

### 6.1 Rekenmodel

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen en bodemgebieden) zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2. In deze bijlage staan ook de geometrische gegevens van alle objecten vermeld. De streepstippellijnen omsluiten de ingevoerde bodemgebieden. De omgeving (lees: de niet ingevoerde bodem) wordt akoestisch 'absorberend' zacht verondersteld ( $B_r = 1.0$ ).

### 6.2 Ontvangerpunten

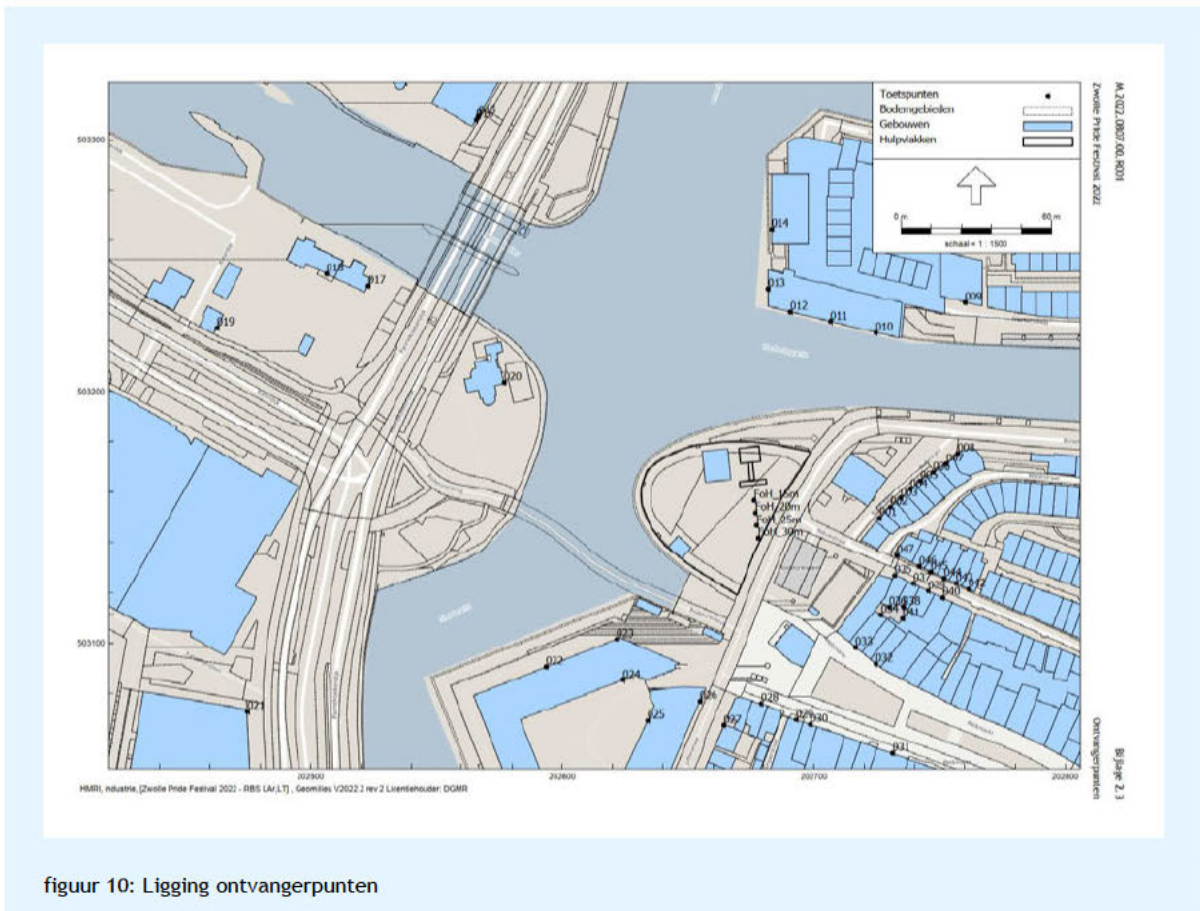
In totaal zijn 47 ontvangerpunten gekozen op de gevels van woningen en woongebouwen van derden gelegen op de eerstelijnsbebouwing rondom het Rodetorenplein. Daarnaast zijn punten op respectievelijk 15, 20, 25 en 30 meter direct voor het podium op 3.0 meter hoogte gepositioneerd. Hieruit kan de definitieve locatie van Front of House (FoH) worden gekozen.

In figuur 10 volgt een weergave van de ligging van de gekozen ontvangerpunten. De ligging van de punten is ook aangegeven in de figuren van bijlage 2.3. Dit geldt ook voor de overige geometrische gegevens.

De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening adviseert om per geval te bekijken op welke hoogte de geluidhinder wordt ondervonden, afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte en van de periode van het etmaal.

Als regel wordt in de dagperiode voor standaard eengezinswoningen een meet- en beoordelingshoogte van 1.5 meter aangehouden. In de avond- en nachtperiode bedraagt deze hoogte 5 meter boven maaiveld ter bescherming van slaapruidten. Voor beide beoordelingshoogten gelden invallende geluidsniveaus. Voor gebouwen met meerdere bouwlagen zijn ook op 1.5, 8, 10, 11, 14, 15, 17, 20, 25, 30, 35, 40 en 45 meter hoogte boven het maaiveld beoordelingspunten gepositioneerd. Omdat in deze situatie ook sprake is van bovenwoningen is per beoordelingsperiode beoordeeld op de maatgevende bouwlaag.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het punt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus worden hiermee berekend.



### 6.3 Rekenresultaten

In tabel 3 (volgende pagina) wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van relevante beoordelingspunten [keuze  $L_{Ar,LT} > 65 \text{ dB(A)}$ ] en op de gekozen FoH punten.

De toeslagfactor van 10 dB voor muziekgeluid is niet opgenomen in de gepresenteerde rekenresultaten. Naast de dB(A)-waarden worden ook de dB(C)-waarden gepresenteerd.

De rekenresultaten in dB(A) worden in de tabellen getoetst aan de geluidsgrenswaarden die gelden overeenkomstig de beleidsregel evenementen in de open lucht 2021. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn ook opgenomen in bijlage 3.

Uit de tabel volgt dat sprake is van een overschrijding van opgelegde geluidsgrenswaarden van 70 dB(A). De overschrijding bedraagt maximaal 4 dB.



**tabel 3: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus dB(A) | dB(C) en toetsing aan geluidbeleid van de gemeente Zwolle**

Punt	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ gedurende de dag-, avond- en nachtperiode <sup>1)</sup>					
		Berekend <sup>2)</sup>		Geluideis		Overschrijding	
		dB(A)	dB(C)	dB(A)	dB(C)	dB(A)	dB(C)
001	Buitenkant 1	73	80	70	84	3	-
010	Thorbeckewal 27-47 oneven	66	74	70	84	-	-
011	Thorbeckewal 30-85 even	66	73	70	84	-	-
012	Thorbeckewal 30-85 even	69	75	70	84	-	-
027	Jufferenwal 1, 1a-d	70	78	70	84	-	-
028	Rodetorenplein 8a-b	74	80	70	84	4	-
035	Nieuwstraat 2a	72	78	70	84	2	-
037	Nieuwstraat 4	68	75	70	84	-	-
039	Nieuwstraat 6-6ab	67	74	70	84	-	-
040	Nieuwstraat 8a-8g	66	74	70	84	-	-
FoH_15m	Front of House 15 meter	87	94	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
FoH_20m	Front of House 20 meter	85	93	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
FoH_25m	Front of House 25 meter	83	90	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
FoH_50m	Front of House 30 meter	81	89	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

<sup>1)</sup> Hontvanger op maatgevende bouwlaag

<sup>2)</sup> Rekenresultaat zonder 10 dB strafcorrectie voor muziekgeluid  
n.v.t. = niet van toepassing



## 7. Geluidsbeperkende maatregelen

Nader onderzoek wijst uit dat door het treffen van een bronmaatregel en een geluidoverdrachtsmaatregel kan worden voldaan aan de opgelegde geluidsgrenswaarden.

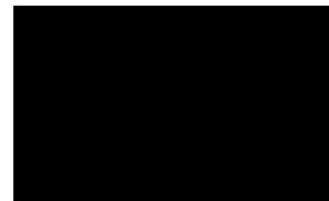
De bronmaatregel betreft het 50 graden draaien van het podium in westelijke richting. De overdrachtsmaatregel betreft het plaatsen van twee gestapelde containers (5.2 meter hoog) vlak naast de rechtse line array of door de zijkanten en achterzijde van de rechtse line array af te schermen. In de figuren 11 en 12 volgt een verbeelding van de speelrichting van het podium in de voorgenomen situatie en in de door ons geadviseerde richting (50 graden gedraaid in westelijke richting) inclusief de positie van de gestapelde containers.



figuur 11: speelrichting podium in voorgenomen situatie (uitgangspositie)



figuur 12: speelrichting podium 50 graden gedraaid in westelijke richting (bronmaatregel)



Wanneer gekozen wordt voor afscherming van de rechtse line array zal deze afscherming zowel een geluidsisolerende en geluidsabsorberende eigenschappen moeten bevatten. In figuur 13 wordt hier een voorbeeld van gegeven. Om enige afscherming van lage frequenties te kunnen creëren, is ook massa nodig van ten minste  $10 \text{ kg/m}^2$ . Een dergelijke afscherming kan worden bereikt door het toepassen van bijvoorbeeld:

- Baffles zoals TexLnt.
- Houten beplating.
- Verzwaarde zeilen.



figuur 13: foto van afgeschermd line-array (overdrachtsmaatregel)

### 7.1 Rekenresultaten na maatregelen

Bovengenoemde geluidsbepalende maatregelen zijn verwerkt in een afzonderlijke rekenvariant. In tabel 4 (volgende pagina) wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A_f,LT}$ ) in de situatie na maatregelen ter plaatse van relevante beoordelingspunten [keuze  $L_{A_f,LT} > 65 \text{ dB(A)}$ ] en op de gekozen FoH punten.

De toeslagfactor van 10 dB voor muziekgeluid is niet opgenomen in de gepresenteerde rekenresultaten. Naast de dB(A)-waarden worden ook de dB(C)-waarden gepresenteerd.

De rekenresultaten in dB(A) worden in de tabellen getoetst aan de geluidsgrenswaarden die gelden overeenkomstig de beleidsregel evenementen in de open lucht 2021. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn ook opgenomen in bijlage 4.

Uit de tabel volgt, na het treffen van de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen, dat kan worden voldaan aan de opgelegde geluidsgrenswaarden.

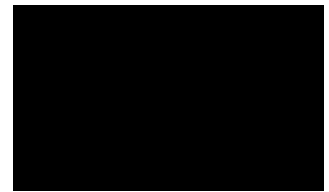
**tabel 4: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus dB(A) | dB(C) na maatregelen en toetsing aan geluidbeleid van de gemeente Zwolle**

Punt	Omschrijving	$L_{A,LT}$ gedurende de dag-, avond- en nachtperiode <sup>1)</sup>					
		Berekend <sup>2)</sup>		Geluideis		Overschrijding	
		dB(A)	dB(C)	dB(A)	dB(C)	dB(A)	dB(C)
001	Buitenkant 1	70	77	70	84	-	-
010	Thorbeckewal 27-47 oneven	69	76	70	84	-	-
011	Thorbeckewal 30-85 even	67	74	70	84	-	-
012	Thorbeckewal 30-85 even	68	75	70	84	-	-
022	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	67	75	70	84	-	-
023	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	70	78	70	84	-	-
027	Jufferenwal 1, 1a-d	66	73	70	84	-	-
028	Rodetorenplein 8a-b	67	74	70	84	-	-
FoH_15m	Front of House 15 meter	87	94	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
FoH_20m	Front of House 20 meter	85	93	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
FoH_25m	Front of House 25 meter	83	90	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
FoH_50m	Front of House 30 meter	81	88	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

<sup>1)</sup> Hontvanger op maatgevende bouwlaag

<sup>2)</sup> Rekenresultaat zonder 10 dB strafcorrectie voor muziekgeluid

n.v.t. = niet van toepassing



## 8. Monitoring

Door tijdens het festival maar ook voorafgaand tijdens de soundcheck te monitoren kan het muzieksysteem zodanig worden ingeregeld dat er van een overschrijding van de door gemeente Zwolle opgelegde geluidsgrenswaarden geen sprake zal zijn. Voorgesteld wordt de in onderling overleg vast te stellen geluidsniveaus in de directe woonomgeving te controleren door het uitvoeren van immissiemetingen (metingen in de woonomgeving) in combinatie met emissiemetingen (metingen ter plaatse van Front of House op bijvoorbeeld 25 meter voor het podium) tijdens het festival.



## 9. Conclusie

In opdracht van [REDACTED], [REDACTED] in het kader van een aanvraag voor een evenementenvergunning een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het Zwolle Pride Festival editie 2022 dat wordt georganiseerd op de locatie Rodetorenplein in Zwolle.

Tijdens dit festival wordt op één podium elektronisch versterkte muziek ten gehore gebracht. Dit festival zal plaatsvinden op zaterdag 27 augustus 2022 van 16:00 tot 00:00 uur.

Uit de rekenresultaten volgt met de voorgenomen podiumopstelling een overschrijding van de geluidsgrenswaarden die gelden volgens de beleidsregel evenementen in de open lucht 2021. Voor een evenement met minder dan 5.000 bezoekers is op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen een maximaal equivalente geluidsbelasting van 70 dB(A) en 84 dB(C) toegestaan. De overschrijding bedraagt maximaal 4 dB(A).

Uitgangspunt daarbij is dat:

- Op 25 meter voor het podium sprake is van een equivalent geluidsdruk niveau van maximaal 83 dB(A)/90 dB(C) met standaard popmuziek.
- Twee line-arrays direct naast de voorzijde van het podium worden geplaatst en de lage tonen luidsprekers onder het podium in cardioïde of bi-carioïde opstelling worden geplaatst.
- Het gekozen PA-systeem zorgt voor een afname van 5 dB in zijwaartse richting en 10 dB in achterwaartse richting. Uitgangspunt daarbij is een openingshoek van 60 graden in voorwaartse richting, 60 graden links- en rechtsschuinvóór en 180 graden in achterwaartse richting. Dit kan worden bereikt door het

Nader onderzoek wijst uit dat kan worden voldaan aan bovengenoemde geluidsgrenswaarden door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen. De bronmaatregel betreft het 50 graden draaien van het podium in westelijke richting. De overdrachtsmaatregel betreft het plaatsen van twee gestapelde containers (5.2 meter hoog) vlak naast de rechtse line array of door de zijkanten en achterzijde van de rechtse line array af te scherpen.

Wanneer gekozen wordt voor afscherming van de rechtse line array zal deze afscherming zowel een geluidsisolerende en geluidsabsorberende eigenschappen moeten bevatten. Om enige afscherming van lage frequenties te kunnen creëren, is ook massa nodig van ten minste 10 kg/m<sup>2</sup>. Een dergelijke afscherming kan worden bereikt door het toepassen van bijvoorbeeld:

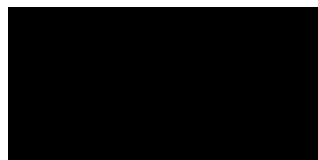
- Baffles zoals TexLnt.
- Houten beplating.
- Verzwaarde zeilen.

In de figuur 14 volgt een verbeelding van de speelrichting van het podium in de door ons geadviseerde richting (50 graden gedraaid in westelijke richting) inclusief de positie van de gestapelde containers.



figuur 14: weergave van speelrichting podium (bronmaatregel) en positie gestapelde containers (overdrachtsmaatregel)



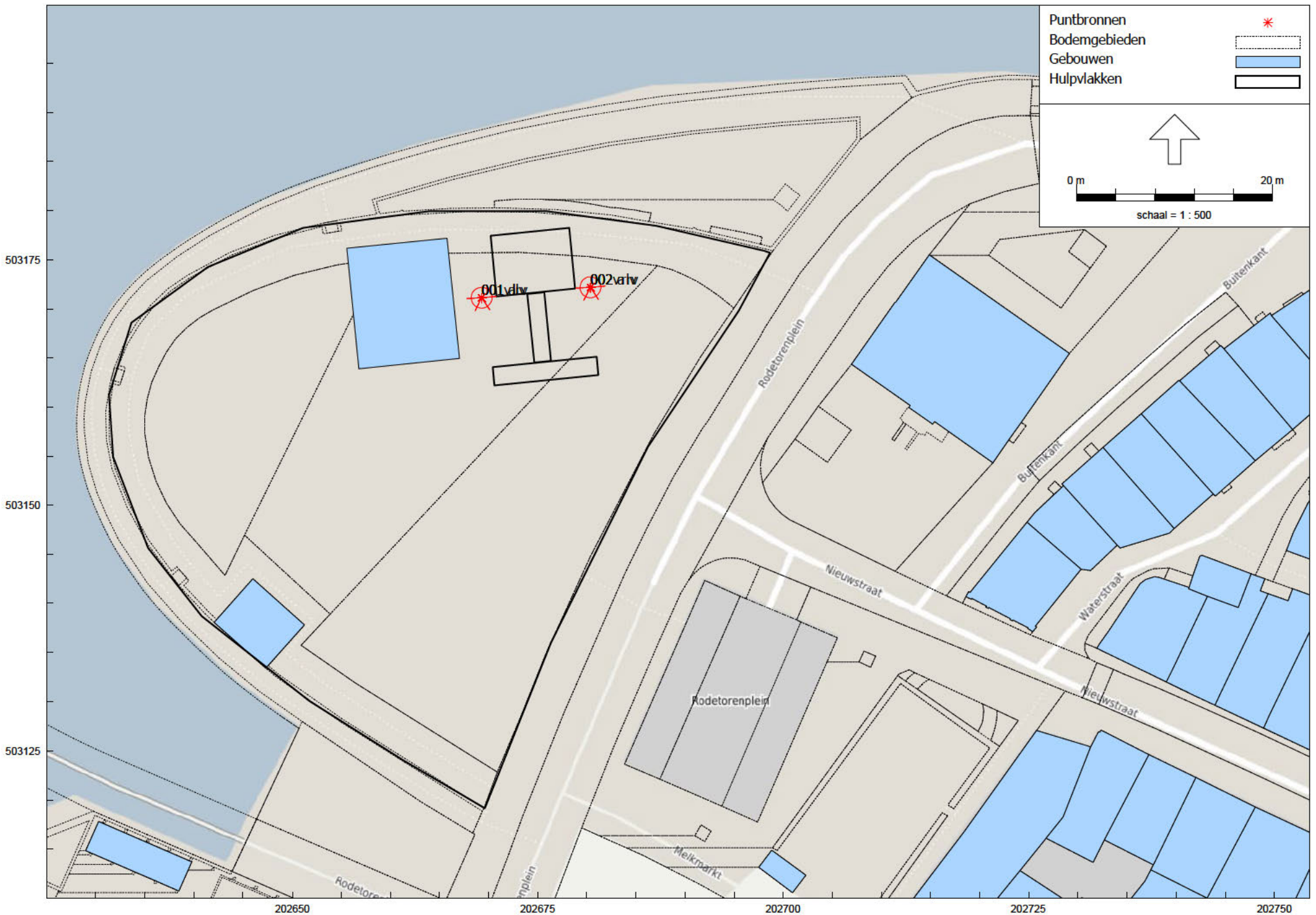


## Bijlage 1

Titel

Invoergegevens geluidsbronnen





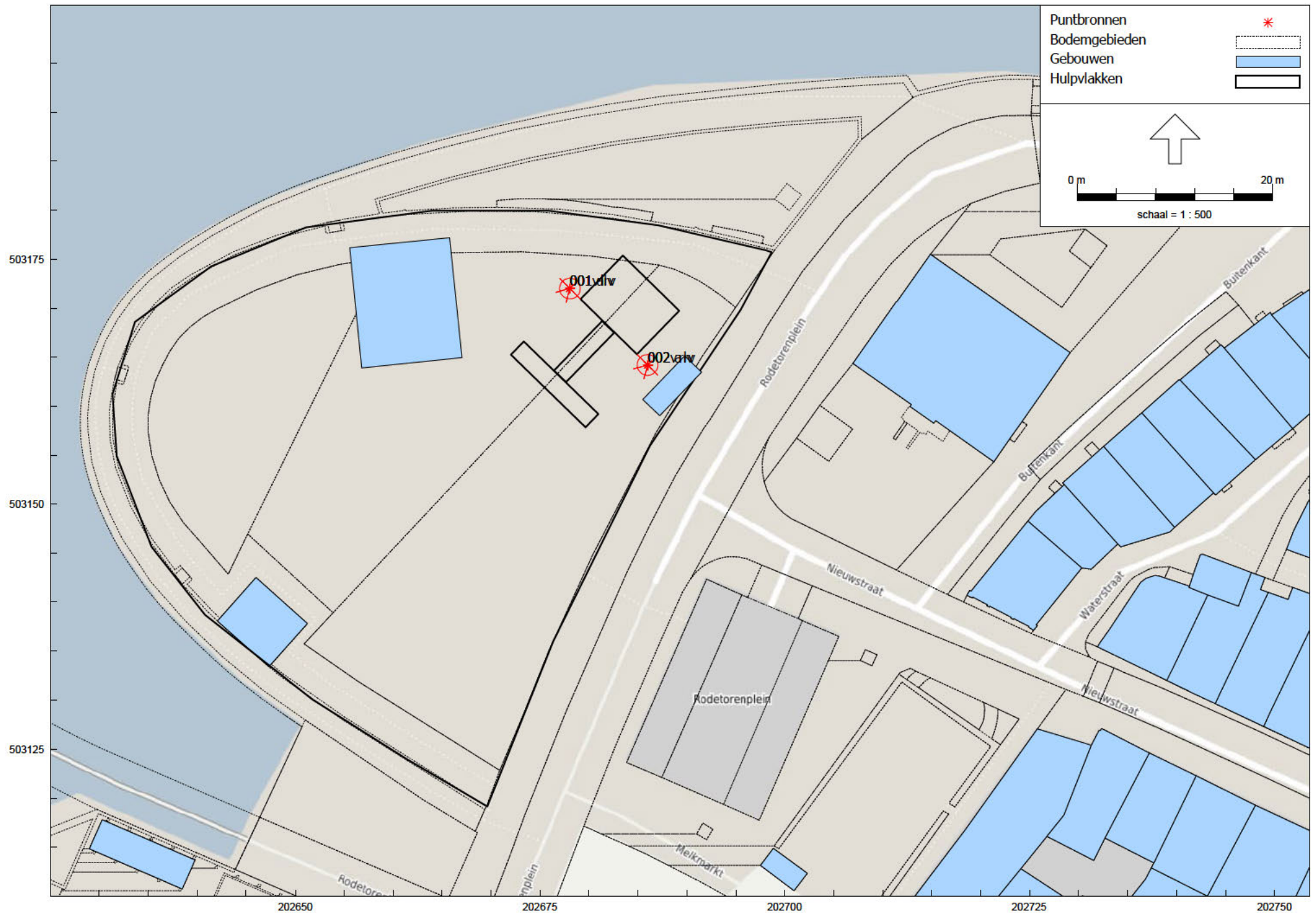
503175  
503150  
503125  
202650 202675 202700 202725 202750

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
001v	Luidsprekerset links voorzijde	202669,29	503171,13	0,00	3,00	Relatief	176,00	60,00	--	89,80	102,80	107,80	110,80	111,80	110,80	106,80	--	117,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002v	Luidsprekerset rechts voorzijde	202680,36	503172,19	0,00	3,00	Relatief	176,00	60,00	--	89,80	102,80	107,80	110,80	111,80	110,80	106,80	--	117,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
001 a	Luidsprekerset links achterzijde	202669,29	503171,13	0,00	3,00	Relatief	356,00	180,00	--	79,80	92,80	97,80	100,80	101,80	100,80	96,80	--	107,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002 a	Luidsprekerset rechts achterzijde	202680,36	503172,19	0,00	3,00	Relatief	356,00	180,00	--	79,80	92,80	97,80	100,80	101,80	100,80	96,80	--	107,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
001 lrv	Luidsprekerset links rechtsvoor	202669,29	503171,13	0,00	3,00	Relatief	236,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002 rrv	Luidsprekerset rechts rechtsvoor	202680,36	503172,19	0,00	3,00	Relatief	236,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
001 llv	Luidsprekerset links linksvoor	202669,29	503171,13	0,00	3,00	Relatief	116,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002 rlv	Luidsprekerset rechts linksvoor	202680,36	503172,19	0,00	3,00	Relatief	116,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
001v	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002v	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
001 a	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002 a	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
001 lrv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002 rrv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
001 llv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002 rlv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium



Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
001v	Luidsprekerset links voorzijde	202678,06	503172,00	0,00	3,00	Relatief	225,00	60,00	--	89,80	102,80	107,80	110,80	111,80	110,80	106,80	--	117,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002v	Luidsprekerset rechts voorzijde	202685,99	503164,20	0,00	3,00	Relatief	225,00	60,00	--	89,80	102,80	107,80	110,80	111,80	110,80	106,80	--	117,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
001 a	Luidsprekerset links achterzijde	202678,06	503172,00	0,00	3,00	Relatief	45,00	180,00	--	79,80	92,80	97,80	100,80	101,80	100,80	96,80	--	107,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002 a	Luidsprekerset rechts achterzijde	202685,99	503164,20	0,00	3,00	Relatief	45,00	180,00	--	79,80	92,80	97,80	100,80	101,80	100,80	96,80	--	107,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
001 lrv	Luidsprekerset links rechtsvoor	202678,06	503172,00	0,00	3,00	Relatief	285,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002 rrv	Luidsprekerset rechts rechtsvoor	202685,99	503164,20	0,00	3,00	Relatief	285,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
001 llv	Luidsprekerset links linksvoor	202678,06	503172,00	0,00	3,00	Relatief	165,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000
002 rlv	Luidsprekerset rechts linksvoor	202685,99	503164,20	0,00	3,00	Relatief	165,00	60,00	--	84,80	97,80	102,80	105,80	106,80	105,80	101,80	--	112,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000

Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

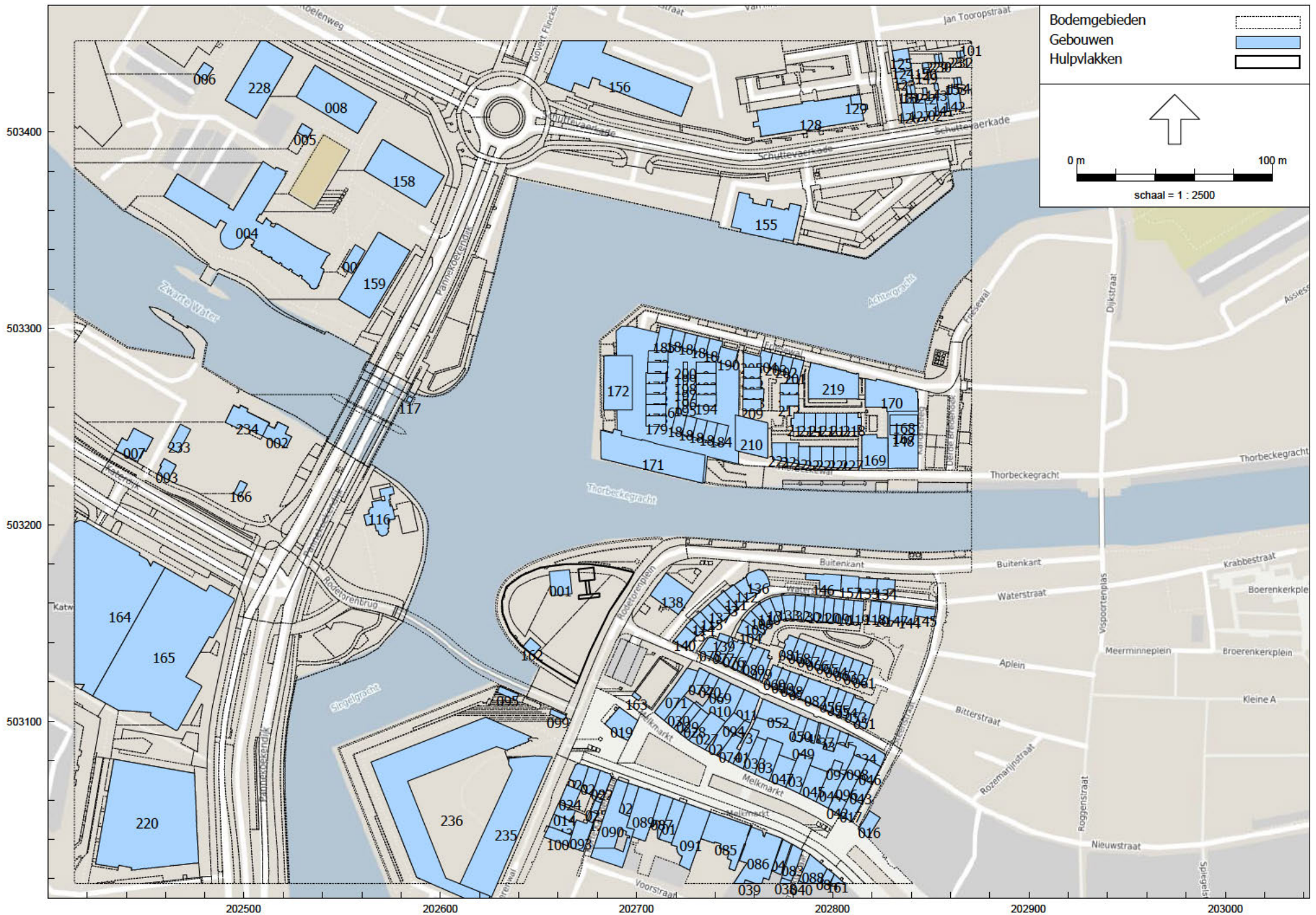
Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
001v	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002v	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
001 a	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002 a	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
001 lrv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002 rrv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
001 llv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium
002 rlv	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Podium



## Bijlage 2

Titel

Invoergegevens objecten





M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.1.1  
Gebouwen

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 3l	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
001	Gestapelde containers op festivalterrein	202665,78	503177,20	0,00	5,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
002	Omgevingsbebouwing	202512,03	503350,50	0,00	10,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
003	Omgevingsbebouwing	202465,40	503230,41	0,00	7,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
004	Omgevingsbebouwing	202509,61	503385,08	0,00	19,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
005	Omgevingsbebouwing	202532,03	503396,88	0,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
006	Omgevingsbebouwing	202484,25	503432,39	0,00	11,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
007	Omgevingsbebouwing	202453,44	503244,11	0,00	10,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
008	Omgevingsbebouwing	202536,06	503433,93	0,00	8,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
009	Omgevingsbebouwing	202561,81	503339,62	0,00	13,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
010	Omgevingsbebouwing	202755,05	503116,02	0,00	10,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
011	Omgevingsbebouwing	202758,05	503099,16	0,00	11,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
012	Omgevingsbebouwing	202679,95	503052,89	0,00	5,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
013	Omgevingsbebouwing	202666,72	503049,23	0,00	5,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
014	Omgevingsbebouwing	202668,91	503054,38	0,00	8,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
015	Omgevingsbebouwing	202725,16	503058,18	0,00	15,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
016	Omgevingsbebouwing	202824,21	503050,88	0,00	12,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
017	Omgevingsbebouwing	202814,60	503058,14	0,00	14,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
018	Omgevingsbebouwing	202761,28	503092,09	0,00	12,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
019	Omgevingsbebouwing	202700,60	503100,35	0,00	13,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
020	Omgevingsbebouwing	202675,50	503076,96	0,00	12,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
021	Omgevingsbebouwing	202681,55	503074,91	0,00	12,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
022	Omgevingsbebouwing	202682,02	503058,42	0,00	13,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
023	Omgevingsbebouwing	202701,24	503066,63	0,00	11,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
024	Omgevingsbebouwing	202668,11	503066,11	0,00	8,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
025	Omgevingsbebouwing	202682,02	503058,42	0,00	6,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
026	Omgevingsbebouwing	202749,44	503093,70	0,00	13,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
027	Omgevingsbebouwing	202745,38	503099,73	0,00	16,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
028	Omgevingsbebouwing	202736,80	503103,32	0,00	13,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
029	Omgevingsbebouwing	202729,68	503109,14	0,00	12,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
030	Omgevingsbebouwing	202729,12	503109,50	0,00	11,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
031	Omgevingsbebouwing	202788,47	503077,47	0,00	12,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
032	Omgevingsbebouwing	202772,62	503083,09	0,00	12,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
033	Omgevingsbebouwing	202766,09	503090,24	0,00	11,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
034	Omgevingsbebouwing	202824,30	503076,85	0,00	13,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
035	Omgevingsbebouwing	202808,16	503093,25	0,00	12,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
036	Omgevingsbebouwing	202803,93	503095,03	0,00	10,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
037	Omgevingsbebouwing	202798,39	503097,37	0,00	7,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
038	Omgevingsbebouwing	202778,87	503018,72	0,00	12,99	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
039	Omgevingsbebouwing	202760,46	503017,40	0,00	13,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
040	Omgevingsbebouwing	202785,68	503017,40	0,00	9,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
041	Omgevingsbebouwing	202768,90	503023,93	0,00	14,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
042	Omgevingsbebouwing	202806,98	503059,09	0,00	14,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
043	Omgevingsbebouwing	202813,43	503071,32	0,00	14,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
044	Omgevingsbebouwing	202799,21	503075,62	0,00	13,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
045	Omgevingsbebouwing	202797,67	503074,14	0,00	10,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
046	Omgevingsbebouwing	202824,30	503076,85	0,00	13,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
047	Omgevingsbebouwing	202781,25	503079,95	0,00	16,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
048	Omgevingsbebouwing	202792,85	503099,40	0,00	12,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
049	Omgevingsbebouwing	202780,81	503095,66	0,00	9,52	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
050	Omgevingsbebouwing	202787,35	503101,42	0,00	12,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
051	Omgevingsbebouwing	202819,24	503103,81	0,00	8,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
052	Omgevingsbebouwing	202783,24	503103,22	0,00	10,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
053	Omgevingsbebouwing	202816,90	503110,09	0,00	8,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
054	Omgevingsbebouwing	202810,95	503113,51	0,00	8,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
055	Omgevingsbebouwing	202806,97	503114,97	0,00	10,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
056	Omgevingsbebouwing	202803,00	503116,42	0,00	10,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
057	Omgevingsbebouwing	202787,66	503122,02	0,00	10,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
058	Omgevingsbebouwing	202783,18	503123,66	0,00	9,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
059	Omgevingsbebouwing	202778,44	503125,40	0,00	8,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
060	Omgevingsbebouwing	202774,21	503126,95	0,00	8,81	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
061	Omgevingsbebouwing	202820,10	503128,26	0,00	9,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.1.1  
Gebouwen

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

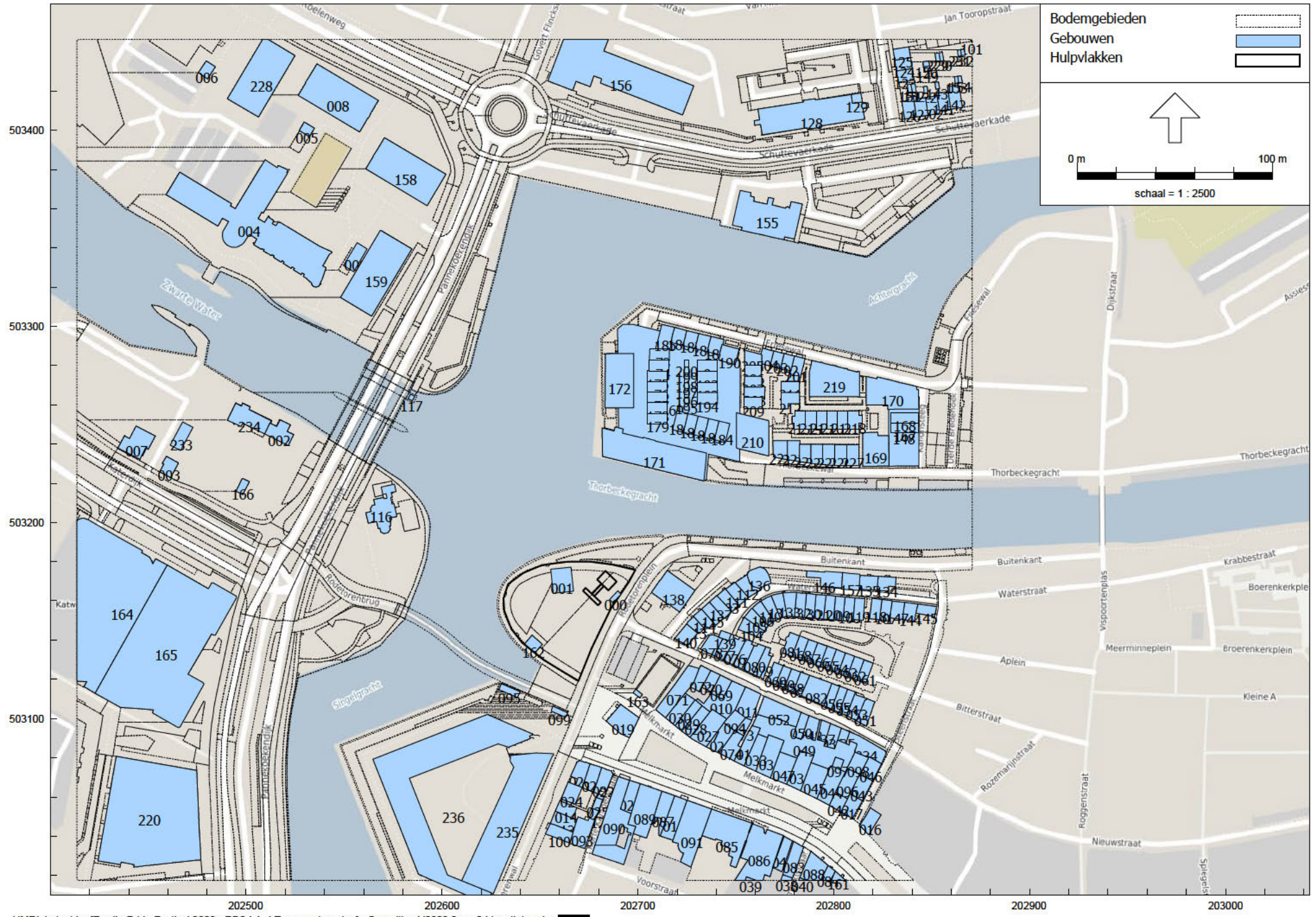
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
062	Omgevingsbebouwing	202815,39	503130,00	0,00	9,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
063	Omgevingsbebouwing	202810,69	503131,73	0,00	9,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
064	Omgevingsbebouwing	202805,98	503133,47	0,00	9,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
065	Omgevingsbebouwing	202801,27	503135,20	0,00	9,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
066	Omgevingsbebouwing	202796,57	503136,94	0,00	9,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
067	Omgevingsbebouwing	202791,86	503138,67	0,00	9,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
068	Omgevingsbebouwing	202787,15	503140,41	0,00	9,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
069	Omgevingsbebouwing	202748,05	503119,28	0,00	11,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
070	Omgevingsbebouwing	202742,00	503122,26	0,00	12,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
071	Omgevingsbebouwing	202731,29	503125,39	0,00	12,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
072	Omgevingsbebouwing	202737,24	503124,60	0,00	10,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
073	Omgevingsbebouwing	202758,05	503099,16	0,00	2,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
074	Omgevingsbebouwing	202753,80	503091,30	0,00	11,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
075	Omgevingsbebouwing	202759,44	503137,18	0,00	9,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
076	Omgevingsbebouwing	202755,12	503140,32	0,00	9,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
077	Omgevingsbebouwing	202749,38	503141,00	0,00	8,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
078	Omgevingsbebouwing	202741,32	503141,62	0,00	8,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
079	Omgevingsbebouwing	202758,76	503122,63	0,00	9,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
080	Omgevingsbebouwing	202765,35	503136,55	0,00	9,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
081	Omgevingsbebouwing	202782,45	503142,14	0,00	9,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
082	Omgevingsbebouwing	202799,03	503117,87	0,00	9,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
083	Omgevingsbebouwing	202778,87	503018,72	0,00	12,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
084	Omgevingsbebouwing	202800,71	503021,78	0,00	10,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
085	Omgevingsbebouwing	202756,72	503041,76	0,00	14,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
086	Omgevingsbebouwing	202768,90	503023,93	0,00	15,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
087	Omgevingsbebouwing	202718,67	503060,59	0,00	13,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
088	Omgevingsbebouwing	202797,11	503025,09	0,00	11,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
089	Omgevingsbebouwing	202712,21	503062,99	0,00	14,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
090	Omgevingsbebouwing	202695,66	503068,48	0,00	13,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
091	Omgevingsbebouwing	202737,62	503053,81	0,00	10,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
093	Omgevingsbebouwing	202669,38	503049,84	0,00	10,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
094	Omgevingsbebouwing	202754,87	503100,33	0,00	3,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
095	Omgevingsbebouwing	202639,76	503113,70	0,00	8,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
096	Omgevingsbebouwing	202813,06	503071,50	0,00	7,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
097	Omgevingsbebouwing	202803,40	503073,85	0,00	5,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
098	Omgevingsbebouwing	202817,97	503080,45	0,00	7,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
099	Omgevingsbebouwing	202664,18	503102,92	0,00	8,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
100	Omgevingsbebouwing	202665,11	503036,41	0,00	6,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
101	Omgevingsbebouwing	202870,07	503445,34	0,00	8,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
102	Omgevingsbebouwing	202853,91	503409,95	0,00	9,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
103	Omgevingsbebouwing	202744,87	503165,92	0,00	14,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
104	Omgevingsbebouwing	202764,43	503144,64	0,00	8,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
105	Omgevingsbebouwing	202766,64	503147,46	0,00	8,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
106	Omgevingsbebouwing	202769,50	503149,70	0,00	8,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
107	Omgevingsbebouwing	202829,98	503159,89	0,00	9,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
108	Omgevingsbebouwing	202810,79	503161,57	0,00	8,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
109	Omgevingsbebouwing	202805,84	503162,01	0,00	8,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
110	Omgevingsbebouwing	202772,68	503151,27	0,00	9,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
111	Omgevingsbebouwing	202749,71	503169,29	0,00	14,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
112	Omgevingsbebouwing	202761,86	503166,41	0,00	10,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
113	Omgevingsbebouwing	202734,02	503145,94	0,00	14,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
114	Omgevingsbebouwing	202739,82	503147,62	0,00	14,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
115	Omgevingsbebouwing	202743,78	503151,14	0,00	15,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
116	Omgevingsbebouwing	202574,02	503215,21	0,00	11,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
117	Omgevingsbebouwing	202586,04	503264,31	0,00	6,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
118	Omgevingsbebouwing	202824,64	503160,65	0,00	9,96	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
119	Omgevingsbebouwing	202809,96	503150,56	0,00	8,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
120	Omgevingsbebouwing	202800,88	503162,46	0,00	9,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
121	Omgevingsbebouwing	202795,92	503162,90	0,00	9,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
122	Omgevingsbebouwing	202848,15	503419,22	0,00	2,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
123	Omgevingsbebouwing	202832,09	503430,27	0,00	7,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 3l	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
124	Omgevingsbebouwing	202840,02	503431,53	0,00	8,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
125	Omgevingsbebouwing	202839,14	503437,12	0,00	8,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
126	Omgevingsbebouwing	202842,22	503406,81	0,00	9,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
127	Omgevingsbebouwing	202846,71	503416,89	0,00	9,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
128	Omgevingsbebouwing	202814,58	503414,57	0,00	14,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
129	Omgevingsbebouwing	202814,58	503414,57	0,00	11,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
130	Omgevingsbebouwing	202790,96	503163,34	0,00	9,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
131	Omgevingsbebouwing	202776,13	503152,14	0,00	9,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
132	Omgevingsbebouwing	202786,00	503163,79	0,00	9,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
133	Omgevingsbebouwing	202780,89	503164,24	0,00	9,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
134	Omgevingsbebouwing	202822,14	503165,37	0,00	11,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
135	Omgevingsbebouwing	202813,47	503173,07	0,00	15,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
136	Omgevingsbebouwing	202761,86	503166,41	0,00	10,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
137	Omgevingsbebouwing	202740,34	503162,65	0,00	15,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
138	Omgevingsbebouwing	202729,15	503165,45	0,00	17,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
139	Omgevingsbebouwing	202747,64	503143,03	0,00	6,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
140	Omgevingsbebouwing	202730,31	503143,46	0,00	15,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
141	Omgevingsbebouwing	202859,79	503410,87	0,00	9,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
142	Omgevingsbebouwing	202864,11	503422,09	0,00	9,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
143	Omgevingsbebouwing	202853,92	503421,41	0,00	2,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
144	Omgevingsbebouwing	202843,09	503158,35	0,00	12,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
145	Omgevingsbebouwing	202851,48	503152,12	0,00	14,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
146	Omgevingsbebouwing	202804,41	503174,39	0,00	10,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
147	Omgevingsbebouwing	202836,25	503159,15	0,00	12,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
148	Omgevingsbebouwing	202828,23	503228,86	0,00	13,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
149	Omgevingsbebouwing	202845,86	503432,45	0,00	2,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
150	Omgevingsbebouwing	202848,94	503432,96	0,00	2,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
151	Omgevingsbebouwing	202840,16	503419,12	0,00	3,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
152	Omgevingsbebouwing	202840,16	503419,12	0,00	3,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
153	Omgevingsbebouwing	202863,83	503424,21	0,00	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
154	Omgevingsbebouwing	202863,83	503424,21	0,00	3,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
155	Omgevingsbebouwing	202761,82	503363,24	0,00	23,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
156	Omgevingsbebouwing	202682,59	503440,47	0,00	17,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
157	Omgevingsbebouwing	202813,47	503173,07	0,00	10,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
158	Omgevingsbebouwing	202570,54	503396,30	0,00	8,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
159	Omgevingsbebouwing	202584,55	503339,61	0,00	46,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
160	Omgevingsbebouwing	202752,20	503282,23	0,00	13,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
161	Omgevingsbebouwing	202798,69	503017,40	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
162	Omgevingsbebouwing	202651,24	503137,82	0,00	12,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
163	Omgevingsbebouwing	202702,28	503112,31	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
164	Omgevingsbebouwing	202459,61	503178,22	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
165	Omgevingsbebouwing	202422,91	503112,97	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
166	Omgevingsbebouwing	202501,52	503220,80	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
167	Omgevingsbebouwing	202829,24	503250,83	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
168	Omgevingsbebouwing	202843,27	503250,83	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
169	Omgevingsbebouwing	202827,93	503243,72	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
170	Omgevingsbebouwing	202817,10	503274,26	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
171	Omgevingsbebouwing	202692,59	503247,61	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
172	Omgevingsbebouwing	202683,36	503258,45	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
173	Omgevingsbebouwing	202709,05	503288,54	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
174	Omgevingsbebouwing	202715,05	503277,09	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
175	Omgevingsbebouwing	202715,05	503277,09	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
176	Omgevingsbebouwing	202715,02	503266,58	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
177	Omgevingsbebouwing	202715,00	503261,17	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
178	Omgevingsbebouwing	202714,98	503255,77	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
179	Omgevingsbebouwing	202705,06	503255,76	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
180	Omgevingsbebouwing	202725,60	503255,56	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
181	Omgevingsbebouwing	202730,85	503254,29	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
182	Omgevingsbebouwing	202736,11	503253,01	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
183	Omgevingsbebouwing	202741,34	503251,74	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
184	Omgevingsbebouwing	202739,01	503242,11	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
185	Omgevingsbebouwing	202717,21	503291,63	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
186	Omgevingsbebouwing	202723,96	503294,13	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
187	Omgevingsbebouwing	202730,18	503292,60	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
188	Omgevingsbebouwing	202736,40	503291,08	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
189	Omgevingsbebouwing	202743,91	503293,27	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
190	Omgevingsbebouwing	202752,09	503288,40	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
191	Omgevingsbebouwing	202740,62	503277,08	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
192	Omgevingsbebouwing	202740,60	503271,68	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
193	Omgevingsbebouwing	202740,60	503271,68	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
194	Omgevingsbebouwing	202730,32	503266,28	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
195	Omgevingsbebouwing	202726,16	503263,95	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
196	Omgevingsbebouwing	202726,16	503263,95	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
197	Omgevingsbebouwing	202726,15	503271,69	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
198	Omgevingsbebouwing	202726,15	503271,69	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
199	Omgevingsbebouwing	202726,17	503279,54	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
200	Omgevingsbebouwing	202726,17	503279,54	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
201	Omgevingsbebouwing	202784,37	503279,63	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
202	Omgevingsbebouwing	202779,89	503284,94	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
203	Omgevingsbebouwing	202774,64	503286,22	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
204	Omgevingsbebouwing	202769,39	503287,50	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
205	Omgevingsbebouwing	202763,21	503280,00	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
206	Omgevingsbebouwing	202763,21	503274,49	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
207	Omgevingsbebouwing	202763,21	503269,29	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
208	Omgevingsbebouwing	202763,21	503263,40	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
209	Omgevingsbebouwing	202763,21	503263,40	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
210	Omgevingsbebouwing	202766,91	503251,91	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
211	Omgevingsbebouwing	202782,55	503266,38	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
212	Omgevingsbebouwing	202782,55	503266,38	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
213	Omgevingsbebouwing	202780,36	503257,13	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
214	Omgevingsbebouwing	202791,07	503247,63	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
215	Omgevingsbebouwing	202793,06	503247,64	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
216	Omgevingsbebouwing	202801,87	503247,67	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
217	Omgevingsbebouwing	202807,27	503247,69	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
218	Omgevingsbebouwing	202813,01	503257,20	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
219	Omgevingsbebouwing	202788,86	503282,55	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
220	Omgevingsbebouwing	202465,91	503026,78	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
221	Omgevingsbebouwing	202776,37	503232,06	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
222	Omgevingsbebouwing	202782,66	503239,81	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
223	Omgevingsbebouwing	202788,37	503239,81	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
224	Omgevingsbebouwing	202794,37	503239,80	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
225	Omgevingsbebouwing	202800,37	503239,80	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
226	Omgevingsbebouwing	202806,52	503239,79	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
227	Omgevingsbebouwing	202806,52	503229,06	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
228	Omgevingsbebouwing	202524,98	503438,09	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
229	Omgevingsbebouwing	202854,35	503435,30	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
230	Omgevingsbebouwing	202854,35	503435,30	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
231	Omgevingsbebouwing	202865,31	503438,10	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
232	Omgevingsbebouwing	202865,31	503438,10	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
233	Omgevingsbebouwing	202472,81	503248,45	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
234	Omgevingsbebouwing	202512,09	503250,63	0,00	8,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
235	Omgevingsbebouwing	202634,87	503081,06	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
236	Omgevingsbebouwing	202628,60	503087,14	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen



M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.1.2  
Gebouwen na maatregelen

Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 3l	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep	
000	Containers	202687,22	503159,01	0,00	5,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
001	Gestapelde containers op festivalterrein	202665,78	503177,20	0,00	5,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
002	Omgevingsbebouwing	202512,03	503250,50	0,00	10,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
003	Omgevingsbebouwing	202465,40	503230,41	0,00	7,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
004	Omgevingsbebouwing	202509,61	503385,08	0,00	19,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
005	Omgevingsbebouwing	202532,03	503396,88	0,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
006	Omgevingsbebouwing	202484,25	503432,39	0,00	11,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
007	Omgevingsbebouwing	202453,44	503244,11	0,00	10,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
008	Omgevingsbebouwing	202536,06	503433,93	0,00	8,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
009	Omgevingsbebouwing	202561,81	503339,62	0,00	13,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
010	Omgevingsbebouwing	202755,05	503116,02	0,00	10,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
011	Omgevingsbebouwing	202758,05	503099,16	0,00	11,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
012	Omgevingsbebouwing	202679,95	503052,89	0,00	5,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
013	Omgevingsbebouwing	202666,72	503049,23	0,00	5,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
014	Omgevingsbebouwing	202668,91	503054,38	0,00	8,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
015	Omgevingsbebouwing	202725,16	503058,18	0,00	15,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
016	Omgevingsbebouwing	202824,21	503050,88	0,00	12,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
017	Omgevingsbebouwing	202814,60	503058,14	0,00	14,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
018	Omgevingsbebouwing	202761,28	503092,09	0,00	12,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
019	Omgevingsbebouwing	202700,60	503100,35	0,00	13,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
020	Omgevingsbebouwing	202675,50	503076,96	0,00	12,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
021	Omgevingsbebouwing	202681,55	503074,91	0,00	12,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
022	Omgevingsbebouwing	202682,02	503058,42	0,00	13,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
023	Omgevingsbebouwing	202701,24	503066,63	0,00	11,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
024	Omgevingsbebouwing	202668,11	503066,11	0,00	8,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
025	Omgevingsbebouwing	202682,02	503058,42	0,00	6,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
026	Omgevingsbebouwing	202749,44	503093,70	0,00	13,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
027	Omgevingsbebouwing	202745,38	503099,73	0,00	16,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
028	Omgevingsbebouwing	202736,80	503103,32	0,00	13,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
029	Omgevingsbebouwing	202729,68	503109,14	0,00	12,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
030	Omgevingsbebouwing	202729,12	503109,50	0,00	11,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
031	Omgevingsbebouwing	202788,47	503077,47	0,00	12,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
032	Omgevingsbebouwing	202772,62	503083,09	0,00	12,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
033	Omgevingsbebouwing	202766,09	503090,24	0,00	11,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
034	Omgevingsbebouwing	202824,30	503076,85	0,00	13,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
035	Omgevingsbebouwing	202808,16	503093,25	0,00	12,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
036	Omgevingsbebouwing	202803,93	503095,03	0,00	10,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
037	Omgevingsbebouwing	202798,39	503097,37	0,00	7,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
038	Omgevingsbebouwing	202778,87	503038,72	0,00	12,99	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
039	Omgevingsbebouwing	202760,46	503017,40	0,00	13,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
040	Omgevingsbebouwing	202785,68	503017,40	0,00	9,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
041	Omgevingsbebouwing	202768,90	503023,93	0,00	14,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
042	Omgevingsbebouwing	202806,98	503059,09	0,00	14,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
043	Omgevingsbebouwing	202813,43	503071,32	0,00	14,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
044	Omgevingsbebouwing	202799,21	503075,62	0,00	13,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
045	Omgevingsbebouwing	202797,67	503074,14	0,00	10,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
046	Omgevingsbebouwing	202824,30	503076,85	0,00	13,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
047	Omgevingsbebouwing	202781,25	503079,95	0,00	16,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
048	Omgevingsbebouwing	202792,85	503099,40	0,00	12,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
049	Omgevingsbebouwing	202780,81	503095,66	0,00	9,52	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
050	Omgevingsbebouwing	202787,35	503101,42	0,00	12,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
051	Omgevingsbebouwing	202819,24	503103,81	0,00	8,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
052	Omgevingsbebouwing	202783,24	503103,22	0,00	10,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
053	Omgevingsbebouwing	202816,90	503110,09	0,00	8,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
054	Omgevingsbebouwing	202810,95	503113,51	0,00	8,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
055	Omgevingsbebouwing	202806,97	503114,97	0,00	10,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
056	Omgevingsbebouwing	202803,00	503116,42	0,00	10,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
057	Omgevingsbebouwing	202787,66	503122,02	0,00	10,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
058	Omgevingsbebouwing	202783,18	503123,66	0,00	9,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
059	Omgevingsbebouwing	202778,44	503125,40	0,00	8,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen
060	Omgevingsbebouwing	202774,21	503126,95	0,00	8,81	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0	dB	Gebouwen

Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
061	Omgevingsbebouwing	202820,10	503128,26	0,00	9,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
062	Omgevingsbebouwing	202815,39	503130,00	0,00	9,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
063	Omgevingsbebouwing	202810,69	503131,73	0,00	9,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
064	Omgevingsbebouwing	202805,98	503133,47	0,00	9,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
065	Omgevingsbebouwing	202801,27	503135,20	0,00	9,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
066	Omgevingsbebouwing	202796,57	503136,94	0,00	9,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
067	Omgevingsbebouwing	202791,86	503138,67	0,00	9,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
068	Omgevingsbebouwing	202787,15	503140,41	0,00	9,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
069	Omgevingsbebouwing	202748,05	503119,28	0,00	11,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
070	Omgevingsbebouwing	202742,00	503122,26	0,00	12,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
071	Omgevingsbebouwing	202731,29	503125,39	0,00	12,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
072	Omgevingsbebouwing	202737,24	503124,60	0,00	10,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
073	Omgevingsbebouwing	202758,05	503099,16	0,00	2,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
074	Omgevingsbebouwing	202753,80	503091,30	0,00	11,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
075	Omgevingsbebouwing	202759,44	503137,18	0,00	9,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
076	Omgevingsbebouwing	202755,12	503140,32	0,00	9,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
077	Omgevingsbebouwing	202749,38	503141,00	0,00	8,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
078	Omgevingsbebouwing	202741,32	503141,62	0,00	8,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
079	Omgevingsbebouwing	202758,76	503122,63	0,00	9,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
080	Omgevingsbebouwing	202765,35	503136,55	0,00	9,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
081	Omgevingsbebouwing	202782,45	503142,14	0,00	9,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
082	Omgevingsbebouwing	202799,03	503117,87	0,00	9,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
083	Omgevingsbebouwing	202778,87	503018,72	0,00	12,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
084	Omgevingsbebouwing	202800,71	503021,78	0,00	10,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
085	Omgevingsbebouwing	202756,72	503041,76	0,00	14,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
086	Omgevingsbebouwing	202768,90	503023,93	0,00	15,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
087	Omgevingsbebouwing	202718,67	503060,59	0,00	13,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
088	Omgevingsbebouwing	202797,11	503025,09	0,00	11,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
089	Omgevingsbebouwing	202712,21	503062,99	0,00	14,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
090	Omgevingsbebouwing	202695,66	503068,48	0,00	13,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
091	Omgevingsbebouwing	202737,62	503053,81	0,00	10,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
093	Omgevingsbebouwing	202669,38	503049,84	0,00	10,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
094	Omgevingsbebouwing	202754,87	503100,33	0,00	3,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
095	Omgevingsbebouwing	202639,76	503113,70	0,00	8,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
096	Omgevingsbebouwing	202813,06	503071,50	0,00	7,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
097	Omgevingsbebouwing	202803,40	503073,85	0,00	5,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
098	Omgevingsbebouwing	202817,97	503080,45	0,00	7,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
099	Omgevingsbebouwing	202664,18	503102,92	0,00	8,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
100	Omgevingsbebouwing	202665,11	503036,41	0,00	6,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
101	Omgevingsbebouwing	202870,07	503445,34	0,00	8,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
102	Omgevingsbebouwing	202853,91	503409,95	0,00	9,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
103	Omgevingsbebouwing	202744,87	503165,92	0,00	14,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
104	Omgevingsbebouwing	202764,43	503144,64	0,00	8,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
105	Omgevingsbebouwing	202766,64	503147,46	0,00	8,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
106	Omgevingsbebouwing	202769,50	503149,70	0,00	8,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
107	Omgevingsbebouwing	202829,98	503159,89	0,00	9,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
108	Omgevingsbebouwing	202810,79	503161,57	0,00	8,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
109	Omgevingsbebouwing	202805,84	503162,01	0,00	8,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
110	Omgevingsbebouwing	202772,68	503151,27	0,00	9,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
111	Omgevingsbebouwing	202749,71	503169,29	0,00	14,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
112	Omgevingsbebouwing	202761,86	503166,41	0,00	10,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
113	Omgevingsbebouwing	202734,02	503145,94	0,00	14,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
114	Omgevingsbebouwing	202739,82	503147,62	0,00	14,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
115	Omgevingsbebouwing	202743,78	503151,14	0,00	15,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
116	Omgevingsbebouwing	202574,02	503215,21	0,00	11,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
117	Omgevingsbebouwing	202586,04	503264,31	0,00	6,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
118	Omgevingsbebouwing	202824,64	503160,65	0,00	9,96	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
119	Omgevingsbebouwing	202809,96	503150,56	0,00	8,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
120	Omgevingsbebouwing	202800,88	503162,46	0,00	9,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
121	Omgevingsbebouwing	202795,92	503162,90	0,00	9,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
122	Omgevingsbebouwing	202848,15	503419,22	0,00	2,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen


Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

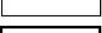
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
123	Omgevingsbebouwing	202832,09	503430,27	0,00	7,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
124	Omgevingsbebouwing	202840,92	503431,53	0,00	8,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
125	Omgevingsbebouwing	202839,14	503437,12	0,00	8,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
126	Omgevingsbebouwing	202842,22	503406,81	0,00	9,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
127	Omgevingsbebouwing	202846,71	503416,89	0,00	9,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
128	Omgevingsbebouwing	202814,58	503414,57	0,00	14,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
129	Omgevingsbebouwing	202814,58	503414,57	0,00	11,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
130	Omgevingsbebouwing	202790,96	503163,34	0,00	9,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
131	Omgevingsbebouwing	202776,13	503152,14	0,00	9,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
132	Omgevingsbebouwing	202786,00	503163,79	0,00	9,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
133	Omgevingsbebouwing	202780,89	503164,24	0,00	9,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
134	Omgevingsbebouwing	202822,14	503165,37	0,00	11,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
135	Omgevingsbebouwing	202813,47	503173,07	0,00	15,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
136	Omgevingsbebouwing	202761,86	503166,41	0,00	10,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
137	Omgevingsbebouwing	202740,34	503162,65	0,00	15,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
138	Omgevingsbebouwing	202729,15	503165,45	0,00	17,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
139	Omgevingsbebouwing	202747,64	503143,03	0,00	6,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
140	Omgevingsbebouwing	202730,31	503143,46	0,00	15,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
141	Omgevingsbebouwing	202859,79	503410,87	0,00	9,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
142	Omgevingsbebouwing	202864,11	503422,09	0,00	9,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
143	Omgevingsbebouwing	202853,92	503421,41	0,00	2,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
144	Omgevingsbebouwing	202843,09	503158,35	0,00	12,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
145	Omgevingsbebouwing	202851,48	503152,12	0,00	14,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
146	Omgevingsbebouwing	202804,41	503174,39	0,00	10,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
147	Omgevingsbebouwing	202836,25	503159,15	0,00	12,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
148	Omgevingsbebouwing	202828,23	503228,86	0,00	13,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
149	Omgevingsbebouwing	202845,86	503432,45	0,00	2,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
150	Omgevingsbebouwing	202848,94	503432,96	0,00	2,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
151	Omgevingsbebouwing	202840,16	503419,12	0,00	3,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
152	Omgevingsbebouwing	202840,16	503419,12	0,00	3,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
153	Omgevingsbebouwing	202863,83	503424,21	0,00	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
154	Omgevingsbebouwing	202863,83	503424,21	0,00	3,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
155	Omgevingsbebouwing	202761,82	503363,24	0,00	23,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
156	Omgevingsbebouwing	202682,59	503440,47	0,00	17,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
157	Omgevingsbebouwing	202813,47	503173,07	0,00	10,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
158	Omgevingsbebouwing	202570,54	503396,30	0,00	8,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
159	Omgevingsbebouwing	202584,55	503339,61	0,00	46,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
160	Omgevingsbebouwing	202752,20	503282,23	0,00	13,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
161	Omgevingsbebouwing	202798,69	503017,40	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
162	Omgevingsbebouwing	202651,24	503137,82	0,00	12,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
163	Omgevingsbebouwing	202702,28	503112,31	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
164	Omgevingsbebouwing	202459,61	503178,22	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
165	Omgevingsbebouwing	202422,91	503112,97	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
166	Omgevingsbebouwing	202501,52	503220,80	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
167	Omgevingsbebouwing	202829,24	503250,83	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
168	Omgevingsbebouwing	202843,27	503250,83	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
169	Omgevingsbebouwing	202827,93	503243,72	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
170	Omgevingsbebouwing	202817,10	503274,26	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
171	Omgevingsbebouwing	202692,59	503247,61	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
172	Omgevingsbebouwing	202683,36	503258,45	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
173	Omgevingsbebouwing	202709,05	503288,54	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
174	Omgevingsbebouwing	202715,05	503277,09	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
175	Omgevingsbebouwing	202715,05	503277,09	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
176	Omgevingsbebouwing	202715,02	503266,58	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
177	Omgevingsbebouwing	202715,00	503261,17	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
178	Omgevingsbebouwing	202714,98	503255,77	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
179	Omgevingsbebouwing	202705,06	503255,76	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
180	Omgevingsbebouwing	202725,60	503255,56	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
181	Omgevingsbebouwing	202730,85	503254,29	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
182	Omgevingsbebouwing	202736,11	503253,01	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
183	Omgevingsbebouwing	202741,34	503251,74	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

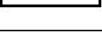




Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMZI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
184	Omgevingsbeboewing	202739,01	503242,11	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
185	Omgevingsbeboewing	202717,31	503291,63	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
186	Omgevingsbeboewing	202723,96	503294,13	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
187	Omgevingsbeboewing	202730,18	503292,60	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
188	Omgevingsbeboewing	202736,40	503291,08	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
189	Omgevingsbeboewing	202743,91	503293,27	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
190	Omgevingsbeboewing	202752,09	503288,40	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
191	Omgevingsbeboewing	202740,62	503277,08	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
192	Omgevingsbeboewing	202740,60	503271,68	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
193	Omgevingsbeboewing	202740,60	503271,68	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
194	Omgevingsbeboewing	202730,32	503266,28	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
195	Omgevingsbeboewing	202726,16	503263,95	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
196	Omgevingsbeboewing	202726,16	503263,95	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
197	Omgevingsbeboewing	202726,15	503271,69	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
198	Omgevingsbeboewing	202726,15	503271,69	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
199	Omgevingsbeboewing	202726,17	503279,54	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
200	Omgevingsbeboewing	202726,17	503279,54	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
201	Omgevingsbeboewing	202784,37	503279,63	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
202	Omgevingsbeboewing	202779,89	503284,94	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
203	Omgevingsbeboewing	202774,64	503286,22	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
204	Omgevingsbeboewing	202769,39	503287,50	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
205	Omgevingsbeboewing	202763,21	503280,00	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
206	Omgevingsbeboewing	202763,21	503274,49	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
207	Omgevingsbeboewing	202763,21	503269,29	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
208	Omgevingsbeboewing	202763,21	503263,40	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
209	Omgevingsbeboewing	202763,21	503263,40	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
210	Omgevingsbeboewing	202766,91	503251,91	0,00	18,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
211	Omgevingsbeboewing	202782,55	503266,38	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
212	Omgevingsbeboewing	202782,55	503266,38	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
213	Omgevingsbeboewing	202780,36	503257,13	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
214	Omgevingsbeboewing	202791,07	503247,63	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
215	Omgevingsbeboewing	202793,06	503247,64	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
216	Omgevingsbeboewing	202801,87	503247,67	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
217	Omgevingsbeboewing	202807,27	503247,69	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
218	Omgevingsbeboewing	202813,01	503257,20	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
219	Omgevingsbeboewing	202788,86	503282,55	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
220	Omgevingsbeboewing	202465,91	503026,78	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
221	Omgevingsbeboewing	202776,37	503232,06	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
222	Omgevingsbeboewing	202782,66	503239,81	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
223	Omgevingsbeboewing	202788,37	503239,81	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
224	Omgevingsbeboewing	202794,37	503239,80	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
225	Omgevingsbeboewing	202800,37	503239,80	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
226	Omgevingsbeboewing	202806,52	503239,79	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
227	Omgevingsbeboewing	202806,52	503229,06	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
228	Omgevingsbeboewing	202524,98	503438,09	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
229	Omgevingsbeboewing	202854,35	503435,30	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
230	Omgevingsbeboewing	202854,35	503435,30	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
231	Omgevingsbeboewing	202865,31	503438,10	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
232	Omgevingsbeboewing	202865,31	503438,10	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
233	Omgevingsbeboewing	202472,81	503248,45	0,00	22,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
234	Omgevingsbeboewing	202512,09	503250,63	0,00	8,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
235	Omgevingsbeboewing	202634,87	503081,06	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
236	Omgevingsbeboewing	202628,60	503087,14	0,00	20,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

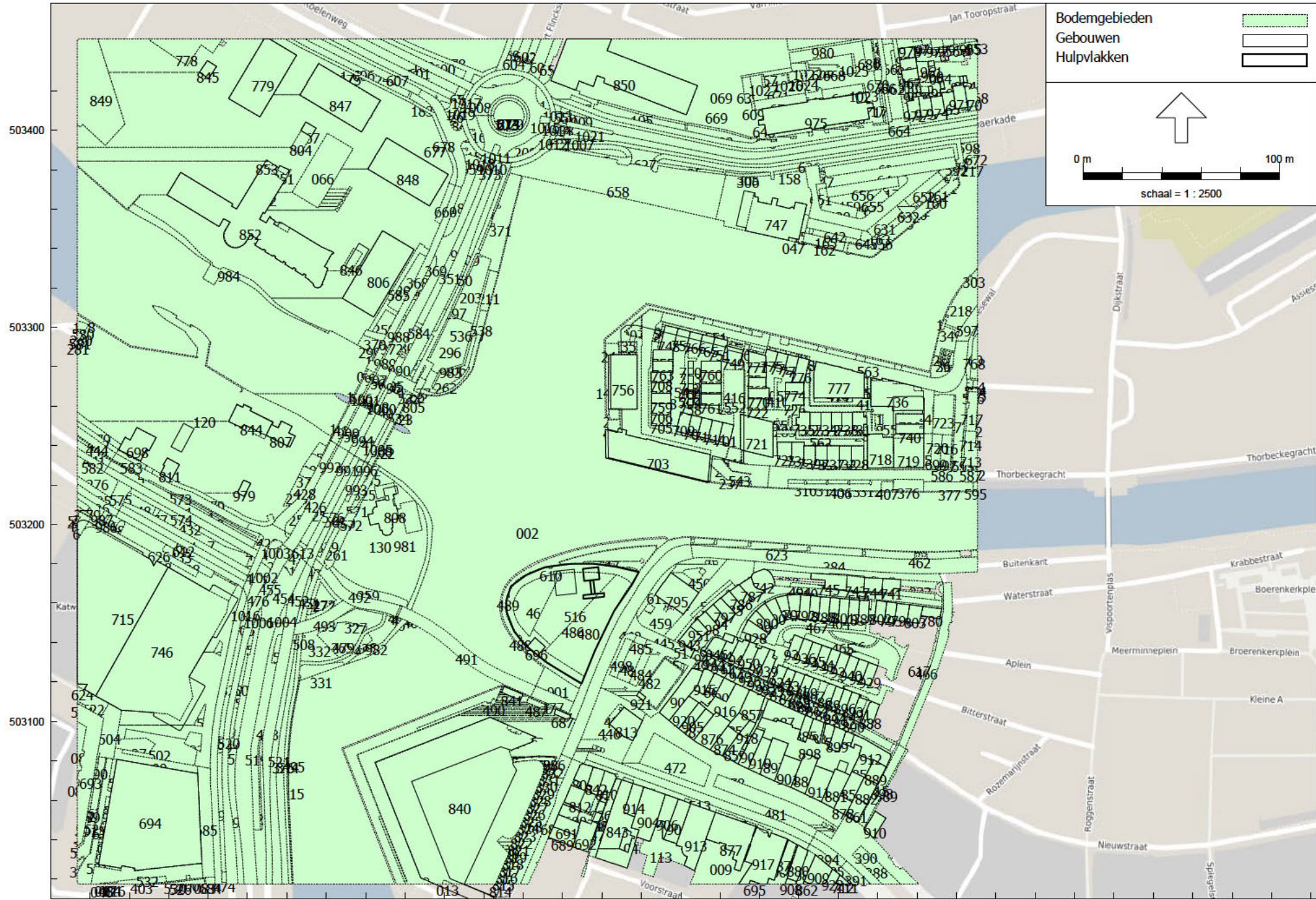
**Bodemgebieden** 

**Gebouwen** 

**Hulpvlakken** 

schaal = 1 : 2500



Model: RBS LAR,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Water	202646,37	503118,02	0,00
002	Water	202650,70	503127,28	0,00
003	Erf	202758,58	503046,28	0,30
004	Onverhard	202679,57	503086,61	1,00
005	Erf	202768,90	503023,93	0,30
006	Erf	202762,90	503096,07	0,30
007	Erf	202685,47	503100,47	0,30
008	Erf	202688,30	503072,09	0,30
009	Erf	202732,73	503040,25	0,30
010	Erf	202795,20	503028,82	0,30
011	Erf	202684,14	503063,61	0,30
012	Onverhard	202681,57	503085,88	1,00
013	Erf	202599,80	503019,44	0,30
014	Erf	202627,30	503112,47	0,30
015	Weg	202520,74	503060,64	0,00
016	Onverhard	202432,90	503018,54	1,00
017	Onverhard	202428,70	503018,13	1,00
018	Erf	202741,72	503142,79	0,30
019	Erf	202769,05	503132,03	0,30
020	Onverhard	202734,44	503181,62	1,00
021	Erf	202726,75	503116,09	0,30
022	Erf	202816,16	503156,45	0,30
023	Erf	202762,81	503159,92	0,30
024	Onverhard	202736,58	503181,50	1,00
025	Onverhard	202677,50	503087,37	1,00
026	Erf	202744,50	503166,22	0,30
027	Erf	202828,92	503172,86	0,30
028	Erf	202786,30	503175,35	0,30
029	Erf	202751,88	503141,51	0,30
030	Erf	202788,05	503128,27	0,30
031	Erf	202804,75	503149,88	0,30
032	Erf	202849,37	503167,61	0,30
033	Erf	202749,18	503169,24	0,30
034	Erf	202774,85	503127,21	0,30
035	Erf	202734,61	503135,78	0,30
036	Erf	202752,20	503157,30	0,30
037	Erf	202774,51	503164,14	0,30
038	Onverhard	202844,40	503185,54	1,00
039	Weg	202732,90	503176,39	0,30
040	Weg	202580,73	503157,42	0,00
041	Erf	202799,30	503023,88	0,30
042	Erf	202758,58	503046,28	0,30
043	Erf	202655,24	503046,33	0,30
044	Onverhard	202798,63	503045,33	1,00
045	Onverhard	202796,59	503046,57	1,00
046	Onverhard	202426,62	503017,89	1,00
047	Erf	202779,88	503344,58	0,30
048	Weg	202805,33	503342,78	0,00
049	Weg	202612,14	503390,40	0,00
050	Weg	202606,35	503403,82	0,00
051	Weg	202760,11	503395,01	0,00
052	Erf	202777,66	503277,26	0,30
053	Onverhard	202553,10	503370,84	1,00
054	Onverhard	202547,60	503361,81	1,00
055	Onverhard	202549,81	503365,42	1,00
056	Onverhard	202552,01	503368,98	1,00
057	Onverhard	202550,95	503367,29	1,00
058	Onverhard	202548,72	503363,57	1,00
059	Erf	202808,92	503418,32	0,30
060	Onverhard	202840,14	503361,32	1,00
061	Onverhard	202856,36	503374,39	1,00

Model: RBS LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
062	Onverhard	202842,35	503362,80	1,00
063	Onverhard	202792,93	503377,73	1,00
064	Erf	202870,67	502445,35	0,30
065	Erf	202870,67	503410,31	0,30
066	Weg	202553,68	503390,71	0,00
067	Erf	202842,37	503445,66	0,30
068	Erf	202820,67	503420,20	0,30
069	Erf	202760,11	503395,01	0,30
070	Erf	202783,68	503377,16	0,30
071	Weg	202596,48	503417,14	0,00
072	Weg	202615,46	503399,97	0,00
073	Onverhard	202546,47	503359,97	1,00
074	Onverhard	202811,20	503360,62	1,00
075	Onverhard	202834,17	503356,05	1,00
076	Weg	202803,41	503343,29	0,00
077	Erf	202679,49	503061,65	0,30
078	Erf	202619,98	503429,64	0,30
079	Weg	202563,55	503283,00	0,00
080	Erf	202414,66	503070,08	0,30
081	Erf	202417,28	503084,84	0,30
082	Erf	202526,36	503442,43	0,30
083	Weg	202478,56	503020,72	0,00
084	Onverhard	202430,79	503018,37	1,00
085	Erf	202696,13	503069,94	0,30
086	Erf	202754,95	503172,81	0,30
087	Erf	202768,90	503023,93	0,30
088	Erf	202803,12	503116,89	0,30
089	Erf	202712,50	503158,28	0,30
090	Erf	202773,27	503140,38	0,30
091	Erf	202728,32	503151,80	0,30
092	Erf	202807,88	503162,64	0,30
093	Erf	202818,90	503173,47	0,30
094	Erf	202752,95	503171,47	0,30
095	Weg	202812,96	503138,58	0,30
096	Erf	202756,73	503175,03	0,30
097	Erf	202758,44	503047,68	0,30
098	Erf	202797,92	503163,51	0,30
099	Erf	202761,25	503138,05	0,30
100	Erf	202690,50	503106,30	0,30
101	Erf	202725,75	503059,69	0,30
102	Erf	202789,66	503108,90	0,30
103	Erf	202820,67	503130,20	0,30
104	Erf	202696,58	503041,50	0,30
105	Erf	202754,37	503151,56	0,30
106	Erf	202732,14	503155,51	0,30
107	Erf	202724,71	503158,09	0,30
108	Erf	202787,90	503164,38	0,30
109	Erf	202784,28	503123,76	0,30
110	Erf	202687,23	503102,51	0,30
111	Erf	202805,24	503019,89	0,30
112	Onverhard	202794,05	503047,99	1,00
113	Erf	202712,11	503048,93	0,30
114	Weg	202585,84	503271,38	0,00
115	Weg	202563,55	503283,00	0,00
116	Onverhard	202856,53	503282,94	1,00
117	Onverhard	202856,97	503284,87	1,00
118	Onverhard	202854,83	503287,45	1,00
119	Onverhard	202853,95	503283,58	1,00
120	Erf	202542,70	503244,45	0,30
121	Weg	202553,00	503262,78	0,00
122	Weg	202575,20	503251,13	0,00

Model: RBS LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
123	Weg	202575,20	503251,13	0,00
124	Erf	202813,05	503245,75	0,30
125	Erf	202807,19	503262,16	0,30
126	Erf	202768,81	503246,04	0,30
127	Erf	202842,82	503257,84	0,30
128	Erf	202843,25	503252,41	0,30
129	Erf	202842,29	503267,78	0,30
130	Erf	202580,73	503157,42	0,30
131	Erf	202848,56	503260,73	0,30
132	Erf	202864,56	503247,41	0,30
133	Erf	202864,57	503247,58	0,30
134	Onverhard	202738,72	503181,39	1,00
135	Weg	202563,22	503229,54	0,00
136	Onverhard	202841,32	503183,68	1,00
137	Weg	202541,82	503242,71	0,00
138	Onverhard	202854,39	503285,50	1,00
139	Onverhard	202857,41	503286,81	1,00
140	Onverhard	202614,33	503300,46	1,00
141	Onverhard	202787,46	503349,86	1,00
142	Onverhard	202821,24	503345,47	1,00
143	Onverhard	202856,14	503305,93	1,00
144	Weg	202559,33	503274,88	0,00
145	Weg	202585,84	503271,38	0,00
146	Erf	202729,22	503288,69	0,30
147	Weg	202688,40	503290,78	0,00
148	Weg	202697,04	503286,11	0,00
149	Erf	202683,32	503286,11	0,30
150	Erf	202812,97	503243,39	0,30
151	Erf	202843,28	503248,87	0,30
152	Erf	202870,67	503229,55	0,30
153	Erf	202669,24	503069,01	0,30
154	Groen	202783,82	503350,70	1,00
155	Groen	202859,68	503380,61	1,00
156	Groen	202805,33	503342,78	1,00
157	Groen	202772,46	503427,86	1,00
158	Groen	202783,24	503379,88	1,00
159	Groen	202793,80	503370,95	1,00
160	Groen	202841,20	503361,33	1,00
161	Groen	202859,74	503380,55	1,00
162	Groen	202803,41	503343,29	1,00
163	Groen	202836,17	503357,19	1,00
164	Groen	202811,37	503355,19	1,00
165	Groen	202803,41	503343,29	1,00
166	Groen	202791,73	503379,43	1,00
167	Groen	202812,98	503401,50	1,00
168	Groen	202824,29	503403,36	1,00
169	Groen	202792,76	503381,35	1,00
170	Groen	202824,13	503404,34	1,00
171	Groen	202795,20	503398,90	1,00
172	Groen	202804,94	503400,20	1,00
173	Groen	202824,29	503403,36	1,00
174	Groen	202826,14	503366,40	1,00
175	Groen	202778,80	503396,09	1,00
176	Groen	202787,16	503397,41	1,00
177	Groen	202582,61	503419,70	1,00
178	Groen	202420,12	503302,61	1,00
179	Groen	202628,69	503361,61	1,00
180	Groen	202625,58	503352,36	1,00
181	Groen	202614,72	503423,42	1,00
182	Groen	202599,95	503345,96	1,00
183	Groen	202595,35	503408,88	1,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Model: RBS LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
184	Groen	202608,51	503405,57	1,00
185	Groen	202870,67	503386,52	1,00
186	Groen	202819,95	503430,75	1,00
187	Groen	202819,95	503430,75	1,00
188	Groen	202605,33	503418,57	1,00
189	Groen	202609,19	503426,27	1,00
190	Groen	202708,21	503384,12	1,00
191	Groen	202664,31	503390,71	1,00
192	Groen	202722,24	503403,11	1,00
193	Groen	202758,69	503396,16	1,00
194	Groen	202755,58	503396,50	1,00
195	Groen	202722,24	503403,11	1,00
196	Groen	202709,06	503293,63	1,00
197	Groen	202497,98	503022,43	1,00
198	Groen	202506,93	503091,83	1,00
199	Groen	202489,09	503023,46	1,00
200	Groen	202470,80	503019,87	1,00
201	Groen	202681,93	503090,12	1,00
202	Groen	202692,66	503116,80	1,00
203	Groen	202619,17	503336,42	1,00
204	Groen	202641,21	503436,41	1,00
205	Groen	202644,54	503434,16	1,00
206	Groen	202612,08	503279,91	1,00
207	Groen	202618,43	503339,43	1,00
208	Groen	202634,80	503386,42	1,00
209	Groen	202607,76	503322,64	1,00
210	Groen	202623,28	503421,59	1,00
211	Groen	202627,24	503328,15	1,00
212	Groen	202653,00	503410,57	1,00
213	Groen	202633,40	503399,74	1,00
214	Groen	202637,75	503415,14	1,00
215	Groen	202614,34	503391,45	1,00
216	Groen	202617,70	503401,73	1,00
217	Groen	202865,85	503381,00	1,00
218	Groen	202870,67	503324,16	1,00
219	Groen	202865,25	503255,02	1,00
220	Groen	202865,43	503257,72	1,00
221	Groen	202865,87	503264,46	1,00
222	Groen	202790,88	503430,80	1,00
223	Groen	202800,48	503432,33	1,00
224	Groen	202644,87	503435,02	1,00
225	Groen	202741,71	503378,91	1,00
226	Groen	202726,83	503192,61	1,00
227	Groen	202706,89	503157,68	1,00
228	Groen	202709,41	503134,65	1,00
229	Groen	202722,01	503125,43	1,00
230	Groen	202720,31	503129,76	1,00
231	Groen	202713,41	503132,96	1,00
232	Groen	202755,30	503395,54	1,00
233	Groen	202674,81	503414,02	1,00
234	Groen	202768,90	503394,60	1,00
235	Groen	202692,74	503386,25	1,00
236	Groen	202745,98	503263,52	1,00
237	Groen	202755,50	503221,76	1,00
238	Groen	202744,42	503232,26	1,00
239	Groen	202762,57	503288,78	1,00
240	Groen	202751,53	503291,54	1,00
241	Groen	202697,66	503176,57	1,00
242	Groen	202686,35	503178,89	1,00
243	Groen	202697,49	503292,38	1,00
244	Groen	202756,47	503298,11	1,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.2  
Bodemgebieden

Model: RBS LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
245	Groen	202686,62	503253,44	1,00
246	Groen	202688,37	503291,98	1,00
247	Groen	202499,22	503178,54	1,00
248	Groen	202453,57	503208,59	1,00
249	Groen	202603,21	503413,51	1,00
250	Groen	202575,30	503305,41	1,00
251	Groen	202537,05	503233,92	1,00
252	Groen	202521,59	503194,89	1,00
253	Groen	202530,04	503189,14	1,00
254	Groen	202493,81	503094,73	1,00
255	Groen	202514,85	503129,54	1,00
256	Groen	202500,31	503133,99	1,00
257	Groen	202500,31	503133,99	1,00
258	Groen	202477,91	503102,25	1,00
259	Groen	202541,45	503177,68	1,00
260	Groen	202577,63	503150,95	1,00
261	Groen	202543,18	503178,99	1,00
262	Groen	202593,10	503278,60	1,00
263	Groen	202465,67	503214,84	1,00
264	Groen	202465,67	503214,84	1,00
265	Groen	202560,13	503146,32	1,00
266	Groen	202487,51	503139,57	1,00
267	Groen	202482,75	503175,17	1,00
268	Groen	202577,63	503150,95	1,00
269	Groen	202580,61	503305,59	1,00
270	Groen	202584,21	503275,01	1,00
271	Groen	202533,32	503154,63	1,00
272	Groen	202539,21	503171,66	1,00
273	Groen	202524,65	503212,35	1,00
274	Groen	202603,21	503413,51	1,00
275	Groen	202444,55	503225,60	1,00
276	Groen	202430,42	503213,84	1,00
277	Groen	202420,88	503204,52	1,00
278	Groen	202435,05	503195,09	1,00
279	Groen	202434,51	503237,95	1,00
280	Groen	202417,17	503298,08	1,00
281	Groen	202413,58	503292,58	1,00
282	Groen	202422,41	503069,11	1,00
283	Groen	202421,17	503061,71	1,00
284	Groen	202822,72	503247,69	1,00
285	Groen	202776,26	503254,47	1,00
286	Groen	202814,35	503254,41	1,00
287	Groen	202814,39	503250,80	1,00
288	Groen	202813,86	503284,80	1,00
289	Groen	202774,70	503291,62	1,00
290	Groen	202832,32	503280,40	1,00
291	Groen	202794,09	503289,48	1,00
292	Groen	202859,05	503287,77	1,00
293	Groen	202859,05	503287,77	1,00
294	Groen	202576,33	503307,82	1,00
295	Groen	202537,05	503233,92	1,00
296	Groen	202614,71	503301,62	1,00
297	Groen	202619,17	503336,42	1,00
298	Groen	202586,91	503301,41	1,00
299	Groen	202567,89	503293,14	1,00
300	Groen	202587,86	503299,03	1,00
301	Groen	202444,55	503225,60	1,00
302	Groen	202420,88	503204,52	1,00
303	Groen	202870,67	503324,16	1,00
304	Groen	202865,98	503266,12	1,00
305	Groen	202765,52	503379,02	1,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.2  
Bodemgebieden

Model: RBS LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
306	Groen	202742,63	503378,82	1,00
307	Groen	202699,98	503305,52	1,00
308	Groen	202736,44	503303,47	1,00
309	Groen	202813,88	503186,52	1,00
310	Groen	202783,68	503220,43	1,00
311	Groen	202794,80	503220,43	1,00
312	Groen	202816,80	503220,30	1,00
313	Groen	202805,66	503220,13	1,00
314	Groen	202774,23	503189,30	1,00
315	Groen	202785,84	503188,50	1,00
316	Groen	202815,57	503138,40	1,00
317	Groen	202795,22	503145,57	1,00
318	Groen	202522,31	503174,06	1,00
319	Groen	202525,05	503149,75	1,00
320	Groen	202488,52	503098,61	1,00
321	Groen	202506,51	503044,98	1,00
322	Groen	202555,65	503137,07	1,00
323	Groen	202568,82	503154,37	1,00
324	Groen	202517,44	503017,40	1,00
325	Groen	202567,06	503229,50	1,00
326	Groen	202517,44	503017,40	1,00
327	Groen	202568,82	503154,37	1,00
328	Groen	202483,20	503176,05	1,00
329	Groen	202536,79	503183,35	1,00
330	Groen	202629,32	503117,86	1,00
331	Groen	202549,32	503128,78	1,00
332	Groen	202542,37	503148,28	1,00
333	Groen	202476,92	503093,70	1,00
334	Groen	202423,66	503076,50	1,00
335	Groen	202418,57	503046,98	1,00
336	Groen	202419,86	503054,29	1,00
337	Groen	202453,07	503088,59	1,00
338	Groen	202424,63	503082,03	1,00
339	Groen	202417,23	503030,39	1,00
340	Groen	202435,86	503025,36	1,00
341	Groen	202755,81	503190,56	1,00
342	Groen	202738,47	503191,80	1,00
343	Groen	202716,72	503118,37	1,00
344	Groen	202712,46	503132,09	1,00
345	Groen	202714,87	503132,28	1,00
346	Groen	202721,77	503129,08	1,00
347	Groen	202697,66	503176,57	1,00
348	Groen	202731,27	503174,15	1,00
349	Weg	202861,99	503299,00	0,00
350	Weg	202634,11	503383,80	0,00
351	Weg	202629,68	503383,93	0,00
352	Weg	202580,99	503305,84	0,00
353	Weg	202740,57	503260,48	0,00
354	Weg	202750,31	503297,42	0,00
355	Weg	202711,94	503300,29	0,00
356	Weg	202761,71	503297,33	0,00
357	Weg	202696,97	503295,15	0,00
358	Weg	202754,91	503291,18	0,00
359	Weg	202721,17	503305,72	0,00
360	Weg	202866,94	503274,29	0,00
361	Weg	202828,30	503278,91	0,00
362	Weg	202768,18	503287,80	0,00
363	Weg	202788,86	503282,55	0,00
364	Weg	202773,39	503286,53	0,00
365	Weg	202822,05	503273,28	0,00
366	Weg	202778,64	503285,25	0,00



Model: RBS LAR,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
367	Weg	202858,90	503286,98	0,00
368	Weg	202808,76	503371,01	0,00
369	Weg	202623,48	503385,75	0,00
370	Weg	202561,25	503298,50	0,00
371	Weg	202639,13	503376,98	0,00
372	Weg	202574,80	503294,66	0,00
373	Weg	202625,40	503383,75	0,00
374	Weg	202534,34	503227,25	0,00
375	Weg	202870,67	503269,50	0,00
376	Weg	202843,41	503221,69	0,00
377	Weg	202869,19	503221,53	0,00
378	Weg	202859,15	503251,28	0,00
379	Weg (drempel)	202866,88	503273,53	0,00
380	Weg	202843,19	503227,82	0,00
381	Weg	202858,99	503247,66	0,00
382	Weg	202866,09	503268,46	0,00
383	Weg	202844,53	503185,95	0,00
384	Weg	202812,13	503183,80	0,00
385	Weg	202801,47	503026,13	0,00
386	Weg	202852,72	503163,24	0,00
387	Weg	202849,55	503161,55	0,00
388	Weg	202831,55	503017,40	0,00
389	Weg	202834,54	503085,91	0,00
390	Weg	202809,64	503048,88	0,00
391	Weg	202816,35	503017,40	0,00
392	Weg	202768,28	503139,02	0,00
393	Weg	202833,96	503086,27	0,00
394	Weg	202804,08	503029,16	0,00
395	Weg	202422,78	503071,49	0,00
396	Weg	202423,19	503073,42	0,00
397	Weg	202417,66	503041,40	0,00
398	Weg	202414,42	503080,83	0,00
399	Weg	202421,88	503066,01	0,00
400	Weg	202420,64	503058,62	0,00
401	Weg	202419,36	503051,24	0,00
402	Weg	202426,32	503038,47	0,00
403	Weg	202458,74	503018,54	0,00
404	Weg	202583,07	503272,83	0,00
405	Weg	202578,83	503264,71	0,00
406	Weg	202827,91	503222,61	0,00
407	Weg	202827,91	503221,02	0,00
408	Weg	202700,32	503294,32	0,00
409	Weg	202689,16	503248,44	0,00
410	Weg	202768,86	503258,00	0,00
411	Weg	202817,89	503257,21	0,00
412	Weg	202832,88	503271,61	0,00
413	Weg	202785,67	503264,04	0,00
414	Weg	202788,30	503280,23	0,00
415	Weg	202816,60	503264,00	0,00
416	Weg	202752,62	503278,58	0,00
417	Weg	202816,66	503274,35	0,00
418	Weg	202568,64	503270,02	0,00
419	Weg	202556,21	503261,10	0,00
420	Weg	202503,94	503182,84	0,00
421	Weg	202506,69	503189,56	0,00
422	Weg	202522,00	503195,17	0,00
423	Weg	202511,18	503175,60	0,00
424	Weg	202506,69	503189,56	0,00
425	Weg	202538,32	503179,09	0,00
426	Weg	202551,32	503236,87	0,00
427	Weg	202570,89	503253,39	0,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
428	Weg	202542,35	503242,39	0,00
429	Weg	202512,30	503200,03	0,00
430	Weg	202563,21	503229,55	0,00
431	Weg	202444,37	503224,73	0,00
432	Weg	202501,24	503184,66	0,00
433	Weg	202499,02	503170,91	0,00
434	Weg	202529,36	503187,24	0,00
435	Weg	202429,90	503213,84	0,00
436	Weg	202434,80	503207,05	0,00
437	Weg	202420,60	503203,48	0,00
438	Weg	202433,03	503203,98	0,00
439	Weg	202430,21	503205,60	0,00
440	Weg	202413,95	503204,94	0,00
441	Weg	202430,79	503232,28	0,00
442	Weg	202434,47	503237,87	0,00
443	Weg	202452,25	503227,77	0,00
444	Weg	202433,25	503236,03	0,00
445	Weg	202697,88	503152,27	0,00
446	Weg	202702,34	503103,87	0,00
447	Weg	202713,11	503191,48	0,00
448	Weg	202725,16	503189,65	0,00
449	Weg	202725,31	503192,68	0,00
450	Weg	202743,80	503182,28	0,00
451	Weg	202536,26	503175,10	0,00
452	Weg	202532,60	503177,84	0,00
453	Weg	202517,58	503144,03	0,00
454	Weg	202529,92	503180,52	0,00
455	Weg	202523,27	503186,10	0,00
456	Weg	202431,89	503080,81	0,00
457	Weg	202427,64	503046,18	0,00
458	Weg	202430,29	503061,58	0,00
459	Weg	202721,33	503154,34	0,00
460	Weg	202757,46	503181,15	0,00
461	Weg	202690,02	503070,35	0,00
462	Weg	202839,35	503185,88	0,00
463	Weg	202785,40	503037,69	0,00
464	Weg	202852,67	503157,55	0,00
465	Weg	202819,47	503160,76	0,00
466	Weg	202858,00	503157,31	0,00
467	Weg	202774,76	503168,36	0,00
468	Weg	202578,57	503158,38	0,00
469	Weg	202645,16	503146,94	0,00
470	Weg	202580,73	503157,42	0,00
471	Weg	202690,02	503070,35	0,00
472	Weg	202735,54	503077,01	0,00
473	Weg	202691,26	503107,19	0,00
474	Weg	202489,33	503017,40	0,00
475	Weg	202510,71	503188,32	0,00
476	Weg	202510,79	503174,69	0,00
477	Weg	202665,62	503109,75	0,00
478	Weg	202709,14	503104,36	0,00
479	Weg	202570,61	503154,94	0,00
480	Weg	202694,98	503170,09	0,00
481	Weg	202799,81	503045,92	0,00
482	Weg	202697,63	503143,80	0,00
483	Weg	202696,21	503140,47	0,00
484	Weg	202693,73	503119,35	0,00
485	Weg (drempel)	202702,79	503141,67	0,00
486	Weg	202698,93	503175,92	0,00
487	Weg	202651,33	503108,41	0,00
488	Weg	202639,25	503142,58	0,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.2  
Bodemgebieden

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
489	Weg	202632,89	503163,69	0,00
490	Weg	202626,21	503110,76	0,00
491	Weg	202646,37	502118,02	0,00
492	Weg	202577,61	503158,80	0,00
493	Weg	202554,68	503158,24	0,00
494	Weg	202793,02	503167,49	0,00
495	Weg	202527,92	503143,58	0,00
496	Weg	202730,46	503130,39	0,00
497	Weg (drempel)	202733,64	503133,28	0,00
498	Weg	202695,61	503140,73	0,00
499	Weg	202487,75	503091,92	0,00
500	Weg	202499,59	503152,98	0,00
501	Weg	202506,72	503151,44	0,00
502	Weg	202468,82	503090,95	0,00
503	Weg	202497,61	503167,16	0,00
504	Weg	202435,95	503105,70	0,00
505	Weg	202429,21	503055,31	0,00
506	Weg	202428,95	503053,82	0,00
507	Weg	202426,57	503039,98	0,00
508	Weg	202527,84	503142,74	0,00
509	Weg	202436,53	503085,79	0,00
510	Weg	202792,90	503167,20	0,00
511	Weg	202746,31	503170,32	0,00
512	Weg	202827,88	503088,72	0,00
513	Weg	202689,92	503078,42	0,00
514	Weg	202827,85	503165,02	0,00
515	Weg	202830,63	503088,32	0,00
516	Weg	202687,18	503174,40	0,00
517	Weg	202725,42	503137,14	0,00
518	Weg	202504,06	503152,00	0,00
519	Weg	202515,04	503149,90	0,00
520	Weg	202499,77	503162,59	0,00
521	Weg	202524,35	503149,59	0,00
522	Weg	202417,08	503116,21	0,00
523	Weg	202421,55	503064,10	0,00
524	Weg	202417,46	503106,90	0,00
525	Weg	202417,24	503039,41	0,00
526	Weg	202453,27	503017,40	0,00
527	Weg	202428,07	503081,45	0,00
528	Weg	202428,54	503081,38	0,00
529	Weg	202431,53	503080,84	0,00
530	Weg	202477,90	503020,11	0,00
531	Weg	202424,84	503029,89	0,00
532	Weg	202477,46	503020,62	0,00
533	Weg	202859,15	503251,28	0,00
534	Weg	202580,98	503263,59	0,00
535	Weg	202585,23	503271,70	0,00
536	Weg	202623,17	503329,12	0,00
537	Weg	202590,32	503273,29	0,00
538	Weg	202615,19	503296,92	0,00
539	Weg	202743,95	503294,84	0,00
540	Weg	202712,50	503302,55	0,00
541	Weg	202750,15	503238,09	0,00
542	Weg	202712,14	503301,11	0,00
543	Weg	202740,99	503233,09	0,00
544	Weg	202870,67	503273,20	0,00
545	Weg	202711,10	503307,61	0,00
546	Weg	202848,92	503267,81	0,00
547	Weg	202865,34	503273,66	0,00
548	Weg	202808,81	503283,43	0,00
549	Weg	202708,73	503292,29	0,00

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
550	Weg	202785,25	503283,63	0,00
551	Weg	202726,85	503304,29	0,00
552	Weg	202754,27	503288,56	0,00
553	Weg	202827,54	503272,87	0,00
554	Weg	202846,96	503274,48	0,00
555	Weg	202782,56	503257,03	0,00
556	Weg	202843,31	503245,98	0,00
557	Weg	202815,09	503267,27	0,00
558	Weg	202783,91	503283,96	0,00
559	Weg	202847,80	503245,94	0,00
560	Weg	202763,93	503289,97	0,00
561	Weg	202789,27	503288,15	0,00
562	Weg	202780,03	503247,59	0,00
563	Weg	202774,70	503291,62	0,00
564	Weg	202566,78	503281,32	0,00
565	Weg	202562,28	503257,91	0,00
566	Weg	202562,55	503273,20	0,00
567	Weg	202572,89	503278,13	0,00
568	Weg	202574,70	503251,39	0,00
569	Weg	202559,40	503231,89	0,00
570	Weg	202513,82	503201,85	0,00
571	Weg	202556,83	503208,95	0,00
572	Weg	202548,32	503200,80	0,00
573	Weg	202447,62	503227,95	0,00
574	Weg	202502,75	503188,03	0,00
575	Weg	202441,26	503218,59	0,00
576	Weg	202554,92	503234,66	0,00
577	Weg	202455,58	503207,46	0,00
578	Weg	202414,76	503206,32	0,00
579	Weg	202425,34	503208,46	0,00
580	Weg	202419,21	503301,21	0,00
581	Weg	202415,86	503296,07	0,00
582	Weg	202428,95	503229,48	0,00
583	Weg	202448,67	503229,85	0,00
584	Weg	202589,24	503301,62	0,00
585	Weg	202592,30	503339,30	0,00
586	Weg	202856,93	503228,80	0,00
587	Weg	202870,67	503227,51	0,00
588	Weg	202424,01	503201,10	0,00
589	Weg	202420,26	503056,70	0,00
590	Weg	202424,07	503078,86	0,00
591	Weg	202419,01	503049,34	0,00
592	Weg	202860,35	503383,15	0,00
593	Weg	202863,49	503229,83	0,00
594	Weg	202870,67	503273,20	0,00
595	Weg	202870,67	503221,50	0,00
596	Weg	202870,67	503268,86	0,00
597	Weg	202870,67	503301,16	0,00
598	Weg	202862,33	503393,60	0,00
599	Weg	202636,83	503438,09	0,00
600	Weg	202626,84	503432,42	0,00
601	Weg	202608,93	503426,29	0,00
602	Weg	202636,83	503438,09	0,00
603	Weg	202648,04	503425,38	0,00
604	Weg	202632,79	503439,65	0,00
605	Weg (drempel)	202827,68	503444,38	0,00
606	Weg	202588,40	503420,72	0,00
607	Weg	202604,98	503418,61	0,00
608	Weg	202808,55	503429,18	0,00
609	Weg	202757,89	503410,33	0,00
610	Weg	202654,73	503177,90	0,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Bijlage 2.2  
Bodemgebieden

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
611	Weg	202451,55	503205,01	0,00
612	Weg	202500,20	503173,91	0,00
613	Weg	202530,45	503189,39	0,00
614	Weg	202427,89	503047,65	0,00
615	Weg	202827,89	503116,74	0,00
616	Weg	202764,49	503111,45	0,00
617	Weg	202852,91	503170,29	0,00
618	Weg	202747,92	503168,28	0,00
619	Weg	202714,87	503175,50	0,00
620	Weg	202731,93	503135,43	0,00
621	Weg	202851,36	503175,09	0,00
622	Weg	202731,93	503135,43	0,00
623	Weg	202812,43	503187,27	0,00
624	Weg	202417,08	503116,21	0,00
625	Weg	202416,31	503196,55	0,00
626	Weg	202459,32	503189,46	0,00
627	Weg	202712,86	503387,86	0,00
628	Weg	202809,21	503355,50	0,00
629	Weg	202859,08	503386,49	0,00
630	Weg	202826,14	503366,40	0,00
631	Weg	202832,51	503358,09	0,00
632	Weg	202839,31	503363,69	0,00
633	Weg	202870,67	503407,92	0,00
634	Weg	202870,67	503396,95	0,00
635	Weg	202656,98	503403,00	0,00
636	Weg	202862,33	503393,60	0,00
637	Weg	202661,48	503398,32	0,00
638	Weg	202662,67	503404,52	0,00
639	Weg	202757,19	503414,82	0,00
640	Weg	202791,60	503420,57	0,00
641	Weg	202859,32	503385,01	0,00
642	Weg	202812,52	503349,25	0,00
643	Weg	202792,40	503416,02	0,00
644	Weg	202782,35	503425,09	0,00
645	Weg	202814,82	503348,75	0,00
646	Weg	202774,97	503424,09	0,00
647	Weg	202793,60	503376,34	0,00
648	Weg	202825,60	503400,82	0,00
649	Weg	202658,31	503409,33	0,00
650	Weg	202664,21	503410,10	0,00
651	Weg	202793,80	503370,95	0,00
652	Weg	202850,90	503378,61	0,00
653	Weg	202611,77	503420,28	0,00
654	Weg	202654,84	503429,80	0,00
655	Weg	202790,31	503379,18	0,00
656	Weg	202823,83	503370,62	0,00
657	Weg	202690,60	503391,92	0,00
658	Weg	202694,34	503383,22	0,00
659	Weg	202618,63	503386,18	0,00
660	Weg	202605,44	503372,18	0,00
661	Weg	202836,14	503405,86	0,00
662	Weg	202828,26	503440,64	0,00
663	Weg	202829,90	503430,08	0,00
664	Weg (drempel)	202836,14	503405,86	0,00
665	Weg	202816,00	503446,01	0,00
666	Weg	202827,27	503404,58	0,00
667	Weg	202776,15	503429,68	0,00
668	Weg	202818,08	503430,35	0,00
669	Weg	202825,65	503403,57	0,00
670	Weg (drempel)	202821,90	503424,09	0,00
671	Weg	202762,17	503427,61	0,00

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
672	Weg	202870,67	503388,30	0,00
673	Weg	202847,52	503422,39	0,00
674	Weg	202642,08	503429,35	0,00
675	Weg	202582,61	503419,70	0,00
676	Weg	202608,28	503413,11	0,00
677	Weg	202595,35	503408,88	0,00
678	Weg	202599,88	503410,78	0,00
679	Weg	202784,37	503415,23	0,00
680	Weg	202818,97	503430,59	0,00
681	Weg	202664,83	503080,95	0,00
682	Weg	202670,58	503078,59	0,00
683	Weg	202788,41	503032,32	0,00
684	Weg	202483,46	503017,40	0,00
685	Weg	202481,09	503076,09	0,00
686	Pand	202678,75	503059,71	0,00
687	Pand	202663,80	503102,05	0,00
688	Pand	202679,95	503052,89	0,00
689	Pand	202667,08	503041,93	0,00
690	Pand	202675,21	503051,84	0,00
691	Pand	202668,78	503048,36	0,00
692	Pand	202674,35	503049,65	0,00
693	Pand	202417,46	503106,90	0,00
694	Pand	202465,91	503026,78	0,00
695	Pand	202760,46	503017,40	0,00
696	Pand	202647,31	503133,41	0,00
697	Pand	202857,43	503239,32	0,00
698	Pand	202453,48	503244,18	0,00
699	Pand	202852,35	503239,59	0,00
700	Pand	202730,85	503254,29	0,00
701	Pand	202739,01	503242,11	0,00
702	Pand	202715,02	503266,58	0,00
703	Pand	202692,59	503247,61	0,00
704	Pand	202726,16	503263,95	0,00
705	Pand	202705,06	503255,76	0,00
706	Pand	202714,98	503255,77	0,00
707	Pand	202740,60	503271,68	0,00
708	Pand	202715,05	503277,09	0,00
709	Pand	202725,60	503255,56	0,00
710	Pand	202736,11	503253,01	0,00
711	Pand	202741,34	503251,74	0,00
712	Pand	202798,69	503017,40	0,00
713	Pand	202869,71	503241,34	0,00
714	Pand	202869,71	503241,34	0,00
715	Pand	202459,61	503178,22	0,00
716	Pand	202857,80	503245,43	0,00
717	Pand	202870,67	503261,46	0,00
718	Pand	202827,93	503243,72	0,00
719	Pand	202828,13	503228,87	0,00
720	Pand	202852,87	503245,68	0,00
721	Pand	202766,90	503249,10	0,00
722	Pand	202763,21	503263,40	0,00
723	Pand	202857,80	503245,43	0,00
724	Pand	202801,87	503247,67	0,00
725	Pand	202776,37	503232,06	0,00
726	Pand	202782,55	503266,38	0,00
727	Pand	202791,07	503247,63	0,00
728	Pand	202806,52	503230,43	0,00
729	Pand	202843,27	503250,83	0,00
730	Pand	202782,66	503239,81	0,00
731	Pand	202807,27	503247,69	0,00
732	Pand	202806,52	503239,79	0,00

M.2022.0807.00.R001  
 Zwolle Pride Festival 2022

Model: RBS LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
733	Pand	202794,37	503239,80	0,00
734	Pand	202796,47	503247,65	0,00
735	Pand	202785,67	503257,03	0,00
736	Pand	202817,06	503273,58	0,00
737	Pand	202800,37	503239,80	0,00
738	Pand	202807,27	503247,69	0,00
739	Pand	202788,37	503239,81	0,00
740	Pand	202829,24	503250,83	0,00
741	Pand	202822,14	503165,37	0,00
742	Pand	202761,86	503166,41	0,00
743	Pand	202813,47	503173,07	0,00
744	Pand	202822,67	503172,50	0,00
745	Pand	202804,39	503173,95	0,00
746	Pand	202422,91	503112,97	0,00
747	Pand	202759,05	503363,84	0,00
748	Pand	202718,70	503299,50	0,00
749	Pand	202743,27	503290,62	0,00
750	Pand	202726,17	503279,54	0,00
751	Pand	202743,27	503290,62	0,00
752	Pand	202724,92	503297,96	0,00
753	Pand	202726,17	503279,54	0,00
754	Pand	202763,21	503274,49	0,00
755	Pand	202709,05	503288,54	0,00
756	Pand	202683,36	503258,45	0,00
757	Pand	202740,60	503271,68	0,00
758	Pand	202726,16	503263,95	0,00
759	Pand	202715,00	503261,17	0,00
760	Pand	202740,62	503277,08	0,00
761	Pand	202730,32	503266,28	0,00
762	Pand	202726,15	503271,69	0,00
763	Pand	202715,05	503277,09	0,00
764	Pand	202726,15	503271,69	0,00
765	Pand	202737,33	503294,90	0,00
766	Pand	202731,12	503296,43	0,00
767	Pand	202532,03	503396,88	0,00
768	Pand	202870,67	503296,99	0,00
769	Pand	202763,21	503269,29	0,00
770	Pand	202763,21	503263,40	0,00
771	Pand	202762,87	503285,76	0,00
772	Pand	202774,64	503286,22	0,00
773	Pand	202779,89	503284,94	0,00
774	Pand	202782,55	503266,38	0,00
775	Pand	202769,39	503287,50	0,00
776	Pand	202782,51	503272,01	0,00
777	Pand	202788,86	503282,55	0,00
778	Pand	202487,21	503446,35	0,00
779	Pand	202524,98	503438,09	0,00
780	Pand	202851,48	503152,12	0,00
781	Pand	202790,96	503163,34	0,00
782	Pand	202800,88	503162,46	0,00
783	Pand	202810,79	503161,57	0,00
784	Pand	202776,13	503152,14	0,00
785	Pand	202744,87	503165,92	0,00
786	Pand	202749,71	503169,29	0,00
787	Pand	202761,86	503166,41	0,00
788	Pand	202795,92	503162,90	0,00
789	Pand	202809,96	503150,56	0,00
790	Pand	202772,68	503151,27	0,00
791	Pand	202780,89	503164,24	0,00
792	Pand	202786,00	503163,79	0,00
793	Pand	202829,98	503159,89	0,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
794	Pand	202743,78	503151,14	0,00
795	Pand	202729,15	503165,45	0,00
796	Pand	202836,25	503159,15	0,00
797	Pand	202740,34	503162,65	0,00
798	Pand	202739,82	503147,62	0,00
799	Pand	202766,64	503147,46	0,00
800	Pand	202769,50	503149,70	0,00
801	Pand	202805,84	503162,01	0,00
802	Pand	202824,64	503160,65	0,00
803	Pand	202843,09	503158,35	0,00
804	Pand	202532,03	503396,88	0,00
805	Pand	202586,04	503264,31	0,00
806	Pand	202584,50	503339,59	0,00
807	Pand	202509,53	503245,40	0,00
808	Pand	202573,90	503214,87	0,00
809	Pand	202675,50	503076,96	0,00
810	Pand	202682,02	503058,42	0,00
811	Pand	202465,40	503230,41	0,00
812	Pand	202668,13	503066,14	0,00
813	Pand	202700,60	503100,35	0,00
814	Pand	202628,36	503017,48	0,00
815	Pand	202629,96	503020,84	0,00
816	Pand	202631,52	503024,42	0,00
817	Pand	202633,08	503028,00	0,00
818	Pand	202634,62	503031,55	0,00
819	Pand	202636,18	503035,14	0,00
820	Pand	202632,34	503036,78	0,00
821	Pand	202637,73	503038,71	0,00
822	Pand	202639,29	503042,30	0,00
823	Pand	202640,86	503045,87	0,00
824	Pand	202642,41	503049,44	0,00
825	Pand	202643,97	503053,03	0,00
826	Pand	202645,52	503056,62	0,00
827	Pand	202647,09	503060,20	0,00
828	Pand	202648,64	503063,76	0,00
829	Pand	202650,20	503067,36	0,00
830	Pand	202651,73	503070,91	0,00
831	Pand	202653,29	503074,49	0,00
832	Pand	202654,84	503078,07	0,00
833	Pand	202651,00	503079,68	0,00
834	Pand	202636,92	503080,79	0,00
835	Pand	202640,69	503081,34	0,00
836	Pand	202655,93	503081,45	0,00
837	Pand	202644,49	503081,71	0,00
838	Pand	202652,14	503081,75	0,00
839	Pand	202648,30	503081,82	0,00
840	Pand	202635,76	503093,82	0,00
841	Pand	202639,76	503113,70	0,00
842	Pand	202681,55	503074,91	0,00
843	Pand	202695,69	503068,47	0,00
844	Pand	202512,42	503250,70	0,00
845	Pand	202484,25	503432,39	0,00
846	Pand	202558,23	503337,68	0,00
847	Pand	202567,38	503415,21	0,00
848	Pand	202601,87	503377,60	0,00
849	Pand	202437,64	503403,23	0,00
850	Pand	202682,59	503440,47	0,00
851	Pand	202521,17	503379,96	0,00
852	Pand	202509,31	503382,12	0,00
853	Pand	202510,06	503384,23	0,00
854	Pand	202817,97	503080,45	0,00



M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
855	Pand	202754,87	503100,33	0,00
856	Pand	202813,06	503071,50	0,00
857	Pand	202758,05	503099,16	0,00
858	Pand	202798,39	503097,37	0,00
859	Pand	202753,80	503091,29	0,00
860	Pand	202742,00	503122,26	0,00
861	Pand	202814,60	503058,14	0,00
862	Pand	202785,68	503017,40	0,00
863	Pand	202794,38	503107,17	0,00
864	Pand	202789,77	503109,18	0,00
865	Pand	202785,18	503111,15	0,00
866	Pand	202799,03	503117,87	0,00
867	Pand	202788,80	503111,68	0,00
868	Pand	202780,67	503113,21	0,00
869	Pand	202787,66	503122,02	0,00
870	Pand	202775,97	503115,22	0,00
871	Pand	202783,14	503123,68	0,00
872	Pand	202771,40	503117,21	0,00
873	Pand	202778,44	503125,40	0,00
874	Pand	202749,44	503093,70	0,00
875	Pand	202736,80	503103,32	0,00
876	Pand	202745,38	503099,73	0,00
877	Pand	202756,72	503041,76	0,00
878	Pand	202806,98	503059,09	0,00
879	Pand	202768,90	503023,93	0,00
880	Pand	202778,87	503018,72	0,00
881	Pand	202805,95	503072,67	0,00
882	Pand	202813,43	503071,32	0,00
883	Pand	202792,85	503099,40	0,00
884	Pand	202808,57	503093,08	0,00
885	Pand	202787,35	503101,42	0,00
886	Pand	202788,47	503077,47	0,00
887	Pand	202783,24	503103,22	0,00
888	Pand	202819,24	503103,81	0,00
889	Pand	202824,30	503076,85	0,00
890	Pand	202808,19	503100,99	0,00
891	Pand	202810,97	503101,86	0,00
892	Pand	202803,46	503103,16	0,00
893	Pand	202810,95	503113,51	0,00
894	Pand	202798,88	503105,13	0,00
895	Pand	202803,00	503116,42	0,00
896	Pand	202806,97	503114,97	0,00
897	Pand	202772,62	503083,09	0,00
898	Pand	202780,81	503095,66	0,00
899	Pand	202803,93	503095,03	0,00
900	Pand	202762,62	503095,17	0,00
901	Pand	202781,25	503079,95	0,00
902	Pand	202725,20	503058,16	0,00
903	Pand	202748,05	503119,28	0,00
904	Pand	202712,21	503062,99	0,00
905	Pand	202729,68	503109,14	0,00
906	Pand	202718,67	503060,59	0,00
907	Pand	202731,29	503125,39	0,00
908	Pand	202778,87	503018,72	0,00
909	Pand	202797,11	503025,09	0,00
910	Pand	202824,21	503050,88	0,00
911	Pand	202797,67	503074,14	0,00
912	Pand	202808,57	503093,08	0,00
913	Pand	202737,62	503053,81	0,00
914	Pand	202701,24	503066,63	0,00
915	Pand	202737,24	503124,60	0,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

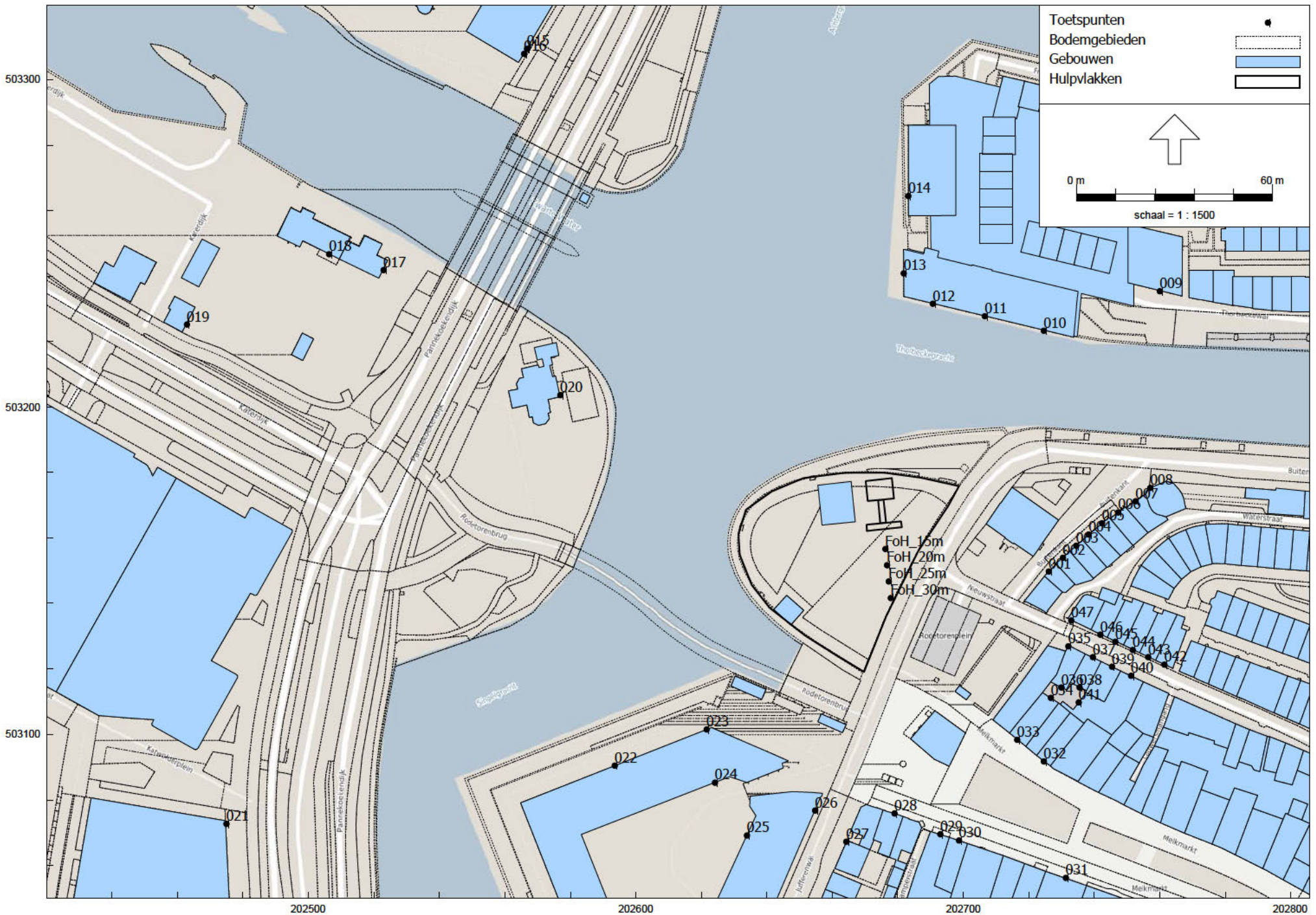
Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
916	Pand	202755,05	503116,02	0,00
917	Pand	202768,90	503023,93	0,00
918	Pand	202758,05	503099,16	0,00
919	Pand	202766,09	503090,24	0,00
920	Pand	202729,12	503109,50	0,00
921	Pand	202702,28	503112,31	0,00
922	Pand	202800,81	503022,02	0,00
923	Pand	202766,76	503119,24	0,00
924	Pand	202774,21	503126,95	0,00
925	Pand	202815,39	503130,00	0,00
926	Pand	202755,38	503124,55	0,00
927	Pand	202761,25	503138,05	0,00
928	Pand	202764,43	503144,64	0,00
929	Pand	202820,10	503128,26	0,00
930	Pand	202801,27	503135,20	0,00
931	Pand	202782,45	503142,14	0,00
932	Pand	202747,64	503143,03	0,00
933	Pand	202805,98	503133,47	0,00
934	Pand	202796,57	503136,94	0,00
935	Pand	202791,86	503138,67	0,00
936	Pand	202787,15	503140,41	0,00
937	Pand	202764,19	503120,70	0,00
938	Pand	202759,96	503122,38	0,00
939	Pand	202768,25	503131,77	0,00
940	Pand	202810,69	503131,73	0,00
941	Pand	202741,73	503131,00	0,00
942	Pand	202749,38	503141,00	0,00
943	Pand	202730,31	503143,46	0,00
944	Pand	202737,25	503133,18	0,00
945	Pand	202732,68	503135,40	0,00
946	Pand	202743,21	503140,75	0,00
947	Pand	202746,29	503128,88	0,00
948	Pand	202755,12	503140,32	0,00
949	Pand	202750,81	503126,72	0,00
950	Pand	202759,44	503137,18	0,00
951	Pand	202734,02	503145,94	0,00
952	Pand	202839,14	503437,12	0,00
953	Pand	202870,07	503445,34	0,00
954	Pand	202864,49	503444,46	0,00
955	Pand	202869,91	503446,32	0,00
956	Pand	202858,91	503443,58	0,00
957	Pand	202839,73	503419,13	0,00
958	Pand	202848,15	503419,22	0,00
959	Pand	202853,92	503421,41	0,00
960	Pand	202845,86	503432,45	0,00
961	Pand	202848,94	503432,96	0,00
962	Pand	202863,83	503424,21	0,00
963	Pand	202839,73	503419,13	0,00
964	Pand	202863,83	503424,21	0,00
965	Pand	202859,79	503410,87	0,00
966	Pand	202840,02	503431,53	0,00
967	Pand	202832,09	503430,27	0,00
968	Pand	202870,67	503418,97	0,00
969	Pand	202814,58	503414,57	0,00
970	Pand	202870,25	503421,64	0,00
971	Pand	202864,11	503422,09	0,00
972	Pand	202842,22	503406,81	0,00
973	Pand	202846,71	503416,89	0,00
974	Pand	202853,91	503409,95	0,00
975	Pand	202814,58	503414,57	0,00
976	Pand	202847,20	503444,05	0,00

M.2022.0807.00.R001  
Zwolle Pride Festival 2022

Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
977	Pand	202853,34	503442,70	0,00
978	Pand	202842,37	503445,66	0,00
979	Pand	202501,52	503220,80	0,00
980	Pand	202810,82	503446,35	0,00
981	Over/Slootkant	202586,93	503213,48	1,00
982	Over/Slootkant	202560,19	503132,59	1,00
983	Over/Slootkant	202602,35	503266,87	1,00
984	Over/Slootkant	202482,30	503331,28	1,00
985	Over/Slootkant	202587,02	503266,59	1,00
986	Verkeerseiland	202430,39	503205,09	0,00
987	Verkeerseiland	202425,69	503204,18	0,00
988	Berm	202579,60	503303,31	1,00
989	Berm	202567,57	503280,90	1,00
990	Berm	202575,99	503276,51	1,00
991	Berm	202554,31	503235,03	1,00
992	Berm	202546,25	503239,99	1,00
993	Berm	202561,14	503230,82	1,00
994	Berm	202563,87	503257,08	1,00
995	Berm	202575,99	503276,51	1,00
996	Berm	202561,35	503231,23	1,00
997	Berm	202567,57	503280,90	1,00
998	Berm	202570,20	503269,21	1,00
999	Berm	202557,01	503260,68	1,00
1000	Berm	202571,75	503268,40	1,00
1001	Berm	202563,34	503272,79	1,00
1002	Verkeerseiland	202508,89	503173,45	0,00
1003	Verkeerseiland	202514,50	503187,61	0,00
1004	Verkeerseiland	202517,00	503149,96	0,00
1005	Berm	202561,35	503231,23	1,00
1006	Verkeerseiland	202506,82	503152,17	0,00
1007	Verkeerseiland	202675,89	503395,51	0,00
1008	Verkeerseiland	202617,22	503412,66	0,00
1009	Verkeerseiland	202671,68	503406,20	0,00
1010	Verkeerseiland	202625,07	503383,53	0,00
1011	Verkeerseiland	202626,49	503387,37	0,00
1012	Verkeerseiland	202653,81	503395,37	0,00
1013	Verkeerseiland	202658,45	503409,32	0,00
1014	Verkeerseiland	202657,17	503403,02	0,00
1015	Verkeerseiland	202653,35	503403,71	0,00
1016	Verkeerseiland	202499,91	503154,39	0,00
1017	Verkeerseiland	202610,57	503416,03	0,00
1018	Verkeerseiland	202618,29	503385,88	0,00
1019	Verkeerseiland	202608,57	503411,67	0,00
1020	Verkeerseiland	202637,05	503417,00	0,00
1021	Verkeerseiland	202685,14	503397,94	0,00
1022	Verkeerseiland	202784,90	503430,56	0,00
1023	Verkeerseiland	202813,86	503419,09	0,00
1024	Verkeerseiland	202783,31	503423,86	0,00
1025	Verkeerseiland	202808,70	503429,22	0,00
1026	Verkeerseiland	202774,97	503424,09	0,00
1027	Verkeerseiland	202762,64	503421,92	0,00



Model: RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Rdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
FoH_15m	Front of House 15 meter	202676,19	503156,63	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
FoH_20m	Front of House 20 meter	202676,69	503151,70	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
FoH_25m	Front of House 25 meter	202677,20	503146,77	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
FoH_30m	Front of House 30 meter	202677,80	503141,64	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
001	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
002	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
003	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
004	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
005	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
006	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
007	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
008	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
009	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
010	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
011	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
012	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
013	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
014	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
015	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
016	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	0,00	Relatief	30,00	35,00	40,00	45,00	--	--	Ja
017	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018	Katerdijk 3	202506,23	503246,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Katerdijk 1	202462,75	503225,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021	Nachtegaalstraat 2	202474,81	503072,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
022	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	0,00	Relatief	11,00	15,00	18,00	--	--	--	Ja
023	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	0,00	Relatief	11,00	15,00	18,00	--	--	--	Ja
024	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
025	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	0,00	Relatief	1,50	8,00	14,00	--	--	--	Ja
026	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	0,00	Relatief	1,50	8,00	14,00	--	--	--	Ja
027	Jufferswal 1-la-lb-lc	202664,17	503067,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
028	Rodetorenpolein 8a-8b	202678,91	503075,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
029	Korte Kamperstraat 1-la-lb	202692,86	503069,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
030	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
031	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
032	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
033	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
034	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
035	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
036	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
037	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
038	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
039	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
040	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
041	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
042	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
044	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
045	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
046	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
047	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja



Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Rdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
FoH_15m	Front of House 15 meter	202671,38	503157,39	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
FoH_20m	Front of House 20 meter	202667,93	503153,84	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
FoH_25m	Front of House 25 meter	202664,48	503150,28	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
FoH_30m	Front of House 30 meter	202660,93	503146,52	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
001	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
002	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
003	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
004	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
005	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
006	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
007	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
008	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
009	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
010	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
011	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
012	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
013	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
014	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
015	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
016	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	0,00	Relatief	30,00	35,00	40,00	45,00	--	--	Ja
017	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018	Katerdijk 3	202506,23	503246,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Katerdijk 1	202462,75	503225,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021	Nachtegaalstraat 2	202474,81	503072,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
022	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	0,00	Relatief	11,00	15,00	18,00	--	--	--	Ja
023	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	0,00	Relatief	11,00	15,00	18,00	--	--	--	Ja
024	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
025	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	0,00	Relatief	1,50	8,00	14,00	--	--	--	Ja
026	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	0,00	Relatief	1,50	8,00	14,00	--	--	--	Ja
027	Jufferswal 1-la-lb-lc	202664,17	503067,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
028	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
029	Korte Kamperstraat 1-la-lb	202692,86	503069,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
030	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
031	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
032	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
033	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
034	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
035	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
036	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
037	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
038	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
039	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
040	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
041	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
042	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
044	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
045	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
046	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
047	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja



### Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS LAr,LT
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SA op 4-8-2022
Laatst ingezien door	SA op 4-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS LAr,LT  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	1,50	72	72	72	82	73	
001_B	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	5,00	73	73	73	83	73	
001_C	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	11,00	73	73	73	83	73	
002_A	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	1,50	58	58	58	68	59	
002_B	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	5,00	60	60	60	70	60	
002_C	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	11,00	60	60	60	70	60	
003_A	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	1,50	57	57	57	67	58	
003_B	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	5,00	59	59	59	69	59	
003_C	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	11,00	59	59	59	69	59	
004_A	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	1,50	57	57	57	67	58	
004_B	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	5,00	58	58	58	68	58	
004_C	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	11,00	58	58	58	68	58	
005_A	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	1,50	57	57	57	67	58	
005_B	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	5,00	59	59	59	69	59	
005_C	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	11,00	59	59	59	69	59	
006_A	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	1,50	57	57	57	67	59	
006_B	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	5,00	59	59	59	69	59	
006_C	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	11,00	59	59	59	69	59	
007_A	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	1,50	56	56	56	66	58	
007_B	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	5,00	58	58	58	68	58	
007_C	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	11,00	58	58	58	68	58	
008_A	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	1,50	57	57	57	67	59	
008_B	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	5,00	59	59	59	69	60	
008_C	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	11,00	60	60	60	70	60	
009_A	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	1,50	60	60	60	70	63	
009_B	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	5,00	62	62	62	72	63	
009_C	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	8,00	63	63	63	73	63	
009_D	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	11,00	63	63	63	73	63	
009_E	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	14,00	63	63	63	73	63	
010_A	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	1,50	65	65	65	75	67	
010_B	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	5,00	66	66	66	76	66	
010_C	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	8,00	66	66	66	76	66	
010_D	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	11,00	66	66	66	76	66	
010_E	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	14,00	66	66	66	76	66	
010_F	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	17,00	66	66	66	76	66	
011_A	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	1,50	64	64	64	74	66	
011_B	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	5,00	66	66	66	76	66	
011_C	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	8,00	66	66	66	76	66	
011_D	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	11,00	66	66	66	76	66	
011_E	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	14,00	66	66	66	76	66	
011_F	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	17,00	66	66	66	76	66	
012_A	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	1,50	67	67	67	77	68	
012_B	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	5,00	69	69	69	79	69	
012_C	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	8,00	69	69	69	79	69	
012_D	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	11,00	68	68	68	78	68	
012_E	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	14,00	68	68	68	78	68	
012_F	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	17,00	68	68	68	78	68	
013_A	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	1,50	62	62	62	72	64	
013_B	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	5,00	64	64	64	74	64	
013_C	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	8,00	64	64	64	74	64	
013_D	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	11,00	64	64	64	74	64	
013_E	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	14,00	64	64	64	74	64	
013_F	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	17,00	64	64	64	74	64	
014_A	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	1,50	56	56	56	66	58	
014_B	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	5,00	58	58	58	68	58	
014_C	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	8,00	58	58	58	68	58	
014_D	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	11,00	59	59	59	69	59	
014_E	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	14,00	59	59	59	69	59	
014_F	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	17,00	60	60	60	70	60	
015_A	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	1,50	53	53	53	63	57	
015_B	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	5,00	54	54	54	64	57	
015_C	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	10,00	56	56	56	66	57	
015_D	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	15,00	57	57	57	67	57	
015_E	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	20,00	57	57	57	67	57	
015_F	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	25,00	57	57	57	67	57	
016_A	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	30,00	57	57	57	67	57	
016_B	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	35,00	57	57	57	67	57	
016_C	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	40,00	57	57	57	67	57	
016_D	Talentedplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	45,00	57	57	57	67	57	
017_A	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	1,50	46	46	46	56	50	
017_B	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	5,00	46	46	46	56	48	
017_C	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	8,00	47	47	47	57	49	
018_A	Katerdijk 3	202506,23	503246,68	1,50	39	39	39	49	43	
018_B	Katerdijk 3	202506,23	503246,68	5,00	40	40	40	50	43	
019_A	Katerdijk 1	202462,75	503225,26	1,50	50	50	50	60	54	
019_B	Katerdijk 1	202462,75	503225,26	5,00	51	51	51	61	54	
020_A	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	1,50	55	55	55	65	57	
020_B	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	5,00	56	56	56	66	57	
020_C	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	8,00	57	57	57	67	57	
021_A	Nachtegaalstraat 2	202474,81	503072,74	1,50	47	47	47	57	51	
021_B	Nachtegaalstraat 2	202474,81	503072,74	5,00	48	48	48	58	51	
021_C	Nachtegaalstraat 2	202474,81	503072,74	8,00	48	48	48	58	51	
021_D	Nachtegaalstraat 2	202474,81	503072,74	11,00	49	49	49	59	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
021_E	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	14,00	50	50	50	60	51	
021_F	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	17,00	51	51	51	61	52	
022_A	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	11,00	55	55	55	65	55	
022_B	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	15,00	56	56	56	66	56	
022_C	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	18,00	56	56	56	66	56	
023_A	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	11,00	64	64	64	74	64	
023_B	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	15,00	64	64	64	74	64	
023_C	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	18,00	64	64	64	74	64	
024_A	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	1,50	43	43	43	53	46	
024_B	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	5,00	45	45	45	55	46	
024_C	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	8,00	45	45	45	55	45	
024_D	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	11,00	44	44	44	54	44	
024_E	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	14,00	44	44	44	54	44	
025_A	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	1,50	47	47	47	57	50	
025_B	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	8,00	50	50	50	60	50	
025_C	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	14,00	51	51	51	61	51	
026_A	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	1,50	50	50	50	60	53	
026_B	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	8,00	54	54	54	64	54	
026_C	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	14,00	61	61	61	71	61	
027_A	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	1,50	68	68	68	78	70	
027_B	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	5,00	69	69	69	79	70	
027_C	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	8,00	70	70	70	80	70	
027_D	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	11,00	70	70	70	80	70	
027_E	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	14,00	70	70	70	80	70	
028_A	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	1,50	71	71	71	81	74	
028_B	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	5,00	73	73	73	83	74	
028_C	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	8,00	74	74	74	84	74	
028_D	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	11,00	74	74	74	84	74	
029_A	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	1,50	57	57	57	67	59	
029_B	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	5,00	58	58	58	68	59	
029_C	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	8,00	60	60	60	70	60	
029_D	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	11,00	60	60	60	70	60	
030_A	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	1,50	54	54	54	64	57	
030_B	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	5,00	55	55	55	65	57	
030_C	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	8,00	57	57	57	67	57	
030_D	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	11,00	58	58	58	68	58	
031_A	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	1,50	60	60	60	70	63	
031_B	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	5,00	61	61	61	71	63	
031_C	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	8,00	62	62	62	72	63	
031_D	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	11,00	63	63	63	73	63	
032_A	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	1,50	54	54	54	64	57	
032_B	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	5,00	56	56	56	66	57	
032_C	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	8,00	57	57	57	67	57	
032_D	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	11,00	56	56	56	66	56	
033_A	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	1,50	58	58	58	68	61	
033_B	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	5,00	60	60	60	70	61	
033_C	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	8,00	61	61	61	71	61	
033_D	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	11,00	63	63	63	73	63	
034_A	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	1,50	52	52	52	62	54	
034_B	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	5,00	54	54	54	64	54	
034_C	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	8,00	55	55	55	65	55	
034_D	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	11,00	60	60	60	70	60	
035_A	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	1,50	70	70	70	80	72	
035_B	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	5,00	72	72	72	82	72	
035_C	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	8,00	72	72	72	82	72	
035_D	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	11,00	72	72	72	82	72	
036_A	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	1,50	50	50	50	60	52	
036_B	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	5,00	52	52	52	62	52	
036_C	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	8,00	53	53	53	63	53	
036_D	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	11,00	57	57	57	67	57	
037_A	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	1,50	65	65	65	75	68	
037_B	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	5,00	67	67	67	77	68	
037_C	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	8,00	68	68	68	78	68	
037_D	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	11,00	68	68	68	78	68	
038_A	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	1,50	48	48	48	58	50	
038_B	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	5,00	49	49	49	59	49	
038_C	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	8,00	49	49	49	59	49	
038_D	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	11,00	57	57	57	67	57	
039_A	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	1,50	64	64	64	74	67	
039_B	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	5,00	66	66	66	76	67	
039_C	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	8,00	67	67	67	77	67	
039_D	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	11,00	67	67	67	77	67	
040_A	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	1,50	63	63	63	73	66	
040_B	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	5,00	65	65	65	75	66	
040_C	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	8,00	66	66	66	76	66	
040_D	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	11,00	66	66	66	76	66	
041_A	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	1,50	49	49	49	59	52	
041_B	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	5,00	52	52	52	62	52	
041_C	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	8,00	54	54	54	64	54	
041_D	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	11,00	60	60	60	70	60	
042_A	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	1,50	49	49	49	59	52	
042_B	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	5,00	50	50	50	60	52	
042_C	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	8,00	52	52	52	62	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving								
043_A	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	1,50	50	50	50	60	53
043_B	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	5,00	52	52	52	62	53
043_C	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	8,00	54	54	54	64	54
044_A	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	1,50	51	51	51	61	54
044_B	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	5,00	53	53	53	63	54
044_C	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	8,00	54	54	54	64	54
045_A	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	1,50	61	61	61	71	64
045_B	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	5,00	63	63	63	73	64
045_C	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	8,00	64	64	64	74	64
046_A	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	1,50	55	55	55	65	57
046_B	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	5,00	57	57	57	67	57
046_C	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	8,00	58	58	58	68	58
047_A	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	1,50	57	57	57	67	59
047_B	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	5,00	58	58	58	68	58
047_C	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	8,00	58	58	58	68	58
PoH_15m_A	Front of House 15 meter	202676,19	503156,63	3,00	87	87	87	97	87
PoH_20m_A	Front of House 20 meter	202676,69	503151,70	3,00	86	86	86	96	86
PoH_25m_A	Front of House 25 meter	202677,20	503146,77	3,00	83	83	83	93	83
PoH_30m_A	Front of House 30 meter	202677,80	503141,64	3,00	82	82	82	92	82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag Totaal dB(A)	Avond																Nacht												
						31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
001_A	Buitenkant 1	202726.03	503149.76	1,5	71,8	--	48,9	57,7	62,3	65,5	66,6	65,4	60,6	--	71,8	--	48,9	57,7	62,3	65,5	66,6	65,4	60,6	--	71,8	--	48,9	57,7	62,3	65,5	66,6	65,4	60,6	--
001_B	Buitenkant 1	202726.03	503149.76	5,0	72,7	--	49,7	58,5	63,5	66,5	67,5	66,3	61,5	--	72,7	--	49,7	58,5	63,5	66,5	67,5	66,3	61,5	--	72,7	--	49,7	58,5	63,5	66,5	67,5	66,3	61,5	--
001_C	Buitenkant 1	202726.03	503149.76	11,0	72,7	--	49,7	58,5	63,4	66,5	67,4	66,2	61,4	--	72,7	--	49,7	58,5	63,4	66,5	67,4	66,2	61,4	--	72,7	--	49,7	58,5	63,4	66,5	67,4	66,2	61,4	--
002_A	Buitenkant 2	202730.31	503154.02	1,5	58,3	--	41,7	49,0	52,2	53,1	51,6	48,0	41,2	--	58,3	--	41,7	49,0	52,2	53,1	51,6	48,0	41,2	--	58,3	--	41,7	49,0	52,2	53,1	51,6	48,0	41,2	--
002_B	Buitenkant 2	202730.31	503154.02	5,0	59,6	--	42,9	50,1	53,4	54,3	52,8	49,1	42,2	--	59,6	--	42,9	50,1	53,4	54,3	52,8	49,1	42,2	--	59,6	--	42,9	50,1	53,4	54,3	52,8	49,1	42,2	--
002_C	Buitenkant 2	202730.31	503154.02	11,0	59,9	--	43,4	50,7	53,8	54,7	53,1	49,2	42,2	--	59,9	--	43,4	50,7	53,8	54,7	53,1	49,2	42,2	--	59,9	--	43,4	50,7	53,8	54,7	53,1	49,2	42,2	--
003_A	Buitenkant 3	202734.49	503157.73	1,5	57,2	--	38,8	45,9	49,0	50,9	51,5	50,1	44,6	--	57,2	--	38,8	45,9	49,0	50,9	51,5	50,1	44,6	--	57,2	--	38,8	45,9	49,0	50,9	51,5	50,1	44,6	--
003_B	Buitenkant 3	202734.49	503157.73	5,0	58,6	--	40,3	47,3	50,6	52,5	52,7	51,3	45,8	--	58,6	--	40,3	47,3	50,6	52,5	52,7	51,3	45,8	--	58,6	--	40,3	47,3	50,6	52,5	52,7	51,3	45,8	--
003_C	Buitenkant 3	202734.49	503157.73	11,0	58,6	--	40,2	47,5	50,8	52,7	52,7	51,1	45,6	--	58,6	--	40,2	47,5	50,8	52,7	52,7	51,1	45,6	--	58,6	--	40,2	47,5	50,8	52,7	52,7	51,1	45,6	--
004_A	Buitenkant 4	202738.27	503161.08	1,5	56,9	--	38,0	45,2	48,5	50,7	51,3	50,0	44,4	--	56,9	--	38,0	45,2	48,5	50,7	51,3	50,0	44,4	--	56,9	--	38,0	45,2	48,5	50,7	51,3	50,0	44,4	--
004_B	Buitenkant 4	202738.27	503161.08	5,0	58,4	--	39,7	46,8	50,3	52,4	52,7	51,3	45,8	--	58,4	--	39,7	46,8	50,3	52,4	52,7	51,3	45,8	--	58,4	--	39,7	46,8	50,3	52,4	52,7	51,3	45,8	--
004_C	Buitenkant 4	202738.27	503161.08	11,0	58,5	--	39,8	47,1	50,5	52,5	52,6	51,1	45,6	--	58,5	--	39,8	47,1	50,5	52,5	52,6	51,1	45,6	--	58,5	--	39,8	47,1	50,5	52,5	52,6	51,1	45,6	--
005_A	Buitenkant 5	202742.33	503164.49	1,5	56,8	--	38,0	45,3	48,5	50,7	51,1	49,7	44,2	--	56,8	--	38,0	45,3	48,5	50,7	51,1	49,7	44,2	--	56,8	--	38,0	45,3	48,5	50,7	51,1	49,7	44,2	--
005_B	Buitenkant 5	202742.33	503164.49	5,0	58,5	--	39,9	47,0	50,5	52,6	52,7	51,3	45,8	--	58,5	--	39,9	47,0	50,5	52,6	52,7	51,3	45,8	--	58,5	--	39,9	47,0	50,5	52,6	52,7	51,3	45,8	--
005_C	Buitenkant 5	202742.33	503164.49	11,0	58,6	--	39,9	47,3	50,7	52,7	52,8	51,2	45,6	--	58,6	--	39,9	47,3	50,7	52,7	52,8	51,2	45,6	--	58,6	--	39,9	47,3	50,7	52,7	52,8	51,2	45,6	--
006_A	Buitenkant 6	202747.28	503167.91	1,5	57,2	--	39,0	46,1	49,3	51,3	51,4	49,8	44,3	--	57,2	--	39,0	46,1	49,3	51,3	51,4	49,8	44,3	--	57,2	--	39,0	46,1	49,3	51,3	51,4	49,8	44,3	--
006_B	Buitenkant 6	202747.28	503167.91	5,0	58,9	--	41,0	47,9	51,2	53,1	53,0	51,3	45,8	--	58,9	--	41,0	47,9	51,2	53,1	53,0	51,3	45,8	--	58,9	--	41,0	47,9	51,2	53,1	53,0	51,3	45,8	--
006_C	Buitenkant 6	202747.28	503167.91	11,0	58,9	--	40,8	47,9	51,1	53,0	53,0	51,2	45,6	--	58,9	--	40,8	47,9	51,1	53,0	53,0	51,2	45,6	--	58,9	--	40,8	47,9	51,1	53,0	53,0	51,2	45,6	--
007_A	Buitenkant 7	202752.56	503171.33	1,5	56,2	--	39,0	46,2	49,2	50,6	50,0	47,5	41,6	--	56,2	--	39,0	46,2	49,2	50,6	50,0	47,5	41,6	--	56,2	--	39,0	46,2	49,2	50,6	50,0	47,5	41,6	--
007_B	Buitenkant 7	202752.56	503171.33	5,0	58,3	--	41,2	48,2	51,3	52,7	52,0	49,5	43,6	--	58,3	--	41,2	48,2	51,3	52,7	52,0	49,5	43,6	--	58,3	--	41,2	48,2	51,3	52,7	52,0	49,5	43,6	--
007_C	Buitenkant 7	202752.56	503171.33	11,0	58,5	--	41,7	48,8	51,8	52,9	52,1	49,3	43,2	--	58,5	--	41,7	48,8	51,8	52,9	52,1	49,3	43,2	--	58,5	--	41,7	48,8	51,8	52,9	52,1	49,3	43,2	--
008_A	Buitenkant 8	202756.98	503175.40	1,5	57,2	--	39,4	47,0	50,8	52,1	50,9	47,1	39,3	--	57,2	--	39,4	47,0	50,8	52,1	50,9	47,1	39,3	--	57,2	--	39,4	47,0	50,8	52,1	50,9	47,1	39,3	--
008_B	Buitenkant 8	202756.98	503175.40	5,0	59,3	--	41,6	49,1	53,0	54,3	53,0	49,2	41,4	--	59,3	--	41,6	49,1	53,0	54,3	53,0	49,2	41,4	--	59,3	--	41,6	49,1	53,0	54,3	53,0	49,2	41,4	--
008_C	Buitenkant 8	202756.98	503175.40	11,0	59,8	--	42,3	49,9	53,5	54,7	53,4	49,6	41,8	--	59,8	--	42,3	49,9	53,5	54,7	53,4	49,6	41,8	--	59,8	--	42,3	49,9	53,5	54,7	53,4	49,6	41,8	--
009_A	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759.97	503235.47	1,5	60,4	--	38,6	46,8	50,6	54,1	55,5	54,0	48,0	--	60,4	--	38,6	46,8	50,6	54,1	55,5	54,0	48,0	--	60,4	--	38,6	46,8	50,6	54,1	55,5	54,0	48,0	--
009_B	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759.97	503235.47	5,0	61,8	--	39,7	47,6	52,5	55,9	56,7	55,1	49,2	--	61,8	--	39,7	47,6	52,5	55,9	56,7	55,1	49,2	--	61,8	--	39,7	47,6	52,5	55,9	56,7	55,1	49,2	--
009_C	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759.97	503235.47	8,0	63,1	--	41,0	49,2	53,9	57,2	57,9	56,4	50,5	--	63,1	--	41,0	49,2	53,9	57,2	57,9	56,4	50,5	--	63,1	--	41,0	49,2	53,9	57,2	57,9	56,4	50,5	--
009_D	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759.97	503235.47	11,0	63,1	--	41,0	49,4	54,0	57,2	58,0	56,4	50,5	--	63,1	--	41,0	49,4	54,0	57,2	58,0	56,4	50,5	--	63,1	--	41,0	49,4	54,0	57,2	58,0	56,4	50,5	--
009_E	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759.97	503235.47	14,0	63,1	--	41,0	49,4	54,0	57,2	58,0	56,4	50,5	--	63,1	--	41,0	49,4	54,0	57,2	58,0	56,4	50,5	--	63,1	--	41,0	49,4	54,0	57,2	58,0	56,4	50,5	--
010_A	Thorbeckewal 30-82 even	202724.56	503223.39	1,5	64,9	--	42,5	51,0	55,5	58,8	59,8	58,4	53,0	--	64,9	--	42,5	51,0	55,5	58,8	59,8	58,4	53,0	--	64,9	--	42,5	51,0	55,5	58,8	59,8	58,4	53,0	--
010_B	Thorbeckewal 30-82 even	202724.56	503223.39	5,0	66,5	--	44,0	52,1	57,1	60,4	61,3	59,9	54,5	--	66,5	--	44,0	52,1	57,1	60,4	61,3	59,9	54,5	--	66,5	--	44,0	52,1	57,1	60,4	61,3	59,9	54,5	--
010_C	Thorbeckewal 30-82 even	202724.56	503223.39	8,0	66,5	--	44,0	52,4	57,2	60,4	61,3	59,9	54,5	--	66,5	--	44,0	52,4	57,2	60,4	61,3	59,9	54,5	--	66,5	--	44,0	52,4	57,2	60,4	61,3	59,9	54,5	--
010_D	Thorbeckewal 30-82 even	202724.56	503223.39	11,0	66,4	--	43,9	52,4	57,2	60,4	61,3	59,9	54,5	--	66,4	--	43,9	52,4	57,2	60,4	61,3	59,9	54,5	--	66,4	--	43,9	52,4	57,2	60,4	61,3	59,9	54,5	--
010_E	Thorbeckewal 30-82 even	202724.56	503223.39	14,0	66,4	--	44,0	52,4	57,2	60,4	61,2	59,8	54,4	--	66,4	--	44,0	52,4	57,2	60,4	61,2	59,8	54,4	--	66,4	--	44,0	52,4	57,2	60,4	61,2	59,8	54,4	--
010_F	Thorbeckewal 30-82 even	202724.56	503223.39	17,0	66,4	--	43,9	52,4	57,1	60,3	61,2	59,8	54,4	--	66,4	--	43,9	52,4	57,1	60,3	61,2	59,8	54,4	--	66,4	--	43,9	52,4	57,1	60,3	61,2	59,8	54,4	--
011_A	Thorbeckewal 30-82 even	202706.56	503227.75	1,5	64,4	--	41,9	50,4	55,0	58,2	59,1	57,8	52,9	--	64,4	--	41,9	50,4	55,0	58,2	59,1	57,8	52,9	--	64,4	--	41,9	50,4	55,0	58,2	59,1	57,8	52,9	--
011_B	Thorbeckewal 30-82 even	202706.56	503227.75	5,0	66,3	--	43,5	51,7	56,7	60,2	61,1	59,8	54,9	--	66,3	--	43,5	51,7	56,7	60,2	61,1	59,8	54,9	--	66,3	--	43,5	51,7	56,7	60,2	61,1	59,8	54,9	--
011_C	Thorbeckewal 30-82 even	202706.56	503227.75	8,0	66,3	--	43,4	51,8	56,9	60,2	61,1	59,8	54,8	--	66,3	--	43,4	51,8	56,9	60,2	61,1	59,8	54,8	--	66,3	--	43,4	51,8	56,9	60,2	61,1	59,8	54,8	--
011_D	Thorbeckewal 30-82 even	202706.56	503227.75	11,0	66,3	--	43,4	52,0	56,9	60,1	61,0	5																						

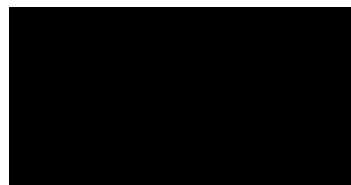






Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag								Avond								Nacht													
					Totaal	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
026_C	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	14,0	72,5	--	69,5	67,5	63,4	59,1	54,4	49,1	42,6	--	72,5	--	69,5	67,5	63,4	59,1	54,4	49,1	42,6	--	72,5	--	69,5	67,5	63,4	59,1	54,4	49,1	42,6	--
027_A	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	1,5	74,7	--	70,0	69,5	67,0	64,6	62,3	59,5	55,8	--	74,7	--	70,0	69,5	67,0	64,6	62,3	59,5	55,8	--	74,7	--	70,0	69,5	67,0	64,6	62,3	59,5	55,8	--
027_B	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	5,0	76,4	--	71,7	71,1	68,7	66,3	64,0	61,2	57,4	--	76,4	--	71,7	71,1	68,7	66,3	64,0	61,2	57,4	--	76,4	--	71,7	71,1	68,7	66,3	64,0	61,2	57,4	--
027_C	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	8,0	77,6	--	72,9	72,3	69,9	67,5	65,1	62,4	58,6	--	77,6	--	72,9	72,3	69,9	67,5	65,1	62,4	58,6	--	77,6	--	72,9	72,3	69,9	67,5	65,1	62,4	58,6	--
027_D	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	11,0	77,6	--	72,8	72,3	69,9	67,4	65,1	62,4	58,6	--	77,6	--	72,8	72,3	69,9	67,4	65,1	62,4	58,6	--	77,6	--	72,8	72,3	69,9	67,4	65,1	62,4	58,6	--
027_E	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	14,0	77,6	--	72,9	72,3	69,9	67,5	65,1	62,3	58,6	--	77,6	--	72,9	72,3	69,9	67,5	65,1	62,3	58,6	--	77,6	--	72,9	72,3	69,9	67,5	65,1	62,3	58,6	--
028_A	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	1,5	77,5	--	71,2	72,9	70,3	67,9	65,8	63,1	59,4	--	77,5	--	71,2	72,9	70,3	67,9	65,8	63,1	59,4	--	77,5	--	71,2	72,9	70,3	67,9	65,8	63,1	59,4	--
028_B	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	5,0	79,4	--	73,0	74,7	72,4	69,9	67,6	64,9	61,3	--	79,4	--	73,0	74,7	72,4	69,9	67,6	64,9	61,3	--	79,4	--	73,0	74,7	72,4	69,9	67,6	64,9	61,3	--
028_C	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	8,0	80,2	--	73,7	75,6	73,2	70,8	68,4	65,7	62,1	--	80,2	--	73,7	75,6	73,2	70,8	68,4	65,7	62,1	--	80,2	--	73,7	75,6	73,2	70,8	68,4	65,7	62,1	--
028_D	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	11,0	80,2	--	73,7	75,6	73,2	70,7	68,4	65,7	62,0	--	80,2	--	73,7	75,6	73,2	70,7	68,4	65,7	62,0	--	80,2	--	73,7	75,6	73,2	70,7	68,4	65,7	62,0	--
029_A	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	1,5	68,2	--	65,2	63,1	59,0	54,5	50,0	45,0	39,4	--	68,2	--	65,2	63,1	59,0	54,5	50,0	45,0	39,4	--	68,2	--	65,2	63,1	59,0	54,5	50,0	45,0	39,4	--
029_B	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	5,0	70,0	--	67,1	64,9	60,8	56,2	51,5	46,2	40,3	--	70,0	--	67,1	64,9	60,8	56,2	51,5	46,2	40,3	--	70,0	--	67,1	64,9	60,8	56,2	51,5	46,2	40,3	--
029_C	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	8,0	71,6	--	68,7	66,6	62,4	57,8	53,0	47,7	41,6	--	71,6	--	68,7	66,6	62,4	57,8	53,0	47,7	41,6	--	71,6	--	68,7	66,6	62,4	57,8	53,0	47,7	41,6	--
029_D	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	11,0	72,3	--	69,4	67,3	63,1	58,5	53,7	48,2	41,6	--	72,3	--	69,4	67,3	63,1	58,5	53,7	48,2	41,6	--	72,3	--	69,4	67,3	63,1	58,5	53,7	48,2	41,6	--
030_A	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	1,5	66,5	--	64,0	61,1	56,4	51,4	46,4	41,4	37,0	--	66,5	--	64,0	61,1	56,4	51,4	46,4	41,4	37,0	--	66,5	--	64,0	61,1	56,4	51,4	46,4	41,4	37,0	--
030_B	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	5,0	68,4	--	65,9	63,1	58,3	53,1	48,0	42,4	37,9	--	68,4	--	65,9	63,1	58,3	53,1	48,0	42,4	37,9	--	68,4	--	65,9	63,1	58,3	53,1	48,0	42,4	37,9	--
030_C	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	8,0	70,3	--	67,8	65,0	60,2	55,1	50,0	44,3	39,1	--	70,3	--	67,8	65,0	60,2	55,1	50,0	44,3	39,1	--	70,3	--	67,8	65,0	60,2	55,1	50,0	44,3	39,1	--
030_D	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	11,0	71,1	--	68,5	66,0	61,3	56,3	51,2	45,5	39,1	--	71,1	--	68,5	66,0	61,3	56,3	51,2	45,5	39,1	--	71,1	--	68,5	66,0	61,3	56,3	51,2	45,5	39,1	--
031_A	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	1,5	68,9	--	65,0	63,9	60,9	57,6	54,2	50,0	44,1	--	68,9	--	65,0	63,9	60,9	57,6	54,2	50,0	44,1	--	68,9	--	65,0	63,9	60,9	57,6	54,2	50,0	44,1	--
031_B	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	5,0	70,4	--	66,5	65,3	62,3	59,0	55,6	51,4	45,5	--	70,4	--	66,5	65,3	62,3	59,0	55,6	51,4	45,5	--	70,4	--	66,5	65,3	62,3	59,0	55,6	51,4	45,5	--
031_C	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	8,0	71,7	--	67,8	66,7	63,6	60,3	56,8	52,6	46,7	--	71,7	--	67,8	66,7	63,6	60,3	56,8	52,6	46,7	--	71,7	--	67,8	66,7	63,6	60,3	56,8	52,6	46,7	--
031_D	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	11,0	72,7	--	68,8	67,7	64,6	61,2	57,7	53,4	47,5	--	72,7	--	68,8	67,7	64,6	61,2	57,7	53,4	47,5	--	72,7	--	68,8	67,7	64,6	61,2	57,7	53,4	47,5	--
032_A	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	1,5	63,5	--	56,8	60,5	56,0	51,7	47,8	43,8	39,3	--	63,5	--	56,8	60,5	56,0	51,7	47,8	43,8	39,3	--	63,5	--	56,8	60,5	56,0	51,7	47,8	43,8	39,3	--
032_B	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	5,0	65,7	--	59,3	62,6	58,0	53,6	49,7	45,6	41,2	--	65,7	--	59,3	62,6	58,0	53,6	49,7	45,6	41,2	--	65,7	--	59,3	62,6	58,0	53,6	49,7	45,6	41,2	--
032_C	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	8,0	66,9	--	61,0	63,8	59,1	54,6	50,6	46,5	41,9	--	66,9	--	61,0	63,8	59,1	54,6	50,6	46,5	41,9	--	66,9	--	61,0	63,8	59,1	54,6	50,6	46,5	41,9	--
032_D	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	11,0	67,3	--	63,1	63,3	58,7	53,8	49,8	46,0	41,6	--	67,3	--	63,1	63,3	58,7	53,8	49,8	46,0	41,6	--	67,3	--	63,1	63,3	58,7	53,8	49,8	46,0	41,6	--
033_A	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	1,5	70,1	--	67,4	64,9	60,5	55,8	51,4	47,1	42,8	--	70,1	--	67,4	64,9	60,5	55,8	51,4	47,1	42,8	--	70,1	--	67,4	64,9	60,5	55,8	51,4	47,1	42,8	--
033_B	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	5,0	72,4	--	69,7	67,2	62,6	58,0	53,5	49,1	44,9	--	72,4	--	69,7	67,2	62,6	58,0	53,5	49,1	44,9	--	72,4	--	69,7	67,2	62,6	58,0	53,5	49,1	44,9	--
033_C	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	8,0	73,2	--	70,6	68,0	63,4	58,5	54,0	49,5	45,1	--	73,2	--	70,6	68,0	63,4	58,5	54,0	49,5	45,1	--	73,2	--	70,6	68,0	63,4	58,5	54,0	49,5	45,1	--
033_D	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	11,0	75,6	--	72,8	70,5	66,0	61,1	56,1	50,8	44,9	--	75,6	--	72,8	70,5	66,0	61,1	56,1	50,8	44,9	--	75,6	--	72,8	70,5	66,0	61,1	56,1	50,8	44,9	--
034_A	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	1,5	59,2	--	55,8	52,3	50,7	49,0	46,7	43,9	40,3	--	59,2	--	55,8	52,3	50,7	49,0	46,7	43,9	40,3	--	59,2	--	55,8	52,3	50,7	49,0	46,7	43,9	40,3	--
034_B	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	5,0	62,1	--	59,1	55,7	52,7	50,9	48,6	45,9	42,3	--	62,1	--	59,1	55,7	52,7	50,9	48,6	45,9	42,3	--	62,1	--	59,1	55,7	52,7	50,9	48,6	45,9	42,3	--
034_C	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	8,0	64,8	--	62,2	58,8	55,3	52,0	48,7	45,9	42,3	--	64,8	--	62,2	58,8	55,3	52,0	48,7	45,9	42,3	--	64,8	--	62,2	58,8	55,3	52,0	48,7	45,9	42,3	--
034_D	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	11,0	71,5	--	68,3	66,1	63,4	58,5	53,6	48,1	42,2	--	71,5	--	68,3	66,1	63,4	58,5	53,6	48,1	42,2	--	71,5	--	68,3	66,1	63,4	58,5	53,6	48,1	42,2	--
035_A	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	1,5	76,1	--	70,3	69,8	69,5	67,0	64,7	63,5	60,1	--	76,1	--	70,3	69,8	69,5	67,0	64,7	63,5	60,1	--	76,1	--	70,3	69,8	69,5	67,0	64,7	63,5	60,1	--
035_B	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	5,0	78,0	--	72,2	71,7	71,4	68,9	66,6	65,4	62,0	--	78,0	--	72,2	71,7	71,4	68,9	66,6	65,4	62,0	--	78,0	--	72,2	71,7	71,4	68,9	66,6	65,4	62,0	--
035_C	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	8,0	78,0	--	72,2	71,7	71,4	68,9	66,6	65,4	62,0	--	78,0	--	72,2	71,7	71,4	68,9	66,6	65,4	62,0	--	78,0	--	72,2	71,7	71,4	68,9	66,6	65,4	62,0	--
035_D	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	11,0	77,8	--	72,2	71,7	71,3	68,9	66,6	63,9	60,6	--	77,8	--	72,2	71,7	71,3	68,9	66,6	63,9	60,6	--	77,8	--	72,2	71,7	71,3	68,9	66,6	63,9	60,6	--
036_A	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,																															

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag Totaal	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Avond Totaal	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Nacht Totaal	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
------	--------------	---	---	--------	---------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------



## Bijlage 4

Rekenresultaten  $L_{Af,LT}$  na maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS LAr,LT na maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS LAr,LT na maatregelen
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SA op 4-8-2022
Laatst ingezien door	SA op 4-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar  
podium gedraaid  
containers naast line array

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	001_A	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	1,50	66	66	66	76	66
	001_B	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	5,00	68	68	68	78	68
	001_C	Buitenkant 1	202726,03	503149,76	11,00	70	70	70	80	70
	002_A	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	1,50	57	57	57	67	58
	002_B	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	5,00	59	59	59	69	59
	002_C	Buitenkant 2	202730,31	503154,02	11,00	60	60	60	70	60
	003_A	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	1,50	57	57	57	67	58
	003_B	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	5,00	58	58	58	68	58
	003_C	Buitenkant 3	202734,49	503157,73	11,00	58	58	58	68	58
	004_A	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	1,50	57	57	57	67	58
	004_B	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	5,00	58	58	58	68	58
	004_C	Buitenkant 4	202738,27	503161,08	11,00	58	58	58	68	58
	005_A	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	1,50	56	56	56	66	58
	005_B	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	5,00	58	58	58	68	58
	005_C	Buitenkant 5	202742,33	503164,49	11,00	58	58	58	68	58
	006_A	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	1,50	56	56	56	66	58
	006_B	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	5,00	58	58	58	68	58
	006_C	Buitenkant 6	202747,28	503167,91	11,00	58	58	58	68	58
	007_A	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	1,50	54	54	54	64	56
	007_B	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	5,00	56	56	56	66	56
	007_C	Buitenkant 7	202752,56	503171,33	11,00	56	56	56	66	56
	008_A	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	1,50	52	52	52	62	54
	008_B	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	5,00	54	54	54	64	54
	008_C	Buitenkant 8	202756,98	503175,40	11,00	55	55	55	65	55
	009_A	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	1,50	61	61	61	71	64
	009_B	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	5,00	63	63	63	73	64
	009_C	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	8,00	64	64	64	74	64
	009_D	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	11,00	64	64	64	74	64
	009_E	Thorbeckewal 27-47 oneven	202759,97	503235,47	14,00	64	64	64	74	64
	010_A	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	1,50	67	67	67	77	69
	010_B	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	5,00	69	69	69	79	69
	010_C	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	8,00	69	69	69	79	69
	010_D	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	11,00	69	69	69	79	69
	010_E	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	14,00	68	68	68	78	68
	010_F	Thorbeckewal 30-82 even	202724,56	503223,39	17,00	68	68	68	78	68
	011_A	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	1,50	65	65	65	75	67
	011_B	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	5,00	67	67	67	77	67
	011_C	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	8,00	67	67	67	77	67
	011_D	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	11,00	66	66	66	76	66
	011_E	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	14,00	66	66	66	76	66
	011_F	Thorbeckewal 30-82 even	202706,56	503227,75	17,00	66	66	66	76	66
	012_A	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	1,50	65	65	65	75	67
	012_B	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	5,00	68	68	68	78	68
	012_C	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	8,00	68	68	68	78	68
	012_D	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	11,00	68	68	68	78	68
	012_E	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	14,00	68	68	68	78	68
	012_F	Thorbeckewal 30-82 even	202690,58	503231,62	17,00	68	68	68	78	68
	013_A	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	1,50	61	61	61	71	63
	013_B	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	5,00	63	63	63	73	63
	013_C	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	8,00	63	63	63	73	63
	013_D	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	11,00	63	63	63	73	63
	013_E	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	14,00	64	64	64	74	64
	013_F	Thorbeckewal 30-82 even	202681,76	503240,94	17,00	64	64	64	74	64
	014_A	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	1,50	50	50	50	60	53
	014_B	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	5,00	51	51	51	61	52
	014_C	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	8,00	52	52	52	62	52
	014_D	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	11,00	53	53	53	63	53
	014_E	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	14,00	58	58	58	68	58
	014_F	Thorbeckewal 4-24 even	202683,15	503264,48	17,00	59	59	59	69	59
	015_A	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	1,50	53	53	53	63	57
	015_B	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	5,00	55	55	55	65	57
	015_C	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	10,00	56	56	56	66	57
	015_D	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	15,00	57	57	57	67	57
	015_E	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	20,00	57	57	57	67	57
	015_F	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202566,68	503309,41	25,00	57	57	57	67	57
	016_A	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	30,00	57	57	57	67	57
	016_B	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	35,00	57	57	57	67	57
	016_C	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	40,00	57	57	57	67	57
	016_D	Talentenplein/Pannenkoekdijk 19-127	202565,80	503307,94	45,00	57	57	57	67	57
	017_A	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	1,50	50	50	50	60	54
	017_B	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	5,00	51	51	51	61	53
	017_C	Pannenkoekdijk 15	202522,84	503241,86	8,00	53	53	53	63	54
	018_A	Katerdijk 3	202506,23	503246,68	1,50	42	42	42	52	46
	018_B	Katerdijk 3	202506,23	503246,68	5,00	42	42	42	52	45
	019_A	Katerdijk 1	202462,75	503225,26	1,50	49	49	49	59	53
	019_B	Katerdijk 1	202462,75	503225,26	5,00	48	48	48	58	51
	020_A	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	1,50	54	54	54	64	57
	020_B	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	5,00	57	57	57	67	59
	020_C	Pannenkoekdijk 6a	202576,83	503203,61	8,00	60	60	60	70	60
	021_A	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	1,50	58	58	58	68	62
	021_B	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	5,00	59	59	59	69	62
	021_C	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	8,00	59	59	59	69	62
	021_D	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	11,00	60	60	60	70	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
021_E	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	14,00	60	60	60	70	61	
021_F	Nachtegalstraat 2	202474,81	503072,74	17,00	61	61	61	71	61	
022_A	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	11,00	67	67	67	77	67	
022_B	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	15,00	67	67	67	77	67	
022_C	Maagjesbolwerk 105-115 oneven	202593,42	503090,48	18,00	67	67	67	77	67	
023_A	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	11,00	70	70	70	80	70	
023_B	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	15,00	70	70	70	80	70	
023_C	Maagjesbolwerk 117-119 oneven	202621,53	503101,52	18,00	70	70	70	80	70	
024_A	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	1,50	49	49	49	59	52	
024_B	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	5,00	50	50	50	60	51	
024_C	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	8,00	51	51	51	61	51	
024_D	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	11,00	51	51	51	61	51	
024_E	Maagjesbolwerk 23-29 oneven	202624,05	503085,25	14,00	52	52	52	62	52	
025_A	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	1,50	48	48	48	58	51	
025_B	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	8,00	51	51	51	61	51	
025_C	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202633,80	503069,20	14,00	51	51	51	61	51	
026_A	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	1,50	52	52	52	62	55	
026_B	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	8,00	57	57	57	67	57	
026_C	Maagjesbolwerk 3-67 oneven	202654,74	503076,80	14,00	62	62	62	72	62	
027_A	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	1,50	63	63	63	73	66	
027_B	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	5,00	65	65	65	75	66	
027_C	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	8,00	66	66	66	76	66	
027_D	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	11,00	66	66	66	76	66	
027_E	Jufferenwal 1-1a-1b-1c	202664,17	503067,23	14,00	66	66	66	76	66	
028_A	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	1,50	64	64	64	74	67	
028_B	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	5,00	66	66	66	76	67	
028_C	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	8,00	67	67	67	77	67	
028_D	Rodetorenplein 8a-8b	202678,91	503075,94	11,00	67	67	67	77	67	
029_A	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	1,50	49	49	49	59	52	
029_B	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	5,00	51	51	51	61	52	
029_C	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	8,00	52	52	52	62	52	
029_D	Korte Kamperstraat 1-1a-1b	202692,86	503069,51	11,00	53	53	53	63	53	
030_A	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	1,50	51	51	51	61	54	
030_B	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	5,00	52	52	52	62	53	
030_C	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	8,00	54	54	54	64	54	
030_D	Melkmarkt 51a	202698,64	503067,60	11,00	54	54	54	64	54	
031_A	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	1,50	57	57	57	67	61	
031_B	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	5,00	59	59	59	69	61	
031_C	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	8,00	60	60	60	70	61	
031_D	Melkmarkt 43a	202731,22	503056,16	11,00	61	61	61	71	61	
032_A	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	1,50	47	47	47	57	50	
032_B	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	5,00	49	49	49	59	50	
032_C	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	8,00	50	50	50	60	50	
032_D	Melkmarkt 52a-d	202724,51	503091,79	11,00	49	49	49	59	49	
033_A	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	1,50	49	49	49	59	51	
033_B	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	5,00	51	51	51	61	52	
033_C	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	8,00	52	52	52	62	52	
033_D	Melkmarkt 56a	202716,47	503098,36	11,00	55	55	55	65	55	
034_A	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	1,50	47	47	47	57	49	
034_B	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	5,00	47	47	47	57	49	
034_C	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	8,00	48	48	48	58	48	
034_D	Melkmarkt 56a	202726,66	503111,24	11,00	55	55	55	65	55	
035_A	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	1,50	54	54	54	64	56	
035_B	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	5,00	57	57	57	67	57	
035_C	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	8,00	58	58	58	68	58	
035_D	Nieuwstraat 2a	202732,02	503127,02	11,00	60	60	60	70	60	
036_A	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	1,50	46	46	46	56	48	
036_B	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	5,00	44	44	44	54	44	
036_C	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	8,00	47	47	47	57	47	
036_D	Nieuwstraat 2	202729,87	503114,39	11,00	51	51	51	61	51	
037_A	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	1,50	52	52	52	62	54	
037_B	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	5,00	54	54	54	64	54	
037_C	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	8,00	55	55	55	65	55	
037_D	Nieuwstraat 4	202739,50	503123,60	11,00	57	57	57	67	57	
038_A	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	1,50	43	43	43	53	45	
038_B	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	5,00	41	41	41	51	41	
038_C	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	8,00	42	42	42	52	42	
038_D	Nieuwstraat 4	202735,46	503114,41	11,00	51	51	51	61	51	
039_A	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	1,50	50	50	50	60	52	
039_B	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	5,00	52	52	52	62	52	
039_C	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	8,00	52	52	52	62	52	
039_D	Nieuwstraat 6-6ab	202745,32	503120,74	11,00	53	53	53	63	53	
040_A	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	1,50	47	47	47	57	50	
040_B	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	5,00	49	49	49	59	50	
040_C	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	8,00	50	50	50	60	50	
040_D	Nieuwstraat 8a-8g	202751,14	503117,95	11,00	50	50	50	60	50	
041_A	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	1,50	46	46	46	56	48	
041_B	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	5,00	46	46	46	56	46	
041_C	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	8,00	49	49	49	59	49	
041_D	Nieuwstraat 8a-8g	202735,16	503109,79	11,00	54	54	54	64	54	
042_A	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	1,50	41	41	41	51	44	
042_B	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	5,00	42	42	42	52	43	
042_C	Nieuwstraat 11	202761,31	503121,31	8,00	43	43	43	53	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAr,LT na maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving								
043_A	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	1,50	42	42	42	52	45
043_B	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	5,00	44	44	44	54	45
043_C	Nieuwstraat 9	202756,42	503123,62	8,00	46	46	46	56	46
044_A	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	1,50	43	43	43	53	45
044_B	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	5,00	45	45	45	55	45
044_C	Nieuwstraat 7	202751,74	503125,84	8,00	45	45	45	55	45
045_A	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	1,50	47	47	47	57	49
045_B	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	5,00	48	48	48	58	48
045_C	Nieuwstraat 5	202746,44	503128,34	8,00	49	49	49	59	49
046_A	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	1,50	48	48	48	58	50
046_B	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	5,00	50	50	50	60	50
046_C	Bitterstraat 6	202741,76	503130,56	8,00	51	51	51	61	51
047_A	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	1,50	47	47	47	57	48
047_B	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	5,00	47	47	47	57	47
047_C	Bitterstraat 4	202732,94	503134,83	8,00	49	49	49	59	49
FoH_15m_A	Front of House 15 meter	202671,38	503157,39	3,00	87	87	87	97	87
FoH_20m_A	Front of House 20 meter	202667,93	503153,84	3,00	85	85	85	95	85
FoH_25m_A	Front of House 25 meter	202664,48	503150,28	3,00	83	83	83	93	83
FoH_30m_A	Front of House 30 meter	202660,93	503146,52	3,00	81	81	81	91	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











**Van:** office@avxl.nl namens AVXL B.V. <office@avxl.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 27 augustus 2024 14:12  
**Aan:** FA; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Factuur 24040206 - Gemeente Zwolle | geluid op cabriobus bij Zwolle Pride 24  
**Bijlagen:** Factuur 24040206.pdf

Geachte heer/ mevrouw,

Hartelijk dank voor uw opdracht.  
Bijgaand treft u onze factuur voor de geleverde materialen en/of diensten.

Een betaling binnen de gestelde betalingstermijn stellen wij zeer op prijs, waarvoor alvast hartelijk dank!

Uw factuur direct betalen? Dat kan via deze link: [iDealbetaling](#)

Met vriendelijke groet,

**Team AVXL**

office@avxl.nl | 085 - 8000 290  
Morsestraat 3 | 8013PP | Zwolle



*Dit bericht is digitaal gegenereerd en daarom niet persoonlijk ondertekend.*

[REDACTED]

---

**Van:** Drenthe Tours [REDACTED]@drenthetours.nl>  
**Verzonden:** maandag 26 augustus 2024 08:34  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Factuur 2187163  
**Bijlagen:** Factuur\_2187163.pdf

Geachte heer / mevrouw,

In de bijlage vindt u de factuur met nummer 2187163 voor het vervoer met opdrachtnummer 831830 met vertrek op 24-08-2024.

Voor vragen kunt u altijd contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Drenthe Tours  
A.H.G Fokkerstraat 32  
9403 AP ASSEN  
T 0592 409905  
M info@drenthetours.nl  
W www.drenthetours.nl

[REDACTED]

---

**Van:** Bestuurssecretariaat De Jong  
**Verzonden:** vrijdag 23 augustus 2024 10:25  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Verzoek Dorrit in podcast Zwolle Pride

Goedemorgen [REDACTED]

Super dankjewel.  
Ik heb navraag gedaan en we hoeven de vragen niet op papier.  
Het komt morgen wel goed.


Ik wens jullie alvast veel plezier en succes!

 met vriendelijke groet

Zwolle

Bestuurssecretariaat wethouder D.S. de Jong

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, afdeling ondersteuning  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle  
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle  
 038 498 2223  
@ [bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl](mailto:bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl)

*P Niet printen spaart het milieu*

*De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.*

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Verzonden:** donderdag 22 augustus 2024 19:18  
**Aan:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>  
**CC:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>; [REDACTED] | MYpodium <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Onderwerp:** Re: Verzoek Dorrit in podcast Zwolle Pride

Goedenavond [REDACTED]

12:00 is super. Ik heb 20/30 minuten ingepland.  
Dus uiterlijk tot 12:30.  
Locatie is ANNO museum. Makkelijkste is om via de ingang van de tuin binnen te komen. (voorstraat)

Wij hebben nog geen lijst met vragen. Ik kan [REDACTED] vragen of hij een aantal vragen op papier kan zetten als jullie dit prettig vinden.

Met vriendelijke groet,

Projectleider kunst en cultuur  
Zwolle pride festival.

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** [redacted] | MYpodium [redacted]@mypodium.nl>  
**Verzonden:** woensdag, augustus 21, 2024 11:54 PM  
**Aan:** [redacted]@mypodium.nl>  
**Onderwerp:** Fwd: Verzoek Dorrit in podcast Zwolle Pride

Mooie groet,

Verzonden via Gmail Mobile

----- Doorgestuurd bericht -----

**Van:** **Bestuurssecretariaat De Jong** <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>  
**Datum:** wo 21 aug 2024 om 15:11  
**Onderwerp:** Verzoek Dorrit in podcast Zwolle Pride  
**Aan:** [redacted]@mypodium.nl <[redacted]@mypodium.nl>  
**Cc:** [redacted]@zwolle.nl>, [redacted]@zwolle.nl>


Goedemiddag [redacted]

Dorrit wil hier graag aan meewerken. Ik heb het in haar agenda staan vanaf 12.00 uur? Heeft u voor mij de eindtijd?  
Ze moet om 13.15 uur bij de pridebus zijn.  
Heeft u voor mij de locatie?  
Leveren jullie vooraf de vragen aan of is dat niet te bedoeling?

 met vriendelijke groet

Zwolle

Bestuurssecretariaat wethouder D.S. de Jong

[redacted]  
Gemeente Zwolle, afdeling ondersteuning  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle  
Bezoekadres: [Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle](#)  
 038 498 2223  
@ [bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl](mailto:bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl)



*P Niet printen spaart het milieu*

*De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.*

---

**Van:** [REDACTED] | MYpodium [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 16 augustus 2024 12:58

**Aan:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>

**CC:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>

**Onderwerp:** Verzoek Dorrit in podcast Zwolle Pride

Dag Dorrit,

Zou jij met een gesprek de Postcast geroezemoes op 24 aug om 12:00 uur in gesprek met [REDACTED] voor Pride kunnen openen. We hebben tevens een live team van deze podcast online?

Mooie groet,

[REDACTED]

Verzonden via Gmail Mobile

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] | Drenthe Tours [REDACTED]@drenthetours.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 23 augustus 2024 09:30  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Bevestiging 831830

Goedemorgen,

Jullie hebben dezelfde chauffeur als verleden jaar [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Drenthe Tours  
A.H.G Fokkerstraat 32  
9403 AP ASSEN  
T 0592 409905  
M [REDACTED]@drenthetours.nl  
W [www.drenthetours.nl](http://www.drenthetours.nl)

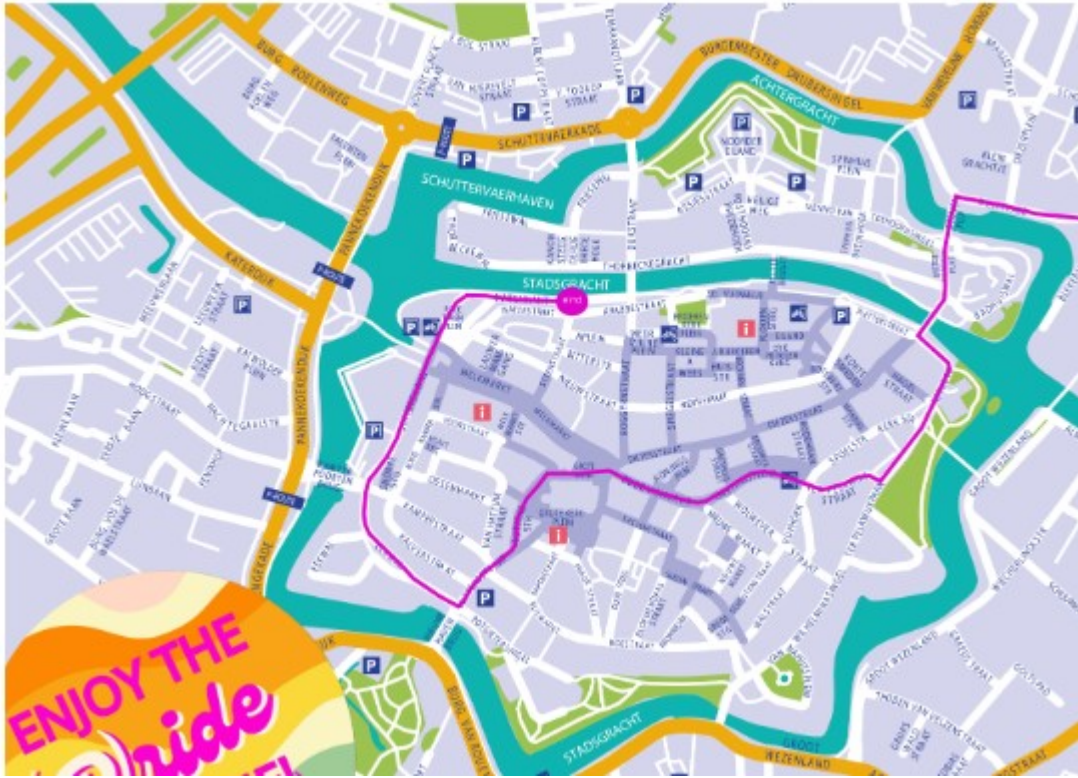
---

**From:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Sent:** Thursday, August 22, 2024 1:14 PM  
**To:** [REDACTED] | Drenthe Tours [REDACTED]@drenthetours.nl>  
**Subject:** RE: Bevestiging 831830

Dag [REDACTED]

Ik weet niet zeker of ik het al had verstuurd. Maar hierbij vinden jullie alsnog de route die we a.s. zaterdag gaan rijden met de bus tijdens de parade van Zwolle Pride.  
Er zal ook muziekinstallatie e.d. worden bevestigd op de bus. Vandaar dat het startpunt de Morsestraat is.

Hebben we dezelfde chauffeur als vorig jaar?



Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [Redacted phone number]

---

**Van:** Drenthe Tours <[Redacted]@drenthetours.nl>  
**Verzonden:** maandag 19 augustus 2024 09:30  
**Aan:** [Redacted]@ zwolle.nl >  
**Onderwerp:** Bevestiging 831830

Geachte [Redacted],

Hierbij ontvangt u de bevestiging met opdracht nummer 831830 en met vertrekdatum 24-08-2024.

De prijzen zijn gebaseerd op de brandstofprijs van vandaag (zie datum). Eventuele wijzigingen hiervan kunnen invloed hebben op de prijs.

Met vriendelijke groet,

██████████

Drenthe Tours

A.H.G Fokkerstraat 32

9403 AP ASSEN

T 0592 409905

M [info@drenthetours.nl](mailto:info@drenthetours.nl)

W [www.drenthetours.nl](http://www.drenthetours.nl)

WET RIJ- EN RUSTTIJDENREGELING.

Een chauffeur mag maximaal 15 uur per dag dienst doen (garage/garage), gevolgd door minimaal 9 uur rust waarin hij geen touringcar/dienstauto mag besturen. De rijtijd is maximaal 10 uur per dag.

Na 4½ uur rijden dient er een pauze van ¾ uur te volgen of binnen 5¼ uur een pauze van 45 minuten (1 x 15 en 1 x 30 minuten).

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 19 augustus 2024 15:00  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: fotografie Zwolle Pride

Hai [REDACTED]

Ja super!

Dat is inderdaad de praktische informatie. [REDACTED] is op de dag zelf ook jouw aanspreekpunt.

Helemaal goed als je op dezelfde manier te werk gaat. Heel graag in elk geval net als vorig jaar:

- een foto van beide wethouders die aanwezig zijn
- een foto van de bus met duidelijk het spandoek 'regenbooggemeente' in beeld temidden van Zwollenaren
- een foto van de bus met duidelijk herkenbaar Zwols beeld op de achtergrond zoals de Peperbus of de Sassenpoort
- een foto van een Zwolse menigte die de pride viert

Als het lukt om zaterdag eind dag of zondagochtend aan te leveren zou dat heel mooi zijn. Is dat haalbaar? Ik hoor het graag. Je mag de foto's naar mij sturen en naar Anouk.

Alvast dank en groet,



[REDACTED]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



[REDACTED]@zwolle.nl

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 19 augustus 2024 13:24  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: fotografie Zwolle Pride

Goedemiddag [REDACTED]

Ik heb via [REDACTED] afgelopen twee weken geleden een algemene mail ontvangen, ik neem aan dat dit voor mij de praktische informatie mail was?

In principe ga ik hetzelfde aan het werk als de afgelopen editie en dan komt het vast wel goed.

Mocht het toch nog een aanvulling hebben of specifieke wensen mbt fotomomenten dan hoor ik het graag.

Rest mij alleen nog alvast de benodigde kostenplaatsnummers en factuur gegevens te vragen en wie de foto's moet ontvangen.

Hoor/ lees graag. Bedankt alvast en tot zaterdag?

Hartelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

> Op 03-07-2024, om 17:38 heeft [Redacted] [@zwolle.nl](mailto:[Redacted]@zwolle.nl)> het volgende geschreven:

>

> Top! Heel fijn!

> Je ontvangt t.z.t. alle praktische verdere informatie.

> Groet,

> Van: [Redacted]

> Verzonden: Wednesday, July 3, 2024 4:47:50 PM

> Aan: [Redacted] [@zwolle.nl](mailto:[Redacted]@zwolle.nl)>

> Onderwerp: Re: fotografie Zwolle Pride Beste [Redacted]

>

> Dat klopt helemaal.

> Fijn om te lezen dat de foto's naar jullie smaak zijn. Ik vond het een erg leuke opdracht kan ik mij herinneren.

>

> 24-08 Houd ik graag weer vrij voor deze opdracht !

>

>

> Hartelijke groet,

>

[Redacted]

>

[Redacted]

>

>> Op 03-07-2024, om 10:41 heeft [Redacted] [@zwolle.nl](mailto:[Redacted]@zwolle.nl)> het volgende geschreven:

>>

>> Beste [Redacted]

>> Klopt het dat jij vorig jaar foto's hebt gemaakt voor ons bij de parade tijdens Zwolle Pride?

>> Graag willen we je hiervoor opnieuw vragen, want we zijn erg blij met de foto's. Komt het je uit op 24 augustus tussen 14-16 uur?

>> Alvast dank voor je reactie.

>> Hartelijke groet,

>>

> >

>> [redacted]

>> Communicatieadviseur

>>

>> Gemeente Zwolle

>> Grote Kerkplein 15



>> [redacted]

>> @ [redacted] [@zwolle.nl](mailto:[redacted]@zwolle.nl)

>> Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

>

>

[REDACTED]

---

**Van:** parade@mypodium.nl  
**Verzonden:** vrijdag 9 augustus 2024 14:06  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Deelname Zwolle Pride Parade  
**Bijlagen:** ZPF Deelname PARADE 2024.docx; Route Pride Parade 2024 (2).png

Beste [REDACTED]

Hartelijk dank voor je aanmelding voor de Zwolse Pride Parade en Pridewalk op 24 augustus 2024!

In de bijlage vind je het deelnemersreglement en het antwoordformulier. De parade is van 14:00 tot 16:00 uur, en we verzoeken je om je vanaf [verzamelpunt en tijd, bijvoorbeeld 13:00 uur te verzamelen op Wezenlandenpark aan de kant van het provinciehuis.

Onze oprechte excuses voor de vertraging in onze reactie. Door omstandigheden heeft het wat langer geduurd voordat we je e-mail konden beantwoorden. We waarderen je geduld en begrip.

We vragen je vriendelijk om de bijgevoegde voorwaarden te ondertekenen en de ondertekende versie terug te sturen naar parade@mypodium.nl.

Als je nog vragen hebt, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen via dezelfde e-mail.

We kijken ernaar uit je op de parade te verwelkomen!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op ma., jun. 3, 2024 om 13:05, "[REDACTED]@zwolle.nl" > schreef:

Goedemiddag,



Bij deze wil ik doorgeven dat de gemeente Zwolle graag meedoet aan de Zwolle Pride Parade met een grote Pridewagen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [Redacted phone number]

[REDACTED]

---

**Van:** Kunstcollectief Friese Koe <info@kunstcollectieffriesekeo.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 augustus 2024 15:41  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Pride in Concert 25 augustus

Beste [REDACTED]

Mochten jij en [REDACTED] ook willen komen dan is er ook een stoel voor jullie gereserveerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Stichting Kunstcollectief Friese Koe  
www.kunstcollectieffriesekeo.nl  
info@kunstcollectieffriesekeo.nl

Op 20 aug 2024 om 15:03 heeft [REDACTED]@zwolle.nl> het volgende geschreven:

Dag [REDACTED]

Dank voor je snelle reactie. Dan houden we daar rekening mee in de voorbereiding.

<image001.jpg>  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED]@zwolle.nl

---

**Van:** Kunstcollectief Friese Koe <info@kunstcollectieffriesekeo.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 augustus 2024 14:50  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: Pride in Concert 25 augustus

Beste [REDACTED]

Wij hadden bedacht dat [REDACTED] een klein woordje spreekt tussen het voor en hoofdprogramma. Geeft ons de ruimte om de musici te wisselen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Stichting Kunstcollectief Friese Koe  
www.kunstcollectieffriesekeo.nl  
info@kunstcollectieffriesekeo.nl

Op 20 aug 2024 om 11:43 heeft [REDACTED]@zwolle.nl> het volgende geschreven:

Dag [REDACTED]

[REDACTED] doet graag een kort woordje aanstaande zondag. Is dat meteen aan het begin?

<image001.jpg>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED]@zwolle.nl

---

**Van:** Kunstcollectief Friese Koe <info@kunstcollectieffriesekeo.nl>

**Verzonden:** vrijdag 9 augustus 2024 09:22

**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>

**Onderwerp:** Re: Pride in Concert 25 augustus

Goedemorgen [REDACTED]

Ik zou nog even terugkomen over de rol van de wethouder voor Pride in Concert. Wij zouden het fijn vinden als [REDACTED] een kort woordje zou willen spreken. Het thema van dit jaar is 'Vrij om te zijn wie je bent'. Als je nog verder vragen hebt dan horen we het graag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Stichting Kunstcollectief Friese Koe  
[www.kunstcollectieffriesekeo.nl](http://www.kunstcollectieffriesekeo.nl)  
[info@kunstcollectieffriesekeo.nl](mailto:info@kunstcollectieffriesekeo.nl)

Op 6 aug 2024 om 14:30 heeft Kunstcollectief Friese Koe  
<[info@kunstcollectieffriesekeo.nl](mailto:info@kunstcollectieffriesekeo.nl)> het volgende  
geschreven:

Beste [REDACTED]

Ik hoop dat je een fijne vakantie hebt gehad!

Wij komen later deze week erop terug of we [REDACTED] een  
woordje willen laten doen of niet.

Lief aangeboden dat je navraag wil doen voor de subsidie.  
Echter heb ik van de week een telefoontje gehad met de  
uitslag van de aanvraag. We zijn door de  
toetsingscommissie positief beoordeeld, echter is er geen  
geld om het toe te kennen. Het potje cultuur is leeg.  
Dat maakt wel dat wij gaan nadenken voor een volgende  
keer om toegang te gaan heffen en is het mogelijk niet meer  
voor iedereen toegankelijk is om Pride in Concert bij te  
wonen. Dat zouden we heel erg jammer vinden omdat  
iedereen welkom zou moeten zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Stichting Kunstcollectief Friese Koe  
[www.kunstcollectieffriesekeo.nl](http://www.kunstcollectieffriesekeo.nl)  
[info@kunstcollectieffriesekeo.nl](mailto:info@kunstcollectieffriesekeo.nl)

Op 5 aug 2024 om 06:23 heeft [REDACTED]  
[REDACTED]@ zwolle.nl> het volgende  
geschreven:

Dag [REDACTED]

Dank voor je mail. Fijn dat [REDACTED] erbij kan  
zijn. Vooralsnog verwacht ik dat alleen zij zal  
komen. Wat heeft jullie voorkeur? Ik denk dat zij

er zeker voor openstaat om iets te zeggen, maar alleen aanwezig zijn kan natuurlijk ook.

Ten aanzien van de subsidieaanvraag. Hebben jullie deze ingediend bij de regeling vanuit cultuur? Ik ben daar niet bij betrokken, maar ik kan even navraag doen.

<image001.jpg>

Met vriendelijke groet,



Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [redacted]  
[redacted]@zwolle.nl

---

**Van:** Kunstcollectief Friese Koe  
<[info@kunstcollectieffriesekoe.nl](mailto:info@kunstcollectieffriesekoe.nl)>  
**Verzonden:** maandag 29 juli 2024 12:17  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Pride in Concert 25 augustus

Beste [redacted]

Wij zijn als organisator van Pride in Concert door [redacted] geïnformeerd dat de nieuwe wethouder [redacted] graag aanwezig wil zijn. Wat fijn dat ze daar tijd voor vrijmaakt! Wij zullen een mooie plaats voor haar reserveren in Het Academiehuis. We hebben naar aanleiding daarvan wel een aantal vragen; Komt de wethouder alleen of neemt zij meerdere mensen mee van de gemeente Zwolle? Is het de bedoeling dat de wethouder ook een woordje spreekt? En indien dat de bedoeling is, zouden wij dan hierover een en ander kunnen afstemmen?

Zoals je wellicht weet is de doelstelling van Stichting Kunstcollectief Friese Koe om het Kunst- en Culturaanbod in Zwolle en wijde regio inclusiever en diverser te maken. Hoewel wij meegaan in de programmering van Zwolle Pride Festival zijn wij een volledig zelfstandig onderdeel binnen dit Festival en

organiseren wij ook buiten de Pride om evenementen. Na de succesvolle eerste editie tijdens Zwolle Pride vorig jaar, waar we 80 bezoekers verwachtten en er ruim 400 kwamen opdagen, en een uitverkochte voorjaarseditie afgelopen maart verwachtten we ook nu weer een grote toestroom van bezoekers. Dat de gemeente zich wil laten zien tijdens dit concert ervaren wij als bijzonder ondersteunend. Echter moet ons wel van het hart dat we het jammer vinden dat deze ondersteuning tot dusver niet verder is gegaan dan louter de aanwezigheid en een toespraak van de wethouder; een eventuele toekenning van de aangevraagde subsidie laat al enige tijd op zich wachten en we zijn somber gesteld of dit nog gaat lukken voordat Pride in Concert plaatsvindt.

Laat duidelijk zijn dat met of zonder subsidie de wethouder natuurlijk van harte welkom is op 25 augustus. Ook dit jaar hopen we weer op een prachtig Pride weekend in onze regenboog-gemeente en op een mooi klassiek concert ter afsluiting daarvan.

Met vriendelijke groet,

██████████

voorzitter

Stichting Kunstcollectief Friese Koe  
[info@kunstcollectieffriesekoe.nl](mailto:info@kunstcollectieffriesekoe.nl)  
[www.kunstcollectieffriesekoe.nl](http://www.kunstcollectieffriesekoe.nl)

Op 18 jul. 2024, om 14:31 heeft  
██████████ | MYpodium  
██████████ [@mypodium.nl](https://mypodium.nl)> het  
volgende geschreven:

Heren, voor jullie.

Mooie groet,  
[REDACTED]

Verzonden via Gmail Mobile

----- Doorgestuurd bericht --

-----

Van: [REDACTED]  
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>

Datum: do 18 jul 2024 om  
13:43

Onderwerp: Pride in Concert  
25 augustus

Aan: [REDACTED]  
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>

Cc: Bestuurssecretariaat  
Roelfs  
<[bestuurssecretariaat.roelfs@zwolle.nl](mailto:bestuurssecretariaat.roelfs@zwolle.nl)>

Dag [REDACTED],

Onze nieuwe wethouder Anja  
Roelfs sluit graag aan bij Pride  
in Concert op 25 augustus.

<image001.jpg>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007,  
8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>





**Van:** [redacted]@overijssel.nl> namens [redacted]  
[redacted]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** maandag 19 augustus 2024 11:15  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Deelname Zwolle Pride Parade / [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Onderstaand verzoek per app aan Gedeputeerde [redacted] voorgelegd. [redacted] is helaas verhinderd d.d. 24 augustus. Ik had je al doorgegeven dat zijn deelname mij niet waarschijnlijk leek, gezien de vakantie van [redacted]. Maar nu (dus) ook definitief bericht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
**Secretaresse Gedeputeerde (Gert Harm) Ten Bolscher**  
*Leefbaar Platteland, Innovatie&Digitalisering, Arbeidsmarkt,  
Erfgoed, Vergunningverlening, Grondbeleid en Facilitair*

Team BCOS | maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdagochtend | telefoon 038 499 8735  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 9 augustus 2024 14:15  
**Aan:** [redacted]@overijssel.nl>  
**Onderwerp:** Deelname Zwolle Pride Parade

U ontvangt niet vaak e-mail van [a.ganseij@zwolle.nl](mailto:a.ganseij@zwolle.nl). [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag [redacted]

Vorig jaar heeft [redacted] meegedaan met de Zwolle Pride Parade, op de bus van gemeente Zwolle. Wil [redacted] eventueel dit jaar weer deelnemen?  
Het vindt plaats op zaterdag 24 augustus. De parade is van 14.00 tot 16.00 uur. Verzamelplek is park de Wezenlanden om 13.15 uur.  
Wethouders Dorrit de Jong en Anja Roelfs zijn ook aanwezig.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Zwolle, MO

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [Redacted phone number]

[\[Redacted email\]@zwolle.nl](mailto:[Redacted email]@zwolle.nl)

**Van:** Subsidieloket  
**Verzonden:** woensdag 4 oktober 2023 10:40  
**Aan:** [REDACTED] | MYpodium  
**Onderwerp:** Subsidie aanvraag evenementen | Zwolle Pride Festival 2024 - kenmerk 0193ESUITE1917622023

Beste mevrouw [REDACTED]

Uw mail hebben wij in goede orde ontvangen en deze toegevoegd aan het dossier met kenmerk 0193ESUITE1917622023

De aanvraag voor het Zwolle Pride Festival 2024 heeft u ook op 29 september jl. ingediend via E-herkenning.

U kunt uw aanvragen die via eHerkenning ingediend zijn zelf volgen in uw digitale loket: [Contact voor bedrijven | Digitaal loket gemeente Zwolle](#).

Daar kunt u ook onze ontvangstbevestiging met beslistermijn vinden. Ook zal ons besluit t.z.t. daar worden toegevoegd. Deze mailen wij niet meer separaat.



[REDACTED]  
Ondersteuner Subsidieloket

Gemeente Zwolle, ZWFI  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

*Afwezig op dinsdagmiddag en donderdag*

#### **E-formulieren**

Momenteel zijn we bezig om het subsidieproces te optimaliseren. Dit betekent onder andere dat we in de loop van 2022 zijn gestart met e-formulieren. Een e-formulier is een elektronisch formulier, waarmee u een aanvraag voor een subsidie bij ons in kan dienen. De komende periode wordt het e-formulier voor alle subsidies ingevoerd. Om gebruik te kunnen maken van het e-formulier heeft u E-herkenning, minimaal niveau EH2+, nodig. Heeft u nog geen E-herkenning of niet minimaal EH2+? Wij adviseren u dit tijdig te regelen. Meer informatie over E-herkenning vindt u op [www.eherkenning.nl/nl](http://www.eherkenning.nl/nl).

**Indien u schriftelijk reageert, vermeld dan altijd kenmerk/zaakdossier.**

---

**Van:** [REDACTED] | MYpodium [REDACTED]@mypodium.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 29 september 2023 12:05  
**Aan:** Subsidieloket <Subsidieloket@zwolle.nl>; [REDACTED]@zwolle.nl>  
**CC:** MYpodium <info@mypodium.nl>  
**Onderwerp:** Subsidie aanvraag evenementen | Zwolle Pride Festival 2024

Best team Subsidieloket en [REDACTED]

Hierbij onze aanvraag voor Zwolle Pride Festival 2024.



**From:** noreply@zwolle.nl  
**Sent:** 29-09-2023 12:15:18  
**To:** [REDACTED]@mypodium.nl  
**Subject:** Ontvangstbevestiging zaak (191762-2023)

---



Zwolle

Beste lezer,

Uw zaak met zaaknummer 191762-2023 is ontvangen.

U kunt de voortgang van de zaak volgen op [Mijn Loket](#).

Op Mijn Loket worden onze besluiten geplaatst, deze worden niet aan u toegestuurd per mail.

Kijk regelmatig op Mijn Loket.

Voor vragen kunt u terecht op onze [contactpagina](#).

Wij kunnen u makkelijker en sneller helpen als u het zaaknummer bij de hand heeft.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Zwolle

**P** *Niet printen spaart het milieu.*

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 17:49  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Pride

 met vriendelijke groet 

[redacted]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2024 14:29  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: Pride

Ga ik doen! Linkjes zijn ook gepubliceerd. 😊

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Datum:** woensdag, 21 augustus 2024 om 13:49  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pride

TOP

Wil je ook de reacties in de gaten houden pls? Ik verwacht wel wat reacties helaas.  
En lukt het ook met links in bio?

 met vriendelijke groet 

[redacted]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



[redacted]@zwolle.nl

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2024 13:39  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: Pride

Berichten zijn gepubliceerd!

Stories: helemaal goed. Volgens mij zijn er geen richtlijnen nee. Je hebt gelijk over de bijschriften. Combinatie van liggend en staand is het mooiste denk ik!



[redacted]  
*Junior Communicatieprofessional Sociaal domein & Mobiliteit*

Aanwezig op ma, di, wo, do

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15  
T: [redacted]  
[redacted]

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Datum:** woensdag, 21 augustus 2024 om 13:11  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pride

TOP, plaats maar. Je mag op de socials altijd in de wij-vorm schrijven trouwens ipv 'de gemeente Zwolle'. Ik heb het aangepast in rood.

Insta stories: we wachten de foto's wel ff af. Met liggende foto's in stories is het wel makkelijker juist om nog wat tekst toe te voegen dus allebei prima wat mij betreft. Of is het een richtlijn van TDR?

Groet,



[redacted]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15

[redacted]  
[redacted]@zwolle.nl

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

Van: ██████████@zwolle.nl>  
Verzonden: woensdag 21 augustus 2024 13:00  
Aan: ██████████zwolle.nl>  
Onderwerp: Re: Pride

Hi ██████████

Zie hieronder de berichten die ik heb gemaakt voor FB en IG. Heb input gehaald uit het bericht van vorig jaar. Bijgevoegde foto lijkt me geschikt om te posten. Deel van onze kar en een deel van de bezoekers.

### FACEBOOK

Van vrijdag 23 tot en met zondag 25 augustus vindt de **Zwolle Pride** plaats! Komend weekend staat in het teken staat van acceptatie, gelijkheid en inclusiviteit. 🏳️‍🌈

Tijdens het Pride weekend is er een afwisselend programma bestaande uit culturele activiteiten, optredens, exposities en nog veel meer. Zaterdagmiddag staat de Pride Parade op de planning; deze gaat dwars door de historische binnenstad en zit vol amusement! 🎉

Als regenbooggemeente **zijn wij** ook aanwezig bij de Parade. Wil je meer informatie over inclusief Zwolle? Kijk op: <https://www.zwolle.nl/emancipatie>

Benieuwd naar het volledige programma van Zwolle Pride? 🙌 : <https://www.zwollepride.nl/what-to-do-/95/>



### INSTAGRAM

Van vrijdag 23 tot en met zondag 25 augustus vindt de **Zwolle Pride** plaats! Komend weekend staat in het teken staat van acceptatie, gelijkheid en inclusiviteit. 🏳️‍🌈

Tijdens het Pride weekend is er een afwisselend programma bestaande uit culturele activiteiten, optredens, exposities en nog veel meer. Zaterdagmiddag staat de Pride Parade op de planning; deze gaat dwars door de historische binnenstad en zit vol amusement! 🎉

Als regenbooggemeente **zijn wij** ook aanwezig bij de Parade. Wil je meer informatie over inclusief Zwolle of ben je benieuwd naar het volledige programma van Zwolle Pride? Ga naar de links in onze bio.



Als de foto's tijdig aangeleverd worden dan wil ik zondag eventueel wel stories als terugblik maken en plaatsen hoor! Teksten kan ik voorbereiden, op basis van de voorbeelden van vorig jaar. Die kan ik je van tevoren sturen. Weet de fotograaf dat we foto's op IG stories willen delen? Want dat moeten er ook wat staande foto's gemaakt worden.

Hoor het wel!



██████████  
Junior Communicatieprofessional Sociaal domein & Mobiliteit



Aanwezig op ma, di, wo, do

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15

T: [redacted]  
[redacted] [zwolle.nl](http:// zwolle.nl)

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>

**Datum:** woensdag, 21 augustus 2024 om 11:01

**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>

**Onderwerp:** Pride

Hier het bericht van vorig jaar:

[\(20+\) Gemeente Zwolle - Van vrijdag 25 tot en met zondag 27 augustus... | Facebook](#)  
(Zie trouwens ook de reacties eronder, het ligt erg gevoelig dit onderwerp.)

Het mag zoiets worden, maar dan wel met ons eigen beeld (zie bijlage).

En dan ook op Insta. Als het lukt vandaag en anders is morgen ook prima. En dan linken naar: [Zwolle Pride > What to do?](#)

Zondag dan een paar stories nav de pride optocht zaterdag. Zie de bijlagen voor wat we vorig jaar hebben gedaan.

Je kunt ook met het beeld van de bus met daarop regenbooggemeente hier ook nog een zin over toevoegen en daarbij eventueel linken naar: [Emancipatie | Gemeente Zwolle](#)

Bericht achteraf op intranet ga ik [redacted] zelf vragen.

Laat je me weten? Stuur nog maar even langs mij als je wilt.

Groet,



[redacted]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do



	Pagodetent		Nooduit
	Plaskruis		Hek met zijl

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 17:44  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Pride Zwolle

 met vriendelijke groet

Zwolle

[REDACTED]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15



[REDACTED]  
[zwolle.nl](https://www.zwolle.nl)

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** maandag 1 juli 2024 11:25  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** FW: Pride Zwolle

Ho [REDACTED]  
Dorrit wil graag aan de Pride walk meedoen/rol hebben.  
Is het een idee een communicatie-aanpakje (welke content wanneer) te maken rondom de Pride?  
Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>  
**Verzonden:** maandag 1 juli 2024 10:38  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Fwd: Pride Zwolle

Groeten,  
Dorrit

Dorrit de Jong  
Wethouder Inclusieve Samenleving: wonen, zorg, ouderen, diversiteit en vluchtelingen  
Gemeente Zwolle  
[Dorrit.de.Jong@zwolle.nl](mailto:Dorrit.de.Jong@zwolle.nl)

---

**From:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>  
**Sent:** Friday, June 28, 2024 11:40:40 AM

**To:** Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>

**Subject:** FW: Pride Zwolle

Hoi Dorrit,

Hierbij de planning:

Vrijdag 23 augustus is er in de namiddag een netwerkborrel. Rond een uur of 5

Vrijdagavond is in de avond weer Myx Drag Verkiezing (20.00 uur) in Odeon

Zaterdag is de Pride Parade van 13.00 – 16.00 uur (schatting)

Zondag is er om 11 uur Café Liefde Regenboog in ANNO voor senioren

Om 15.00 uur is er Pride in Concert in het Academiehuis

Groet, [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 28 juni 2024 09:13

**Aan:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>

**Onderwerp:** RE: Pride Zwolle

Dag [REDACTED]

Ja klopt. Zo ongeveer, de uitnodigingen worden nog gestuurd.

Dus kan wellicht iets eerder of later zijn.

Groeten,  
[REDACTED]

---

**Van:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 28 juni 2024 08:20

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>

**Onderwerp:** RE: Pride Zwolle

Hoi [REDACTED]

Begrijp ik het goed dat de opening rond 17.00 uur is op vrijdag 23/8?

Groet, [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>

**Verzonden:** donderdag 27 juni 2024 16:54

**Aan:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>

**Onderwerp:** RE: Pride Zwolle

Dag [REDACTED],

Ik heb even gebeld met de organisatie van Pride.

De volgende tijden zijn bekend:

Vrijdag 23 augustus is er in de namiddag een netwerkborrel. Rond een uur of 5

Vrijdagavond is in de avond weer Myx Drag Verkiezing (20.00 uur) in Odeon

Zaterdag is de Pride Parade van 13.00 – 16.00 uur (schatting)

Zondag is er om 11 uur Café Liefde Regenboog in ANNO voor senioren

Om 15.00 uur is er Pride in Concert in het Academiehuis

Zie ook: [Zwolle Pride > What to do?](#)

Groeten,  
[REDACTED]

---

**Van:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 25 juni 2024 08:54

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>

**CC:** Spaans, Arjan <[A.Spaans@zwolle.nl](mailto:A.Spaans@zwolle.nl)>

**Onderwerp:** Pride Zwolle

Dag [REDACTED]

Zie vraag van Dorrit hieronder (i.v.m. in te plannen afspraken):

vrijdag 23 augustus. Met uitzondering van de tijden dat ik bij de opening van het Pride weekend moet zijn. Weten we al hoe laat dat is? Anouk weet het misschien al. Vorige keer was het vrijdag eind van de middag.

Heb jij al een indicatie van de tijden?

Ook wel handig als we dat voor 23, 24 en 25 augustus binnenkort wat scherper zouden kunnen krijgen.

Gr. [REDACTED]



Bestuurssecretariaat wethouder D.S. de Jong

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, afdeling ondersteuning  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle  
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle  
☎ 038 498 2223  
@ [bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl](mailto:bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl)



*De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.*

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 17:46  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Pride

 met vriendelijke groet 

[redacted]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15

 [redacted]  
[redacted] [\[redacted\]@zwolle.nl](mailto:[redacted]@zwolle.nl)

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 17 juli 2024 10:13  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pride

Ik was het vergeten 😊 dank voor de reminder!

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 16 juli 2024 16:04  
**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Pride

Hai [redacted],  
We hebben onlangs besproken wanneer Dorrits aanwezigheid gewenst is en wat we aan communicatie gaan doen. Klopt het dat ik hier verder nog geen mail voor heb gezien, jij zou die sturen dacht ik toch? Kan zijn dat ik 'm over het hoofd heb gezien hoor.  
Groet,

 met vriendelijke groet 

[redacted]  
Communicatieadviseur

Gemeente Zwolle  
Grote Kerkplein 15

 [redacted]  
[redacted] [\[redacted\]@zwolle.nl](mailto:[redacted]@zwolle.nl)

Werkdagen: ma | di | woe ochtend | do

<b>Tabel 3</b>					
	<b>Evenement</b>	<b>Aantal punten</b>	<b>Advies subsidie 2024</b>	<b>Aangevraagde subsidie 2024</b>	<b>Subsidie 2023</b>
1	Halve Marathon	81	€ 30.000	€ 40.000	€ 30.000
	Eileuvers/Carnavalsoptocht	81	€ 5.000	€ 5.000	Geen aanvraag
3	Straatfestival	80	€ 45.000	€ 50.000 (maximaal € 45.000 aan te vragen)	€ 40.000
	Zwolle Pride	80	€ 45.000	€ 60.000 (maximaal € 45.000 aan te vragen)	€ 30.000
	Intocht Sinterklaas	80	€ 14.200	€ 14.500	€ 10.500
6	Oranjepret	77	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000
7	Koningsdag en -nacht Nieuwe Markt	76	€ 19.320	€ 19.720	€ 16.780
9	Ster van Zwolle	67	€ 30.000	€ 30.000	€ 25.000
8	Oranjedagen (Koningsnacht en -dag en Bevrijdingsdag binnenstad door de HESZ)	75	€ 28.400	€ 30.000	€ 25.000
10	Omloop van de IJsseldelta	50	€ 0	€ 5.000	€ 6.500

**Met opmerkingen [T11]:** 40% van de kosten

**Met opmerkingen [T12]:** Zonder randprogrammering zijn de kosten dusdanig dat 40% nog steeds boven € 45.000 komt.

**Met opmerkingen [T13]:** 40% van de kosten

**Met opmerkingen [T14]:** Exclusief onvoorzien

**Met opmerkingen [T15]:** Post onvoorzien in aftrek. Dan € 71.000 \* 40%



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: minder beveiliging bij de parade van Zwolle Pride  
**Datum:** donderdag 8 augustus 2024 11:41:26  
**Bijlagen:** [image004.png](#)  
[image005.png](#)

---

Hoi [REDACTED]

Zoals besproken, schaaft de organisatie de optocht af met 2 beveiligers. De reden voor de besluitvorming is dat de optocht van de Carnaval geen beveiliging heeft en dat de grootte van de optocht van Pride kleiner is dan Carnaval. Ook zijn er de afgelopen jaren geen incidenten geweest tijdens de optocht van Pride.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 6 augustus 2024 16:13

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: minder beveiliging bij de parade van Zwolle Pride

Dag [REDACTED]

De organisatie van de pride heeft contact met ons opgenomen. Ze willen tijdens de parade 2 beveiligers minder inzetten, volgens de organisatie was er vorig jaar tijdens de optocht een overkill aan beveiligers. Hoe staan jullie hierin? Ik heb hun beveiligingsplan nog even toegevoegd. Hierin staat het inzetschema.



[REDACTED]

Gemeente Zwolle, [REDACTED]  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 2 januari 2024 11:40  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Overzicht evenementen 2024  
**Bijlagen:** Beslisnota college subsidies 2024.docx; Bijlage beoordeling subsidieaanvragen niet culturele evenementen.docx; Adviezen kunstevenement nov 2023 DEF.docx

Dag [REDACTED]

Allereerst een heel gelukkig en vooral gezond 2024 voor jullie!

Hierbij het concept collegevoorstel voor de evenementensubsidies naar aanleiding van ons overleg hierover net voor het kerstreces. Volgens mij conform wat we hebben afgesproken maar kijk er toch even naar als jullie willen.

 met vriendelijke groet

Zwolle

[REDACTED]  
beleidsadviseur

Tel [REDACTED] [REDACTED]@zwolle.nl

Aanwezig maandag, dinsdag en woensdag  
Gemeente Zwolle, ZWRE  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures [www.werkenvoorzwolle.nl](http://www.werkenvoorzwolle.nl).

 Niet printen spaart het milieu.


De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 december 2023 12:59  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**CC:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Overzicht evenementen 2024

 met vriendelijke groet

Zwolle

  
Medewerker Subsidieloket

Gemeente Zwolle, ZWFIS  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
*Woensdag niet aanwezig*

 *Niet printen spaart het milieu.*

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** Re: Update Zwolle Pride Festival inzake vergunning  
**Datum:** donderdag 25 juli 2024 15:03:44

---

Beste [redacted],

Op basis van een niet verkregen subsidie vervallen de volgende onderdelen.  
Kunst & Cultuur programma in de Wijken en zondag 25 aug dansen voor ANNO.

--

Mooie groet,

[redacted]



[redacted] | mobiel [redacted] | [redacted]  
producent | Mien Proat | MYSint | Zwolle Pride Festival



--

Mooie groet,

[redacted]



[redacted] | mobiel [redacted] | [redacted]  
producent | Mien Proat | MYSint | Zwolle Pride Festival



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2023 10:11  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Regenbooggelden

Dag [REDACTED]

Ik ben bezig met de beoordeling van de subsidieaanvragen en dus ook met die van de Zwolle Pride. Voor het komend jaar is die 15k afgesproken en prima.

Wat ik zie bij de Pride is dat het evenement wil groeien en dat die wens zich voor een groot gedeelte vertaalt in onderdelen als workshops, bewustwording, educatie en zichtbaarheid van de doelgroep en veel minder in het evenementengedeelte. Als we als gemeente daar de ruimte voor willen geven (en ons huidige bestuur, zowel college als raad, wil dat), dan zou er meer budget beschikbaar moeten komen voor het evenement en kan ik me voorstellen dat er dan ook in de toekomst een groter beroep wordt gedaan op MO.

 met vriendelijke groet

Zwolle

[REDACTED]  
beleidsadviseur

Tel [REDACTED]@zwolle.nl

Aanwezig maandag, dinsdag en woensdag  
Gemeente Zwolle, ZWRE  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures [www.werkenvoorzwolle.nl](http://www.werkenvoorzwolle.nl).

 Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2023 10:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Regenbooggelden

Dag [REDACTED]

Dan heb je het specifiek over die €15000 die we bijdragen aan de Zwolle Pride. Op zich geen gek idee. Ik denk ook niet dat dit bedrag de komende jaren zal veranderen [REDACTED] ? Pride Zwolle heeft nu natuurlijk wel veel

meer aangevraagd, maar we gaan volgende jaar iig weer hetzelfde verstrekken dit jaar neem ik aan.

Heb jij het nu overgenomen van [redacted] Misschien goed om dan in januari eens samen door de financiën te lopen?

Groet,

---

**Van:** [redacted]@zwolle.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 10:09

**Aan:** [redacted]@zwolle.nl>

**Onderwerp:** Regenbooggelden

Dag [redacted]

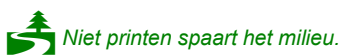
Bij D&I staat nu een bedrag begroot voor Regenbooggelden. Welke dan verrekend wordt met Evenementen. Is het een idee om dit als budget voor 2024 over te hevelen naar Evenementen? Dan hoeven we niet elk jaar een verrekening te doen.



[redacted]  
*Financieel Adviseur / Controller*

Gemeente Zwolle, ZWF1  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]  
[redacted]@zwolle.nl



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Subsidieloket

Stichting MYPODIUM  
Haeckmate 47  
8014 MK ZWOLLE

Stadskantoor  
Lübeckplein 2  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
Telefoon 14038  
subsidieloket@zwolle.nl

Ons kenmerk 0193ESUITE1917622023  
Behandeld door XXXXXXXXXX  
Datum 30 januari 2024  
Onderwerp Subsidieverlening evenementen 2024

[www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl)

Beste leden van het bestuur,

Op 29 september 2023 hebben wij uw subsidieaanvraag voor Zwolle Pride Festival 2024 ontvangen. Uw aanvraag betreft de Subsidieregeling Evenementen Zwolle 2023. In deze brief leest u ons besluit en wat u moet doen.

### **Besluit**

Wij verlenen u een projectsubsidie van maximaal € 35.000,00.

We stellen het op prijs als in alle communicatie-uitingen duidelijk wordt gemaakt dat de gemeente Zwolle het evenement Zwolle Pride Festival 2024 ondersteunt en mede financiert.

### **Waarvoor is de subsidie**

U ontvangt de subsidie voor het uitvoeren van de activiteiten uit uw projectplan. Deze kunnen als volgt worden samengevat: Het organiseren van Zwolle Pride in 2024.

### **Toelichting gedeeltelijke weigering**

Uw aanvraag is beoordeeld aan de hand van de subsidiecriteria genoemd in artikel 7 lid 1 van de subsidieregeling. Wij kunnen een deel van uw aanvraag ter hoogte van € 25.000,00 niet verlenen op grond van artikel 6 onder a en artikel 12 lid 3b van de Algemene subsidieverordening Zwolle 2022 en artikel 9 lid 1 van de subsidieregeling Evenementen Zwolle 2023. De begrote kosten en (commerciële) inkomsten staan niet in redelijke verhouding tot de gestelde doelen of verwachte resultaten van het evenement. Meegewogen tot dit besluit zijn de subsidieverleningen van Zwolle Pride 2022 en 2023 waarin er uit de subsidieverantwoording is gebleken dat er aanzienlijk minder kosten zijn gerealiseerd dan bij de aanvraag werd begroot. Uit de aanvraag voor Zwolle Pride 2024 kunnen wij niet herleiden dat de kosten voor Zwolle Pride 2024 aanzienlijk hoger zullen zijn dan de voorgaande jaren.





Wij concluderen dan ook dat het volledig aangevraagde subsidiebedrag niet noodzakelijk is voor het verrichten van de activiteit waarvoor deze subsidie is aangevraagd. Voor de volledige beoordeling van uw subsidieaanvraag verwijzen wij u naar de bijlage.

### **Betaling**

U ontvangt een voorschot van 80% van de subsidie. Dit is € 28.000,00. Binnenkort maken wij dit over op rekening [REDACTED] onder vermelding van [REDACTED].

### **Verplichtingen**

Bij deze subsidie horen verplichtingen. De algemene verplichtingen staan in de artikelen 15 en 16 van de Algemene Subsidieverordening Zwolle 2022 (hierna: ASV 2022). Dit betekent onder andere dat u ons direct laat weten als één of meer van de gesubsidieerde activiteiten niet (geheel) of niet op tijd plaatsvinden. Ook laat u het ons weten als u niet aan een verplichting kunt voldoen.

Daarnaast is de volgende verplichting van toepassing: In aanvulling op artikel 15 en 16 van de ASV 2022 wordt aan de subsidie de verplichting verbonden dat de aanvrager ten tijde van het plaatsvinden van het evenement beschikt over de benodigde vergunningen en ontheffingen voor dat evenement.

U vindt de Algemene Subsidieverordening Zwolle 2022 op [www.zwolle.nl/subsidieloket](http://www.zwolle.nl/subsidieloket).

### **Aanvraagtermijn**

Wij willen u erop attenderen dat de toekomstige aanvragen voor de subsidieregeling Evenementen moeten worden ingediend in de periode 1 juni tot en met 31 augustus voorafgaand aan het jaar waarin het evenement plaatsvindt.

### **Subsidievaststelling**

U moet voor 25 november 2024 een aanvraag voor het vaststellen van de subsidie indienen. Uw aanvraag bestaat uit:

1. het aanvraagformulier;
2. een inhoudelijk verslag waarin staat in hoeverre de gesubsidieerde activiteiten zijn uitgevoerd en u aan de verplichtingen heeft voldaan.

U vindt het aanvraagformulier voor vaststelling van de subsidie op [www.zwolle.nl/subsidieloket](http://www.zwolle.nl/subsidieloket).

Wij kunnen de subsidie lager vaststellen als blijkt dat:

1. de activiteiten niet (helemaal) zijn uitgevoerd;
2. de werkelijke kosten lager zijn;
3. de werkelijke inkomsten hoger zijn dan in uw begroting staat.
4. niet aan de voorwaarden of verplichtingen is voldaan.

Uw aanvraag kan binnen de steekproef vallen. Het is hierbij mogelijk dat wij achteraf uw administratie controleren.



### **Bezwaar maken**

Bent u het niet eens met ons besluit? Neemt u dan telefonisch contact op met [REDACTED] via telefoonnummer 14038. We nemen dan samen met u ons besluit door. Komen we er niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er in ieder geval voor dat u uw bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. U vindt de informatie over bezwaar maken op [www.zwolle.nl/bezwaar-en-beroep](http://www.zwolle.nl/bezwaar-en-beroep).

### **Vragen**

Heeft u vragen? Neemt u dan contact op met het Subsidieloket. Vermeld daarbij het kenmerk van deze brief.

Dit besluit is namens burgemeester en wethouders genomen door het afdelingshoofd van het beleidsveld waaronder deze subsidie valt.

*Dit document is door de gemeente Zwolle digitaal vervaardigd en daarom niet van een handtekening voorzien.*

Met vriendelijke groet,

Mehmet Yelegen  
sectiehoofd Subsidieloket

Bijlage: Beoordelingsformulier subsidieregeling evenementen

**BEOORDELINGSFORMULIER SUBSIDIEREGELING EVENEMENTEN ZWOLLE**
**Overig evenement**
**Algemeen**
**Naam aanvrager Stichting Zwolle Pride**
**Projectnaam Zwolle Pride**
**Beoordeling subsidievereisten**

<i>De activiteit draagt bij aan de profilering van Zwolle als levendige en aantrekkelijke stad, hetgeen blijkt uit de programmering die ontmoeting en beleving van stad of buurt stimuleert.</i>	<i>Max. 50 punten</i>
<b><u>Toelichting:</u></b> Zwolle Pride is een evenement dat aandacht vraagt voor de acceptatie van de LHBTIQ+ doelgroep. Dat gebeurt door een evenementengedeelte (optredens, de parade) en door workshops, werken aan bewustwording, educatie en zichtbaarheid van de doelgroep. Ontmoeting en beleving van de stad worden in dat kader van acceptatie sterk gestimuleerd.	45

<i>De activiteit heeft voldoende zakelijke kwaliteit, blijkend uit het financieringsplan, marketingplan en de organisatie</i>	<i>Max. 50 punten</i>
<p><b><u>Toelichting:</u></b> De begroting is weliswaar sluitend maar erg ambitieus en niet realistisch in relatie tot de overige begrote inkomsten. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de aanvraag van € 60.000 subsidie bij de gemeente Zwolle, terwijl het maximum bedrag € 45.000 is. De begrote inkomsten van andere fondsen/instanties zijn ook erg hoog. Wat daarbij opvalt is dat er in verhouding erg weinig commerciële inkomsten zijn. Slechts € 26.000 aan sponsoring en 5.000 horeca inkomsten (in totaal € 31.000 op een begroting van € 176.500, ongeveer 18%). Zo wordt er erg sterk geleund op de overheid en fondsen.</p> <p>Het evenementengedeelte (alleen de Parade en de Main /Stage) is relatief gering in verhouding met de workshops, educatie, bewustwordingsactiviteiten en dialogen met bewoners. Het bovenstaande neemt niet weg dat subsidieverlening voor dit evenement zeker op zijn plaats is omdat Zwolle Pride als zodanig zeer zeker een toegevoegde waarde voor de stad heeft. Het evenement kan worden vormgegeven met een gemeentelijke bijdrage van € 35.000.</p> <p>Marketing: er is voldoende aandacht voor marketing. De kennis en kunde van de organisatie blijken uit de organisatie van het evenement de afgelopen twee jaar.</p>	30

<b>Totaal aantal punten</b>	<b>75</b>
<b>Het behaalde resultaat is minimaal 65 punten voor het totaal van de genoemde subsidiecriteria en een minimum van 30 punten voor elk criterium?</b>	<b>JA</b>

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 5 december 2023 13:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** subsidies niet culturele evenementen 2024  
**Bijlagen:** Memo subsidies 2024docx.docx; Bijlage beoordeling subsidieaanvragen niet culturele evenementen.docx

Dag allemaal,

Bijgaande documenten heb ik aangeleverd voor bespreking in het pfo van aanstaande maandag met [REDACTED].



[REDACTED]  
beleidsadviseur

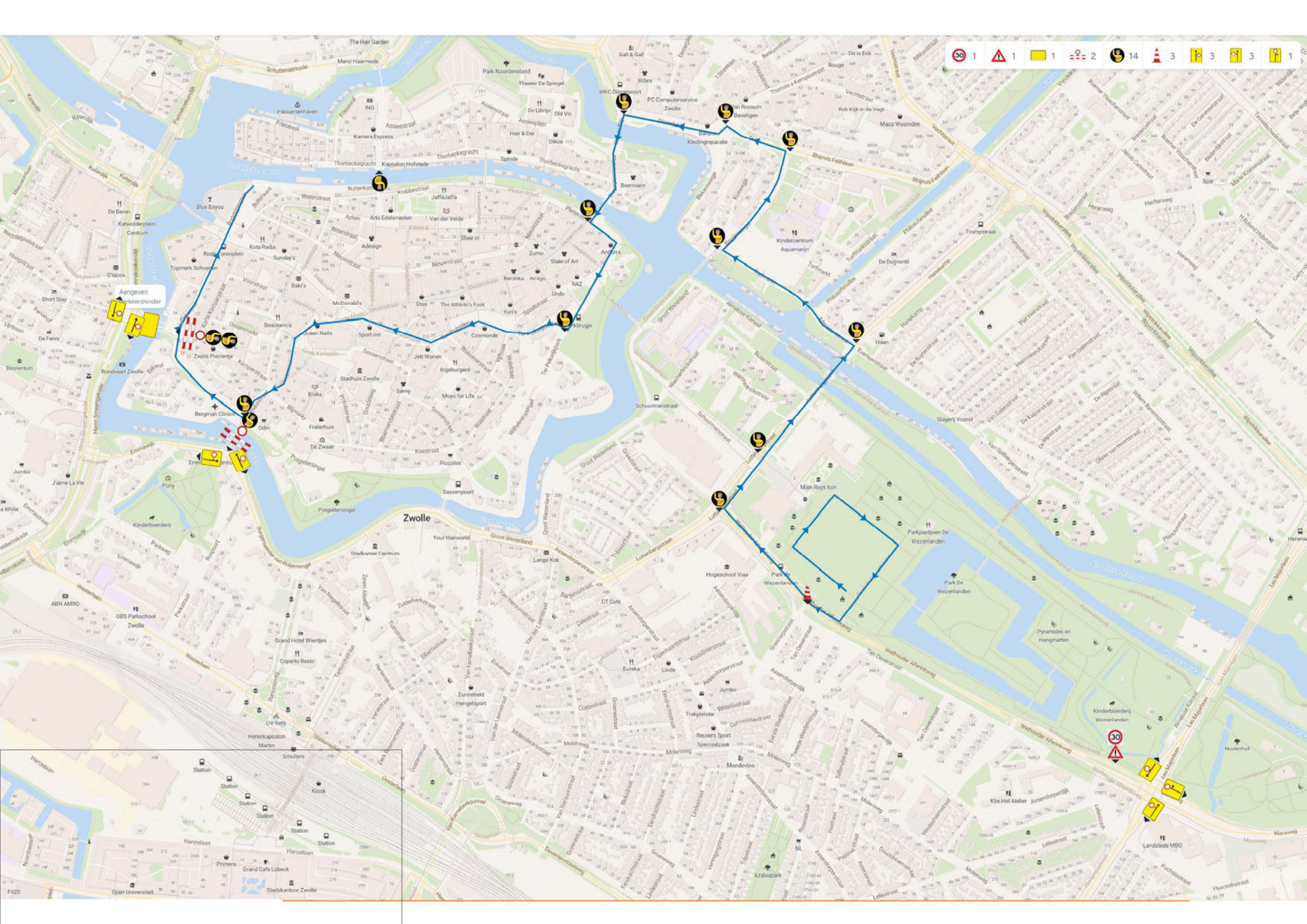
Tel [REDACTED] zwolle.nl

Aanwezig maandag, dinsdag en woensdag  
Gemeente Zwolle, ZWRE  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures [www.werkenvoorzwolle.nl](http://www.werkenvoorzwolle.nl).



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.



- 30 1
- 1
- 1
- 2
- 14
- 3
- 3
- 1



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 26 augustus 2024 15:42  
**Onderwerp:** Terugblik Zwolle Pride Parade 2024

Dag allemaal,

Ik kijk terug op een zeer geslaagde parade tijdens de Pride! Super leuk dat jullie (weer) erbij waren.

[REDACTED] heeft weer erg mooie foto's gemaakt. Zie ook: [Foto's Parade](#)  
Als jullie de foto's voor jullie socials gebruiken, graag [REDACTED] erbij vermelden.

Iemand heeft zijn/haar/diens paraplu in de bus achtergelaten. Wil je mij een berichtje sturen, als je denkt hé die is van mij?

Graag tot volgend jaar!



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED]@zwolle.nl

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 11 januari 2024 07:47  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Eens!

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:43  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**CC:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]  
Zonder ruggenspraak met [REDACTED], neem ik alvast een schot voor de boeg.  
De betrokkenheid van ANNO wordt feitelijk al indirect gesubsidieerd door de subsidie die wij ANNO jaarlijks verstrekken.  
Daarnaast kan [REDACTED] een aanvraag doen bij het subsidieloket, [Subsidieregeling Cultuur - Kunstactiviteit \(professionals\) | Gemeente Zwolle](#)  
De aanvraag zal dan beoordeeld worden door een onafhankelijke commissie.



[REDACTED]  
Beleidsadviseur Kunst en Cultuur

**Gemeente Zwolle**  
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
**Bezoekadres:** Lübeckplein 2, Zwolle  
**Telefoon:** [REDACTED]  
**@:** [REDACTED]@zwolle.nl



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:34  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>; [REDACTED]@zwolle.nl>  
**CC:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** FW: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]

Onderstaande mail heb ik net ontvangen via het bestuurssecretariaat van Dorrit. Ik vind het een redelijk abstracte mail. Ze willen een subsidieaanvraag doen voor een digitaal kunstwerk, als ik het zo lees? Met als thema diversiteit en inclusie.

[REDACTED] en ik spreken [REDACTED] morgen. Ik zal deze mail dan ook bespreken. Maar ik wilde jullie alvast informeren. Zijn er potjes bij cultuur voor digitale kunst?



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
@ [REDACTED] [zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED] MYpodium [REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 12:15  
**Aan:** Schuttenbeld, Monique <[HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl](mailto:HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>; [REDACTED]  
[REDACTED]; Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>  
**CC:** [REDACTED] MYpodium <[info@mypodium.nl](mailto:info@mypodium.nl)>;  
[REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)  
**Onderwerp:** Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Lieve allemaal,

Graag zou ik/wij (MYpodium en ANNO) met jullie over onze ideeën en ontwikkeling van Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride Festival in onze stad een bijeenkomst willen organiseren op korte termijn.

Met de komst van Kunstenaars [REDACTED] gaan we naar een nieuw tijdperk wat enorme invloed kan hebben op de promotie dit jaar van Zwolle als het gaat over Cultuur, diversiteit en Inclusie en digitale cultuur. Voor deze projecten hebben we een partnerschap en samenwerking met ANNO en daar zijn wij enorm trots op. Vooral het liefdevol verbinden is wat hier is ontstaan.

We staan aan de vooravond om een subsidie aanvraag te doen voor digitale cultuur waarin we kunst willen ontwikkelen vanuit de keywords samengesteld van het meest diverse panel uit onze stad wat we kunnen samenstellen, op leeftijd, geaardheid, culturele/etnische achtergrond en religie. Het kunstwerk wat hieruit ontstaat gemaakt door onze Zwolse digitale wereld kunstenaar [REDACTED] zal zich doorontwikkelen naar een Smart contract wat we gaan inzetten om de bezoekers van ons festival te laten ervaren hoe en in welke mate zij zich inclusief en divers bewegen in onze samenleving.

[REDACTED] gaat aansluitend op zijn project/expositie met ANNO Zwolle Pride Festival parade voorzien van een ongekende kunstparade die hij enorm in de media gaat promoten.

Wij vinden het belangrijk om jullie hierbij te betrekken in de totstandkoming omdat het echt een stadsfestival/experiment is met enorme landelijke impact.

MYPodium is dit jaar uitgebreid met [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED]).



Ook is dit dan een mooie gelegenheid om kennis met elkaar te maken.

@dorrit @monique @peter kunnen jullie vanuit jullie teams kijken wie hier nog meer van belang zijn om aan te haken.

Lieve groet,  
Creatief producent



Verzonden via Gmail Mobile

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]  
Zonder ruggenspraak met [REDACTED], neem ik alvast een schot voor de boeg.  
De betrokkenheid van ANNO wordt feitelijk al indirect gesubsidieerd door de subsidie die wij ANNO jaarlijks verstrekken.  
Daarnaast kan [REDACTED] een aanvraag doen bij het subsidieloket, [Subsidieregeling Cultuur - Kunstactiviteit \(professionals\) | Gemeente Zwolle](#)  
De aanvraag zal dan beoordeeld worden door een onafhankelijke commissie.



[REDACTED]  
Beleidsadviseur Kunst en Cultuur

**Gemeente Zwolle**  
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2, Zwolle  
Telefoon: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 13:34  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag [REDACTED]

Onderstaande mail heb ik net ontvangen via het bestuurssecretariaat van Dorrit. Ik vind het een redelijk abstracte mail. Ze willen een subsidieaanvraag doen voor een digitaal kunstwerk, als ik het zo lees? Met als thema diversiteit en inclusie.  
[REDACTED] en ik spreken [REDACTED] morgen. Ik zal deze mail dan ook bespreken. Maar ik wilde jullie alvast informeren. Zijn er potjes bij cultuur voor digitale kunst?



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED] | MYpodium [REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 12:15  
**Aan:** Schuttenbeld, Monique <[HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl](mailto:HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>; [REDACTED]  
[REDACTED] Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>  
**CC:** [REDACTED]; MYpodium <[info@mypodium.nl](mailto:info@mypodium.nl)>;  
[REDACTED] [@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)  
**Onderwerp:** Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Lieve allemaal,

Graag zou ik/wij (MYpodium en ANNO) met jullie over onze ideeën en ontwikkeling van Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride Festival in onze stad een bijeenkomst willen organiseren op korte termijn.

Met de komst van Kunstenaars [REDACTED] gaan we naar een nieuw tijdperk wat enorme invloed kan hebben op de promotie dit jaar van Zwolle als het gaat over Cultuur, diversiteit en Inclusie en digitale cultuur. Voor deze projecten hebben we een partnerschap en samenwerking met ANNO en daar zijn wij enorm trots op.  
Vooral het liefdevol verbinden is wat hier is ontstaan.

We staan aan de vooravond om een subsidie aanvraag te doen voor digitale cultuur waarin we kunst willen ontwikkelen vanuit de keywords samengesteld van het meest diverse panel uit onze stad wat we kunnen samenstellen, op leeftijd, geaardheid, culturele/etnische achtergrond en religie.

Het kunstwerk wat hieruit ontstaat gemaakt door onze Zwolse digitale wereld kunstenaar [REDACTED] zal zich doorontwikkelen naar een Smart contract wat we gaan inzetten om de bezoekers van ons festival te laten ervaren hoe en in welke mate zij zich inclusief en divers bewegen in onze samenleving.

[REDACTED] gaat aansluitend op zijn project/expositie met ANNO Zwolle Pride Festival parade voorzien van een ongekennde kunstenparade die hij enorm in de media gaat promoten.

Wij vinden het belangrijk om jullie hierbij te betrekken in de totstandkoming omdat het echt een stadsfestival/experiment is met enorme landelijke impact.

MYPodium is dit jaar uitgebreid met [REDACTED]  
[REDACTED]

Ook is dit dan een mooie gelegenheid om kennis met elkaar te maken.

@dorrit @monique @peter kunnen jullie vanuit jullie teams kijken wie hier nog meer van belang zijn om aan te haken.

Lieve groet,  
Creatief producent



Verzonden via Gmail Mobile

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 24 januari 2024 16:16  
**Aan:** Jong, Dorrit de; Schuttenbeld, Monique; Snijders, Peter  
**CC:** Bestuurssecretariaat Burgemeester; Bestuurssecretariaat De Jong; [REDACTED]  
Bestuurssecretariaat Schuttenbeld; [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Dag Dorrit, Monique en Peter,

Ik heb [REDACTED] inmiddels gesproken over onderstaande mail en afgesproken dat we dit verder ambtelijk oppakken met o.a. evenementen en cultuur.

Ik zal jullie informeren als hier nieuwe ontwikkelingen of keuzes uit voortkomen.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED] MYpodium [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 10 januari 2024 12:15  
**Aan:** Schuttenbeld, Monique <[HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl](mailto:HMM.Schuttenbeld@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@zwolle.nl](mailto:[REDACTED]@zwolle.nl)>; Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>  
**CC:** [REDACTED] MYpodium <[info@mypodium.nl](mailto:info@mypodium.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>  
**Onderwerp:** Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride 2024

Lieve allemaal,

Graag zou ik/wij (MYpodium en ANNO) met jullie over onze ideeën en ontwikkeling van Kleurrijk Zwolle en Zwolle Pride Festival in onze stad een bijeenkomst willen organiseren op korte termijn.

Met de komst van Kunstenaars [REDACTED] gaan we naar een nieuw tijdperk wat enorme invloed kan hebben op de promotie dit jaar van Zwolle als het gaat over Cultuur, diversiteit en Inclusie en digitale cultuur. Voor deze projecten hebben we een partnerschap en samenwerking met ANNO en daar zijn wij enorm trots op.

Vooraf het liefdevol verbinden is wat hier is ontstaan.

We staan aan de vooravond om een subsidie aanvraag te doen voor digitale cultuur waarin we kunst willen ontwikkelen vanuit de keywords samengesteld van het meest diverse panel uit onze stad wat we kunnen samenstellen, op leeftijd, geaardheid, culturele/etnische achtergrond en religie.

Het kunstwerk wat hieruit ontstaat gemaakt door onze Zwolse digitale wereld kunstenaar [REDACTED] zal zich doorontwikkelen naar een Smart contract wat we gaan inzetten om de bezoekers van ons festival te laten ervaren hoe en in welke mate zij zich inclusief en divers bewegen in onze samenleving.

[REDACTED] gaat aansluitend op zijn project/expositie met ANNO Zwolle Pride Festival parade voorzien van een ongekende kunstenparade die hij enorm in de media gaat promoten.

Wij vinden het belangrijk om jullie hierbij te betrekken in de totstandkoming omdat het echt een stadsfestival/experiment is met enorme landelijke impact.

MYPodium is dit jaar uitgebreid met [REDACTED]

Ook is dit dan een mooie gelegenheid om kennis met elkaar te maken.

@dorrit @monique @peter kunnen jullie vanuit jullie teams kijken wie hier nog meer van belang zijn om aan te haken.

Lieve groet,  
Creatief producent

[REDACTED]

Verzonden via Gmail Mobile

## TIMETABLE mainstage | Zwolle Pride Festival 2024

Tijd	Wat	Wie
15:00 u	DJ	Niek Jansen (
16:00 - 16:15	Act	Haus of Thom Tom
16:15 - 16:45	Artiest	Just a little bit more (30 min)
16:45 -17:00	Dans act	Vuur & Vlam
17:30 - 17:45	Artiest incl Parade Act	Emmaly Brown, Jasper/ Nicky
18::00 - 18:15	Artiest + Dansers	Roy van Iersel
18:15 - 19:15	Artiest	Willeke Alberti + band
19:15 - 19:30	Showblok	Jari + MYX Drag winnaar
19:30 - 19:45	Welkom	
19:45- 20:15	Artiest + dansers	Berget Lewis + dansers
20:15 - 20:45	Act	Haus of Thom Tom
20:45 - 21;20	Artiest (voorkeur 45 min)	2 Brothers on the 4Floor
21:20 - 21:45	Artiest	Envy Peru
21:45 - 22:05	Artiest	Emmaly Brown / Jasper/ Nicky
22:05 - 22:30	Artiest + dansers	Roy van Iersel
22:30 u - 00:00 u	Act + DJ + dansers	VOULES VOUS

[REDACTED]

---

**Van:** Bestuurssecretariaat Burgemeester  
**Verzonden:** woensdag 7 augustus 2024 16:38  
**Aan:** [REDACTED]; Bestuurssecretariaat De Jong; Bestuurssecretariaat Burgemeester  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: UITNODIGING en verzoek | Zwolle Pride Festival 2024

Hoi allemaal,

[REDACTED] de mail van [REDACTED] is ook aan Peter Snijders gericht. Als ik het goed begrijp doet Dorrit de opening en niet Peter. Om nog meer verwarring te voorkomen zou het fijn zijn als duidelijk wordt of we Peter de uitnodiging (opnieuw?) moeten voorleggen.

Alvast bedankt.



Bestuurssecretariaat burgemeester Snijders

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, afdeling ondersteuning  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle  
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle  
☎ 038 498 22 22  
@ [bestuurssecretariaat.burgemeester@zwolle.nl](mailto:bestuurssecretariaat.burgemeester@zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl  
**Verzonden:** woensdag 7 augustus 2024 16:23  
**Aan:** Bestuurssecretariaat De Jong <Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl>; Bestuurssecretariaat Burgemeester <Bestuurssecretariaat.Burgemeester@zwolle.nl>  
**CC:** [REDACTED]@zwolle.nl  
**Onderwerp:** RE: UITNODIGING en verzoek | Zwolle Pride Festival 2024

Hi [REDACTED]

Dit is even verwarrend, maar de pride opening is nu waar [REDACTED] naar refereert. Dat staat niet zo duidelijk genoemd in de uitnodiging van het Zwolle Fonds. Zie bijlage. Het optionele programma ANNO (wat in de uitnodiging staat), is waar Gina nu naar verwijst.

Het is dus geen nieuwe vraag, meer een bevestiging wat al in de agenda van Dorrit staat. De opening van de Pride is dus in ANNO om 16.30 uur en daarna is er nog een evenement in Odeon, wat Zwolle Fonds organiseert i.s.m. de Pride.

Daar hoeft Dorrit niks te doen, behalve aanwezig zijn als ze dat wil.

Groeten,  
[REDACTED]

---

**Van:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 7 augustus 2024 10:29



**Aan:** Bestuurssecretariaat Burgemeester <[Bestuurssecretariaat.Burgemeester@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.Burgemeester@zwolle.nl)>

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: UITNODIGING en verzoek | Zwolle Pride Festival 2024

Hoi,

Ik ga dit even voorleggen aan Dorrit. Ze doet namelijk de opening pride om 16.30 uur in Odeon.



Bestuurssecretariaat wethouder D.S. de Jong

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, afdeling ondersteuning  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle  
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle  
☎ 038 498 2223  
@ [bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl](mailto:bestuurssecretariaat.de.Jong@zwolle.nl)

*P Niet printen spaart het milieu*

*De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.*

---

**Van:** [REDACTED] | MYpodium <[\[REDACTED\]@mypodium.nl](mailto:[REDACTED]@mypodium.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 6 augustus 2024 00:20

**Aan:** Snijders, Peter <[Peter.Snijders@zwolle.nl](mailto:Peter.Snijders@zwolle.nl)>; Jong, Dorrit de <[dorrit.de.jong@zwolle.nl](mailto:dorrit.de.jong@zwolle.nl)>

**CC:** Bestuurssecretariaat De Jong <[Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.De.Jong@zwolle.nl)>; Bestuurssecretariaat Burgemeester <[Bestuurssecretariaat.Burgemeester@zwolle.nl](mailto:Bestuurssecretariaat.Burgemeester@zwolle.nl)>

**Onderwerp:** UITNODIGING en verzoek | Zwolle Pride Festival 2024

Beste Dorrit, Peter en secretariaat,

Graag nodigen wij Dorrit en Peter inclusief partners uit om op 24 augustus op het Zwolle Pride Deck samen met partners, sponsors en ons team Zwolle Pride Festival te vieren.

We hebben een mooie programma met o.a. 18:15 uur Willeke Alberti en om 19:45 uur Berget Lewis en om 20:45 2 brothers on the 4th Floor maar ook lokaal talent ontbreekt niet o.a. Roy van Iersel en DJ Nicos met de afsluit met VoulezVous.

Op 23 augustus openen wij de Pride om 16:30 uur in Museum ANNO en aansluitend gaan we richting theater Odeon voor de Zomerfestival netwerk borrel.

Indien het mogelijk is vinden wij het fijn als Dorrit of Peter in ANNO op 23e de genodigden toespreekt en Dorrit of Peter op 24 augustus om 19:15 uur de opening op mainstage kan doen. Ons thema is Live the Magic. Wij hopen dat dit mogelijk is.

# Uitnodiging Zwolle Pride Sligro Deck

24 augustus 2024 vanaf 18:00 uur  
bent u van harte **welkom** op ons VIP deck  
waar u onder genot van een drankje en hapje  
kunt genieten van het **mainstage programma**.

Wilt u uw komst bevestigen via mail aan:  
**gina@mypodium.nl**

*Lieve groet, Team*



--

Mooie groet,  
[REDACTED]



[REDACTED]  
[REDACTED]@mypodium.nl | mobiel 0 [REDACTED] | [www.mypodium.nl](http://www.mypodium.nl)  
producent | Mien Proat | MYSint | Zwolle Pride Festival





## Verkeersplan Zwolle Pride Parade 2024

### CX Traffic B.V.

contactpersoon: [REDACTED] | [REDACTED]

### Zwolle Pride Festival

Contactpersoon: [REDACTED] | [REDACTED]

#### **Post 1.** Wethouder Alferinksweg thv ingang/uitgang park.

De straat wordt afgesloten door een voertuig van de ROVA, de Pride heeft dan de ruimte om als stoet rechtsaf te slaan de Weth. Alferinksweg op. Het voertuig van de Rova sluit de pride af.

#### **Post 2:** Weth Alferinksweg / Luttenbergstraat

De Stoet slaat rechtsaf. Een Verkeersregelaar houdt de Luttenbergerstraat dicht en heft zijn post op na passeren afsluitende voertuig.  
De VR verplaatst zich naar de volgende post, post 9

#### **Post 3:** Schuurmanstraat / Luttenbergstraat

Verkeer wordt tegengehouden vanaf de Schuurmanstraat om linksaf te slaan. Tot de stoet voorbij is.  
De VR verplaatst zich naar post 10

#### **Post 4:** Hanekamp/Evertsenstraat/Luttenbergstraat

De stoet slaat linksaf. De VR houdt alle richtingen vast tot de stoet voorbij is.  
DE VR verplaatst zich naar post 11

#### **Post 5:** Turfmarkt/Bagijnesingel

De stoet slaat rechtsaf. De VR lijdt de fietsers langs de stoet,  
DE VR verplaatst zich naar post 12

#### **Post 6:** Rhyvis Feithlaan

De VR zet het verkeer stil zodat de stoet linksaf kan slaan.  
De vr verplaatst zich naar post 12

#### **Post 7:** Brink / Diezerkade

De VR zet het verkeer stil zodat de stoet linksaf kan slaan.  
De vr verplaatst zich naar post 13

#### **Post 8:** Diezerkade / Stenen Pijp.

De stoet slaat hier linksaf de binnenstad weer in. Even afsluiten dan kan alles weer naar de diezerkade.  
De VR verplaatst zich naar post 13

#### **Post 9:** Pletterstraat

Korte afzetting in de stad, de stoet slaat linksaf richting de route van vorig jaar de ter pelkwijkstraat.



Na passage verplaatst de VR zich van post 14 (Buitenkant) om de ontbinding te begeleiden.

**Post 10&11:** Nieuwe havenbrug / Eekwal

2 x VR sluiten de brug en begeleiden mensen om de stoet de potgieterdingel op.

**Post 12&13:** Kamperpoortenbrug (P-garage Mediamarkt)

2 x VE Sluiten de eekwal & Jufferwal voor de stoet, maar laten de P-garage open voor verkeer.

**Post 14:**

Ontbindingspost zodat de praalwagens makkelijk en goed de binnenstad kunnen verlaten. Ondersteund door de Coordinator.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2024 11:58  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Zwolle Pride Parade 2024

Ja dat is waar. Goed idee

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2024 10:47  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** RE: Zwolle Pride Parade 2024

Misschien goed om een antwoord op dit gevoel te verwerken in de sharepoint aankondiging? Want er zullen meerderen zijn met dit gevoel.

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2024 09:23  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** FW: Zwolle Pride Parade 2024

;D

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2024 09:03  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: Zwolle Pride Parade 2024

Ha [REDACTED]

Bedankt voor je mail met de uitnodiging. Ik zet 'm in m'n agenda met een vraagteken voorlopig. Ik kom er later op terug. Het is een feestje maar rondom het thema waarvoor we dit feestje speciaal vieren heb ik ook twijfels.

Ik heb 3x meegedaan, ben dus ervaren en actief voor acceptatie van de medemens.

We hebben het over inclusie, maar hierdoor zet je toch deze groep weer in een aparte groep.. als we allen accepteren dat alles er mag zijn hoefde deze parade er niet te zijn. Door deze aandacht, landelijk en ook wereldwijd rondom queer, zetten we deze groep toch apart in het zonnetje. Eigenlijk is dat tegenstrijdig, daar zit bij mij enige twijfel om weer aan te sluiten.

Ik zie het ook natuurlijk bij de Masouk op zaterdag in Holtenbroek. Ook een doelgroep die z'n eigen feestje heeft. Als ik daar ga, word ik raar aangekeken want ik ben geen Indo. Dat is toch dan geen inclusie? Wel leuk allemaal maar ik ervaar toch door deze feestjes dat je groepen apart zet/neemt uit de stad, terwijl het een feest zou kunnen zijn voor iedereen.

Iedereen mag zijn wie die is, dat wordt wel verkondigd op deze dag, waarom is het dan nodig om deze doelgroep deze extra aandacht te geven.

Ik struggle ermee, je begrijpt wel wat ik bedoel hé? Het verwacht me. En ieder jaar dat ik meedeed bleef ik met deze verwardheid achter..

Voor mij zijn alle mensen MENS, ik doe niet aan hiërarchie of 'anders'. Eenieder voegt iets toe en brengt iets op deze wereld en ieder mens is uniek. Iedereen doet ertoe.

Misschien kun je me op een andere denkwijze overtuigen om juist wel mee te doen?

Wel bedankt desondanks mijn struggle, misschien zouden we kunnen nadenken over de naam van het feestje (IedereenTelt ofzo)

Groet,



'Degene die oordelen zullen nooit begrijpen  
Degene die begrijpen zullen niet oordelen'

---

**From:** [redacted] [@zwolle.nl](mailto:[redacted]@zwolle.nl)>

**Sent:** Tuesday, June 11, 2024 7:02:37 PM

**Subject:** Zwolle Pride Parade 2024

Dag allemaal,

Het lijkt nog ver weg, maar Zwolle Pride 2024 komt er ook weer aan. Het is dit jaar op 23, 24 en 25 augustus. We gaan weer meedoen aan de parade met een bus vanuit de gemeente op zaterdagmiddag 24 augustus. Hier wordt nog over gecommuniceerd op sharepoint, maar omdat jullie vorig jaar deelnamen wil ik jullie alvast informeren.

Wil je weer meedoen? Laat het me weten 😊



Met vriendelijke groet,



Gemeente Zwolle, MO

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: 

@:  [@zwolle.nl](mailto:zwolle@zwolle.nl)



## EVENEMENTEN VERGUNNING ZWOLLE PRIDE FESTIVAL 2024

Naam evenement organisatie: Zwolle Pride 2024 - [REDACTED]

Datum evenement: 23, 24 en 25 augustus 2024

Datum winkelcentra programma:

Opgesteld door: [REDACTED]

### Beschrijving van het evenement

1. Gegevens evenement	
Naam evenement	Zwolle Pride 2024
Datum/data evenement	23, 24, 25 augustus 2024
Locatie van het evenement	Binnenstad Zwolle
Naam contactpersoon tijdens evenement	[REDACTED]
Omschrijving van het evenement:	
<p>Iedereen heeft het recht om te zijn wie je bent en te houden van wie je wil. Wij willen blijvend aandacht vragen voor mensenrechten in het algemeen en de acceptatie en gelijkheid van LHBTIQ+'s, personen met een etnische achtergrond en mensen met een beperking, waar ook ter wereld. Zwolle Pride moet een viering en tegelijkertijd een indrukwekkend pleidooi voor inclusiviteit zijn. Zwolle Pride Festival is een evenement op het gebied van debat, kunst, theater, educatie. Hoogtepunt is de parade waarbij inhoud en amusement samenkomen tot een bruisend spektakel.</p> <p>[REDACTED] zal het Rodetorenplein facilitair inrichten met een hoofdpodium voorzien van programmering. De horeca zal verzorgd worden door de horecaonderneming van [REDACTED]. [REDACTED] is verantwoordelijk voor elektrotechnische veiligheid en de geluidstechniek tijdens de programmering.</p>	
Uit welke activiteiten bestaat uw evenement? Programmering & Tijdstippen	
<b>Hoofdpodium programmering - 24 augustus 2024</b>	
<b>Openbare ruimte melkmarkt (ANNO) programmering</b>	
❖ 25 aug 12:30 u - 13:30 u - 14:30 u	
<b>Winkelcentra: Pride Safari</b>	
❖ <b>Holtenbroek</b> 14 aug 11:00 t/m 13:00 u	
❖ <b>Holtenbroek</b> 14 aug 14:00 t/m 17:00 u	
❖ <b>Zwolle Zuid</b> 15 aug 13:00 t/m 16:00 u	
❖ <b>Stadshagen</b> 21 aug 13:00 t/m 16:00 u	





1. Gegevens evenement	
Naam evenement	Zwolle Pride 2024
Datum/data evenement	23, 24, 25 augustus 2024
Locatie van het evenement	Binnenstad Zwolle
<b>Techniek tijdens programmering op 24 aug</b> Idem aan vrijdag 23 augustus Rodetorenplein Stratenfestival <b>Techniek tijdens programmering op 25 aug</b> Speakerset op statief (2 boxen en mengtafel)	
Te verwachten bijzonderheden tijdens het evenement:	
Verwachten geen bijzonderheden tijdens de programmeringsperiode van Zwolle Pride programmering	

### Publieksprofiel

2. Doelgroep/ bezoekers evenement				
Omschrijving doelgroep van het evenement:				
Alle leeftijden Lokaal, regionaal, landelijk				
Hoeveel bezoekers/deelnemers verwacht u?	Aantal Bezoekers:	Bezoekers zaterdag Rodetorenplein 4 tot 5K		
Brengt het bezoek van deze doelgroep risico's voor het evenement mee? Zo ja, welke?				
Bezoekers brengen geen risico's met zich mee. In 2023 zijn er geen incidenten geweest.				
Zijn de bezoekers bekend bij de organisatie of is het een anoniem publiek?				
Het bezoek aan Zwolle Pride is anoniem.				
Is de verblijfsduur van het publiek kort of lang?				
Verblijfsduur van de Pride bezoeker is kort alleen de dag van de programmering				
Heeft u entree voor de bezoekers?				Nee

### Ruimtelijk profiel



3. Gegevens evenemententerrein		
Uit welke ondergrond bestaat uw evenemententerrein? (bv. bestraat, weiland en/of water)		
Rodetorenplein is bestraat		
Vindt het evenement binnen of buiten plaats? Of beide?		
Buiten	Rodetorenplein- hoofdpodium	

### Brandveiligheid

4. Gegevens brandveiligheid
Het podium voldoet aan de veiligheidseisen (zie bijlage).
Hoe verloopt de communicatie tussen de brandwachten, beveiliging en de organisatie tijdens een calamiteit?
De projectleider aangesteld door MYpodium zal in combinatie met de beveiliging de protocollen inzetten en via portofoon in verbinding staan.

### Eerste Hulp Bij Ongevallen

5. Gegevens EHBO	
Wie gaat de EHBO verzorgen?	██████████
Telefoonnummer contactpersoon	██████████
Hoeveel EHBO-ers worden er ingezet?	Wordt op basis van programmering afgestemd
Hoe handelt u wanneer er geneeskundige hulp nodig is, waar de EHBO niet toe in staat is?	
<p>Via de standaard eerste hulp protocollen van Oranje Kruis.            Zorg voor professionele hulp hiervoor. Het bellen van de hulpdiensten is iets wat iedereen in geval van een ongeval of calamiteit mag doen.            Bij spoed   112            Huisartsenpost Zwolle   0900-333 6333            Geen spoed, wel politie   0900-8844</p>	

### Mobiliteitsplan/Verkeersplan

8. Gegevens Mobiliteit. (Indien van toepassing, anders mag u deze tabel verwijderen)	
Worden er tijdens uw evenement wegen afgesloten?	Ja vanaf pollen jufferenwal tot aan de pollen richting de buitenkant.



Maakt u gebruik van bewegwijzering naar uw evenement?	Ja vanuit station naar centrum en Park de Wezenlanden
---	---

<b>9. Gegevens Openbaar vervoer.</b> (Indien van toepassing, anders mag u deze tabel verwijderen)	
Is het evenement via het openbaar vervoer bereikbaar?	Ja
Wordt het openbaar vervoer tijdens het evenement gestremd?	Ja <b>24 aug</b> Stadsbus in centrum. Eekwal naar Rodetorenplein komt te vervallen en verkeer wordt gestremd vanaf 14:00 u t/m 00:30 op deze route. MARKT: deze zal om 17:00 uur afbouwen en de verkeersregelaar zal uitrijden begeleiden.
Wordt het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd?	Ja via websites en social media
Worden er pendelbusjes ingezet?	nee
Indien ja, waar zijn de haltes?	
nvt	

<b>10. Gegevens Parkeren.</b> (Indien van toepassing, anders mag u deze tabel verwijderen)	
Maakt u gebruik van openbare parkeergelegenheden voor uw deelnemers en bezoekers?	nee
Indien ja, op welke locatie(s)?	
Alle bestaande regulier parkeervoorzieningen van de stad	
Welke voorzieningen heeft u getroffen voor het parkeren van fietsen, scooters en brommers?	
Reguliere parkeervoorziening van centrum Zwolle	

### Verkeersregelaars

<b>11. Gegevens verkeersregelaars.</b>	
Zet u verkeersregelaars in?	Ja

### Beveiliging

<b>12. Gegevens beveiliging.</b> (Indien van toepassing, anders mag u deze tabel verwijderen)	
Is er tijdens uw evenement professionele beveiliging aanwezig?	Ja ten tijde van programmering bij het hoofdpodium
Naam beveiligingsorganisatie:	██████████
ND nummer	ND 6722



Contactpersoon beveiligingsorganisatie:	██████████
Telefoonnummer contactpersoon:	██████████

### Incident scenario's

#### 15. Openbare orde

Welke maatregelen neemt u voor het handhaven van de openbare orde op het evenemententerrein?

Aan de beveiliging voegen we (vrijwilligers) sfeermakers toe. Zij staan in verbinding met beveiliging en organisatie met portofoon om door publiek te navigeren en te signaleren.

##### Info protofoons:

*Verhuur van Kenwood Nexedge digitale vergunningsportofoons met security oortjes. (A-klasse portofoons) Hoog vermogen digitale NX-320e2 vergunningsportofoons inclusief multiladers, accu's, riemclips in koffer.*

*Gebruiksdag **24 augustus 2024***

*Weekendverhuur security oortjes*

*1 repeater NXR*

*Repeaters zorgen voor versterking van het signaal. gekozen voor de Kenwood NX-320e2 portofoon. Dit is een digitaal vergunningstoestel die met repeater het maximaal te behalen bereik heeft. Dit is geen analoog of DMR, dit is NXDN techniek waar ook mee wordt gewerkt bij bijvoorbeeld Amstel Gold Race en Tour de France.*

##### Opstootje

Als er een opstootje plaatsvindt tussen een aantal bezoekers tijdens de programmering, dan grijpt de security direct in. Middels het CPS wordt een stand-by-team naar het voorval gestuurd. Deze zal de situatie inschatten en vervolgens ingrijpen. Ruggespraak wordt gehouden met CPS. Is het voorval hiermee afgedaan, einde inzet. Wordt het opstootje groter, opschalen naar vechtpartij scenario

Een vechtpartij op het evenemententerrein tussen groepen bezoekers gedurende het evenement, wordt door security benaderd. CP stuurt meerdere stand-by teams naar plaats incident. CP informeert politie over voorval en besluiten samen over stand-by van politie. Indien nodig kan een groep geïsoleerd worden.

#### 16. Meer publiek dan verwacht

Welke maatregelen neemt u indien er meer publiek komt dan verwacht?

Mocht er onverhoopt een enorme bezoekersstroom zijn, dan zal organisatie en partners schakelen met de veiligheidsregio.

#### 19. Ontruiming bij calamiteiten

Hoe informeert u het publiek als u het terrein moet ontruimen?

### **Tijdelijke stillegging programmering**

Bij een tijdelijke stillegging van een podium dient direct het podium in pauzestand. Een serene uitstraling van het podium middels licht en rust door geen werkzaamheden.

- Security houdt het publiek in de gaten
- Stagemanagement stand-by voor het ontruimen van het podium
- In overleg met politie opschalen naar een definitieve stillegging

### **Definitieve stillegging programmering**

Bij een definitieve stillegging van een podium dient direct in samenwerking met de politie een scheiding te worden gemaakt tussen het publiek en podium. In eerste instantie door security met back-up van de politie. Hierdoor wordt het publiek beter beheersbaar en kan het publiek doorstromen naar een andere locatie.

Direct na het stilleggen de scheidingen aanbrengen en zal de organisatie het podium (lees techniek op de podium) afbouwen. Denk hierbij van het ontsteken van werklicht, afbreken van microfoonstandaards, afvoeren monitorsystemen etc.

Bij een ernstige calamiteiten, denk aan een aanslag, noodweer, etc, moet het evenement en alle activiteiten direct stoppen. Deze situatie moet zonder paniek worden gebracht en worden voorkomen. Beveiliging zal hierin direct schakelen met politie

Waar kan het publiek heen wanneer u het terrein moet ontruimen?

Hier zal de beveiliging in combinatie met politie een juiste routing kiezen.

## **20. Extreme weersomstandigheden**

Welke maatregelen treft u op het moment dat zich een situatie met extreme weersomstandigheden voordoet?

## **21. Afvalplan en afhekken**

- Afzetten Rodetorenplein vanaf de Rodetorenbrug richting Melkmarkt zodat fietsers hier niet langs kunnen fietsen
- Leveren 50 dranghekken op 22 augustus geclusterd landtong Rodetorenplein
- Leveren 30 festival containers landtong Rodetorenplein
- Tekstbord plaatsen bij parkeerplaats Rodetorenplein, niet beschikbaar op zaterdag 24 augustus.

## Communicatie

22. Contactpersonenlijst		
Functie	Contactpersoon	Telefoonnummer
Contactpersoon organisatie	[REDACTED]	[REDACTED]
Projectleider Hoofdpodium	[REDACTED]	[REDACTED]
Projectleider Parade	[REDACTED]	[REDACTED]
Veiligheidscoördinator	[REDACTED]	[REDACTED]
Technisch projectleider	[REDACTED]	[REDACTED]
Beveiligingsbedrijf	[REDACTED]	[REDACTED]
EHBO	[REDACTED]	[REDACTED]
Verkeersleiding	[REDACTED]	[REDACTED]
Horeca projectleider	[REDACTED]	[REDACTED]
Producent	[REDACTED]	[REDACTED]

## Bijlagen bij de aanvraag

### Foodtruck info

Naam	Afmeting	Gewicht	Stroom	Contactpersoon	Telefoon	Email
Hangbelly BBQ	4 x 4	nvt	gas	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

### Bijlagen pdf

1	Plattegronden Locatie Rodetorenplein	
a	Constructie Info Podium	zie bijlage plattegrond Rodetorenplein
b	info tapwagen en bar	idem aan vrijdag stratenfestival ZEO
c	info toiletwagen	idem aan vrijdag stratenfestival ZEO
d	Afhekken Rodetorenplein	zie bijlage plattegrond Rodetorenplein
e	EHBO voorzien van eigen ruimte zie bijlage plattegrond	voorzien van duidelijk signing
2	Geluidsrapport 2022 te gebruiken voor 2024	zie bijlage
a	Timetabel rodetorenplein	zie bijlage
3	Veiigheidsplan	zie bijlage
4	Verkeersplan + plattegrond	zie bijlage
5	Info en plattegrond Melkmarkt	zie bijlage

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 9 augustus 2024 14:44  
**Onderwerp:** Zwolle Pride Parade 2024

Dag allemaal,

Op 24 augustus is het zover! Dan nemen we deel aan de Pride Parade van Zwolle Pride met de bus van de gemeente Zwolle. De parade duurt van 14.00 – 16.00 uur.

De route kunnen jullie hier vinden: [Zwolle Pride > Pride Parade > Route](#)

Ik verwacht dat we wel iets eerder klaar zijn dan 16.00 uur (zoals vorig jaar).

### **Verzamelplek**

Het startpunt is park de Wezenlanden. **Willen jullie er zijn om 13.15 uur?** De opstelling van de parade start namelijk al om 13.30 uur.

Bij aanvang kunnen jullie een t-shirt met het logo van regenbooggemeente Zwolle erop, aandoen. Als je het t-shirt liever al eerder ontvangt, neem dan even contact met mij op.

Maten S t/m XXL zijn beschikbaar.

Er is geen plek om je spullen te bewaren bij het park. Die moet je dus meenemen in de bus.

### **Tijdens de busrit**

Het is een open bus waarin we gaan rondrijden. Er is mogelijkheid om te zitten voor degenen die dat fijn vinden. Er is ook drinken beschikbaar.

DJ Ilja is weer van de partij om ons te voorzien van leuke muziek. We hebben zwaai slaggetjes met het logo van regenbooggemeente Zwolle erop. Leuk als je zelf ook iets mee wil nemen.

Er is een fotograaf aanwezig die meegaat met de bus. Als je liever niet hebt dat er foto's van je worden gemaakt of dat deze worden gedeeld op onze socials of intranet, laat het me dan weten.

### **Afsluiting parade**

De bus stopt bij het Rode Torenplein. Je kunt daar uitstappen of weer terug met de bus naar park de Wezenlanden.

Als je nog vragen hebt of ideeën, laat het vooral weten. Foto's van vorig jaar zijn hier te vinden, voor sfeerimpressie: [Foto's Pride Parade 2023](#)

Ik heb er zin in en graag tot zaterdag 24 augustus!

 regenbooggemeente



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Zwolle Pride  
**Datum:** woensdag 14 augustus 2024 21:05:36  
**Bijlagen:** [240814\\_gemeentelijk\\_draaiboek\\_zwolle\\_pride.pdf](#)

---

Goedenavond,

Bijgaand het gemeentelijk draaiboek zoals ik dat nu heb uitgezet naar o.a. [REDACTED]

Dit gemeentelijk draaiboek is ook onderdeel van de vergunning.

Mocht er nog iets niet kloppen dan hoor ik het graag (hekwerk en containers staan in het draaiboek van Straatfestival).



[REDACTED]

Gemeente Zwolle, [REDACTED]  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
:

[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2024 13:26  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Zwolle Pride

Dag [REDACTED]

Wellicht volgend jaar! Ik neem [REDACTED] even mee in deze mail, want hij gaat je opvangen in september. Ik was even vergeten dat jij natuurlijk op maandag naar school gaat. Heb je 2 september meteen een schooldag?  
Anders had je namelijk mee kunnen doen aan de maandelijkse dag voor nieuwe medewerkers.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Zwolle, MO  
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle  
Bezoekadres: Lübeckplein 2  
T: [REDACTED]  
[REDACTED] [zwolle.nl](http://zwolle.nl)

---

**Van:** [REDACTED]@windesheim.nl>  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2024 13:23  
**Aan:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Onderwerp:** Re: Zwolle Pride

Hi [REDACTED]

Wat leuk dat je aan me denkt. Lijkt me erg leuk, alleen ben ik tot 28 augustus nog op vakantie. Anders was ik graag met jullie meegegaan! Kan je mij misschien aangeven hoe laat je me dinsdag 3 september verwacht?

Groetjes,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@zwolle.nl>  
**Verzonden:** Wednesday, August 21, 2024 11:28:57 AM  
**Aan:** [REDACTED]@windesheim.nl>  
**Onderwerp:** Zwolle Pride

Hi [REDACTED]

Mocht jij het trouwens leuk vinden om mee te gaan op de bus van gemeente Zwolle tijdens Zwolle Pride a.s. zaterdag. Je bent van harte welkom.

Het is as zaterdag 24 augustus van 14.00 – 16.00 uur. Vanaf 13.15 uur verzamelen bij park de Wezenlanden.

 regenbooggemeente



Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Zwolle, MO

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

T: [Redacted]

[Redacted] [zwolle.nl](http:// zwolle.nl)